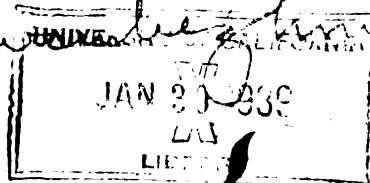


Составлено зарубежный

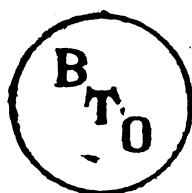


ВОЕННЫЙ ЗАРУБЕЖНИК

12



19 · ВОЕНИЗДАТ · 38



Вниманию

**НАЧАЛЬНИКОВ ДОМОВ КРАСНОЙ АРМИИ,
ТЕАТРОВ КРАСНОЙ АРМИИ, КЛУБОВ И
ДРАМКРУЖКОВ ВОИНСКИХ ЧАСТЕЙ**

**ТЕАТРАЛЬНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМБИНАТ
ВСЕРОССИЙСКОГО ТЕАТРАЛЬНОГО ОБЩЕСТВА**

ИМЕЕТ В БОЛЬШОМ ВЫБОРЕ

**ПАРИКИ и ДРУГИЕ ВОЛОСЯНЫЕ
ИЗДЕЛИЯ ДЛЯ ГРИМИРОВАНИЯ**

**ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЙ ГРИМ—ВЕСОВОЙ И В
КОРОБКАХ, ВСЕВОЗМОЖНЫЕ ГРИМИРОВАЛЬ-
НЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ**

ТРЕБУЙТЕ ПРЕЙСКУРАНТ

**ЗАКАЗЫ и ЗАЯВКИ на 1939 год
НАПРАВЛЯЙТЕ ПО АДРЕСУ.**

**МОСКВА, Тверской бульвар, д. 26,
Театрально-Присизводственному Комбинату ВТО**

ВОЕННЫЙ ЗАРУБЕЖНИК

СБОРНИК СТАТЕЙ И МАТЕРИАЛОВ ИНОСТРАННОЙ ВОЕННОЙ ПЕЧАТИ

№ 12

Декабрь

1938

СОДЕРЖАНИЕ

	<i>Стр.</i>
• постановкे партийной пропаганды в связи с выпуском „Краткого курса истории ВКП(б)“. Постановление ЦК ВКП(б)	2
Крупные механизмы и кавалерия. — Дипл. майор В. Ивановский (перевод с польского)	15
Взгляд генерал-майора Фуллера на моторизованную армию. — Капитан Бауэр (перевод с французского)	22
Пехота и танки (к вопросу о взаимодействии при наступлении). — Майор Деге (перевод с немецкого)	26
Перевозка и спуск на парашютах отряда воздушной пехоты. — Лейтенант Шевалье (перевод с французского)	32
Саперная служба в танковых частях. — Лейтенант Лоссен (перевод с немецкого)	40
Снабжение артиллерийскими снарядами. — Дипл. полк. Лункевич Ежи (перевод с польского)	46
Сила и слабость Британской империи. — Майор Виллят (перевод с французского)	71
Новая опытная американская дивизия и ее артиллерия (перевод с французского)	86

БИБЛИОГРАФИЯ

Аннотации	91
Новые книги	93
Указатель статей, помещенных в сборнике „Военный зарубежник“ за 1938 год .	—

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, Хрустальный переулок, дом 2, Отдел периодических изданий Воениздата НКО СССР. Редакция сборника «ВОЕННЫЙ ЗАРУБЕЖНИК»

О постановке партийной пропаганды в связи с выпуском „Краткого курса истории ВКП(б)“.

Постановление ЦК ВКП(б).

I.

Выход в свет «Краткого курса истории Всесоюзной коммунистической партии (большевиков)» является крупнейшим событием в идейной жизни большевистской партии. С появлением «Краткого курса истории ВКП(б)», партия получила новое могучее идейное оружие большевизма, энциклопедию основных знаний в области марксизма-ленинизма. Курс истории партии — научная история большевизма. В ней изложен и обобщен гигантский опыт коммунистической партии, равного которому не имела и не имеет ни одна партия в мире.

«Краткий курс истории Всесоюзной коммунистической партии (большевиков)» является важнейшим средством в деле разрешения задачи овладения большевизмом, вооружения членов партии марксистско-ленинской теорией, т. е. знанием законов общественного развития и политической борьбы, средством повышения политической бдительности партийных и непартийных большевиков, средством поднятия дела пропаганды марксизма-ленинизма на надлежащую теоретическую высоту.

Создавая «Краткий курс истории Всесоюзной коммунистической партии (большевиков)», ЦК ВКП(б) исходил из следующих задач:

1) Необходимо было дать партии единое руководство по истории партии, руководство, представляющее официальное, проверенное ЦК ВКП(б) толкование основных вопросов истории ВКП(б) и марксизма-ленинизма, не допускающее никаких произвольных толкований. Изданием «Курса истории ВКП(б)», одобренного ЦК ВКП(б), кладется конец произволу и неразберихе в изложении истории партии, обилию различных точек зрения и произвольных толкований важнейших вопросов партийной теории и истории партии, которые имели место в ряде ранее изданных учебников по истории партии.

2) Создавая «Краткий курс истории ВКП(б)», ЦК ВКП(б)ставил своей задачей ликвидировать вредный разрыв в области пропаганды между марксизмом и ленинизмом, который образовался за последние годы и который привел к тому, что ленинизм стали преподавать как самостоятельное учение в отрыве от марксизма, в отрыве от диалектического и исторического материализма, в отрыве от истории партии, забывая, что ленинизм вырос и развился на основе марксизма, что марксизм есть основа ленинизма, что, не зная этой основы ленинизма, нельзя понять ленинизм.

Создавая «Курс истории ВКП(б)», ЦК ВКП(б)ставил своей задачей дать такое руководство по теории и истории ВКП(б), в котором были бы воссоединены в одно целое искусственно расщепленные составные части единого марксистско-ленинского учения — диалектический и исторический материализм и ленинизм, а исторический материализм был бы

связан с политикой партии, — руководство, в котором было бы показано неразрывное единство, целостность и преемственность учения Маркса и Ленина, единство марксизма-ленинизма, и изложено то новое, что внесено Лениным и его учениками в марксистскую теорию на основе обобщения нового опыта классовой борьбы пролетариата в эпоху империализма и пролетарских революций.

3) В противоположность некоторым старым учебникам, излагавшим историю ВКП(б) прежде всего вокруг исторических лиц и имевшим в виду воспитание кадров на лицах и их биографиях, — «Краткий курс» излагает историю партии на базе развертывания основных идей марксизма-ленинизма и имеет в виду воспитание партийных кадров, в первую очередь, на идеях марксизма-ленинизма.

Создавая «Краткий курс истории ВКП(б)», ЦК ВКП(б) исходил из задачи преподать учение марксизма-ленинизма на основе исторических фактов. ЦК ВКП(б) имел в виду, что такое изложение марксистско-ленинской теории наиболее отвечает интересам дела, так как на исторических фактах лучше, естественнее и понятнее демонстрировать основные идеи марксизма-ленинизма, так как сама история ВКП(б) есть марксизм-ленинизм в действии, так как правильность и жизненность марксистско-ленинской теории проверены практикой, на опыте классовой борьбы пролетариата, и сама марксистско-ленинская теория развивалась и обогащалась в теснейшей связи с практикой, на основе обобщения практического опыта революционной борьбы пролетариата.

4) Создавая «Краткий курс истории ВКП(б)», ЦК ВКП(б)ставил задачу освободить марксистскую литературу от упрощенчества и вульгаризации в толковании ряда вопросов теории марксизма-ленинизма и истории партии.

Такого рода вульгаризация и упрощенчество нашли выражение, например, в распространенных до последнего времени, явно антимарксистских и давно осужденных партией, взглядах о роли личности в истории, когда вопрос о роли личности в истории излагался некоторыми лже-теоретиками и пропагандистами с полу-эсеровскими позиций.

К такого рода вульгаризаторству и упрощенчеству марксизма-ленинизма относится неправильное толкование вопроса о победе социализма в нашей стране.

Широкое распространение приобрели извращения марксистско-ленинских взглядов по вопросу о характере войн в современную эпоху, непонимание различия между войнами справедливыми и несправедливыми, неправильный взгляд на большевиков как на своего рода «пацифистов».

В исторической науке до последнего времени антимарксистские извращения и вульгаризаторство были связаны с так называемой «школой» Покровского, которая толковала исторические факты извращенно, вопреки историческому материализму освещала их с точки зрения сегодняшнего дня, а не с точки зрения тех условий, в обстановке которых протекали исторические события, и, тем самым, искала действительную историю.

Антиисторическая фальсификация действительной истории, антиисторические попытки приукрасить историю, вместо правдивого ее изложения, приводили, например, к тому, что в нашей пропаганде история партии изображалась иногда, как сплошной путь побед, без каких бы то ни было временных поражений и отступлений, что явно противоречит исторической правде и, тем самым, мешает правильному воспитанию кадров.

Антимарксистская вульгаризаторская путаница сказалась также в распространении неправильных взглядов на советское государство, в при-

нижении роли и значения социалистического государства, как главного оружия в руках рабочих и крестьян для победы социализма и для защиты социалистических завоеваний трудящихся от капиталистического окружения.

«Краткий курс истории ВКП(б)» кладет конец этой и тому подобной вульгаризации и опошлению марксизма-ленинизма, восстанавливая установки марксизма-ленинизма.

5) Создавая «Краткий курс истории ВКП(б)», ЦК ВКП(б) ставил своей задачей наглядно продемонстрировать силу и значение марксистско-ленинской теории, научно раскрывающей законы развития общества,— теории, которая учит применять эти законы для руководства революционной деятельностью пролетариата,— теории, которая, как и всякая наука, непрерывно развивается и совершенствуется и которая не боится заменять отдельные устарелые положения и выводы новыми выводами и положениями, соответствующими новым историческим условиям.

ЦК ВКП(б) исходил из того, что без знания теории марксизма-ленинизма, без овладения большевизмом, без преодоления своей теоретической отсталости, наши кадры будут хромать на обе ноги, ибо задача правильного руководства всеми отраслями социалистического строительства требует овладения со стороны практиков основами марксистско-ленинской теории, требует умения руководствоваться теорией при разрешении вопросов практической деятельности.

Ошибочно думать, будто задача овладения теорией посильна лишь небольшому кругу работников. Овладение марксистско-ленинской теорией — дело наживное. Именно теперь, при Советской власти и победе социализма в СССР, созданы неограниченные возможности для того, чтобы наши руководящие кадры успешно овладевали марксистско-ленинской теорией, изучили историю партии, труды Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина. Для того, чтобы овладеть теорией марксизма-ленинизма, надо лишь проявить желание, настойчивость и твердость характера в достижении этой цели. Если можно успешно овладеть такими науками, как, например, физика, химия, биология, то тем более нет оснований сомневаться, что можно полностью овладеть наукой марксизма-ленинизма.

6) Создавая «Курс истории ВКП(б)», ЦК ВКП(б) ставил задачу помочь кадрам, ведущим теоретическую и пропагандистскую работу, перестроиться, улучшить качество работы, начать ликвидировать свою теоретическую отсталость, устраниТЬ недостатки и пробелы в своей идеологической подготовке и поднять пропагандистскую работу на должную высоту.

Все эти задачи, поставленные ЦК ВКП(б), нашли свое разрешение в «Кратком курсе истории ВКП(б)».

II.

Каковы основные недостатки пропагандистской работы?

В каком направлении необходимо перестроить пропагандистскую и теоретическую работу партии?

1) Основным недостатком постановки партийной пропаганды является отсутствие необходимой централизации руководства партийной пропагандой и вытекающие отсюда кустарщина, неорганизованность в деле пропаганды.

Кустарничество и неорганизованность в области партийной пропаганды выразились прежде всего в том, что партийные организации основной формой пропаганды избрали устную пропаганду через кружки, забывая, что кружковый метод пропаганды был свойственен преимуще-

ственno нелегальному периоду партии, в силу условий работы партии в то время, и что в условиях Советской власти и при наличии в руках большевистской партии такого мощного орудия пропаганды, как печать, созданы совершенно новые условия и возможности для неограниченного размаха пропаганды и для централизованного руководства ею.

Вместо того, чтобы использовать эти возможности, партийные организации продолжают цепляться за старые формы пропаганды, не учитывая того, что кружки в нынешних условиях уже не могут являться главным методом обучения наших кадров большевизму, что основным методом обучения кадров марксизму-ленинизму должен являться испытанный на опыте старшего поколения большевиков метод самостоятельного изучения истории и теории большевистской партии, а партия должна притти на помощь кадрам в этом отношении через печать и централизованную высококвалифицированную консультацию по возникающим у них в процессе изучения вопросам, через лекции, доклады и т. п.

Избрав основным методом пропаганды устную пропаганду через кружки, партийные организации увлеклись ошибочной затеей объединить в кружки всех коммунистов, поставив ставку на количественное расширение сети партийных кружков, на погоню за огульным «охватом» и при том в обязательном порядке всех без исключения коммунистов партийными кружками.

В погоне за количеством кружков, партийные организации выпустили из рук главное звено — качество пропаганды.

Обилие кружков, лишив партийные организации возможности контролировать пропагандистскую работу по существу, привело к тому, что партийные организации выпустили из своих рук руководство пропагандой, сведя свою деятельность главным образом к собиранию канцелярско-статистических сведений об «охвате» коммунистов учебой в кружках, их численности и посещаемости. В результате кружки превратились в автономные и бесконтрольные организации, ведущие работу на свой риск и страх.

Обилие кружков привело, далее, к тому, что кадры пропагандистов оказались переполненными малоподготовленными теоретически, а зачастую политически неграмотными и непроверенными людьми, которые не только не могут помочь членам партии и беспартийным овладеть большевизмом, но способны лишь подменить изложение марксистско-ленинской теории вредным упрощенчеством и запутать своих слушателей.

В погоне за количеством пропагандистов партийные организации выпустили из своих рук теоретическое руководство подготовкой и перед подготовкой пропагандистских кадров и контроль за работой пропагандистов в кружках. Вместо того, чтобы централизовать руководство пропагандистами и обеспечить тем самым подъем качества работы с пропагандистами, парторганизации и в этом деле ошибочно взяли курс на количества, распылив дело помохи пропагандистским кадрам путем создания большого количества парткабинетов при предприятиях, семинаров пропагандистов, краткосрочных курсов пропагандистов и т. д. Погоня за количеством этих учреждений в ущерб качеству привела к тому, что парткабинеты и семинары пропагандистов оказались лишенными необходимого партийного руководства, а недостаток квалифицированных кадров руководителей пропсеминаров и парткабинетов привел к снижению качества их работы, к неудовлетворенности пропагандистов постановкой дела в них, превращая посещение семинаров и кабинетов в формальную повинность.

Превратив посещение кружков в обязанность для членов партии, рассматривая партийцев как вечных школьников начальных классов, не-

способных к самостоятельному изучению марксизма-ленинизма, парторганизации прибегли к целому ряду административных ухищрений для вовлечения и удержания членов партии в кружках, встали на путь мелочной опеки и регламентации работы коммунистов в кружках.

В работе кружков укоренились неправильные и тормозящие идеино-политический рост членов партии школьные методы, выразившиеся в насаждении «единых дней» учебы для всех кружков, единых регламентов их работы, в изгнании из кружков метода беседы и живой товарищеской дискуссии.

Не ограничиваясь этим, парторганизации задались бюрократической и вредной затеей «контролировать» каждого читающего марксистско-ленинскую книгу и заставлять отчитываться в прочитанном.

В результате этих неправильных установок в пропагандистской работе, у коммунистов, обязанных в течение ряда лет заниматься в одних и тех же кружках и лишенных надлежащей помощи в изучении марксистско-ленинской литературы у себя дома, теряется интерес к теоретической подготовке, а посещение занятий кружков зачастую превращается в тягостную обузу.

Нарушение принципа добровольности при вступлении в кружки, бюрократически-административная практика механического, принудительного зачисления членов партии в кружки, неправильный взгляд на кружки как на единственную форму партийного просвещения, подорвали у партийцев веру в то, что они могут успешно изучать марксизм-ленинизм путем самостоятельного чтения. Тем самым нанесен ущерб делу глубокого, самостоятельного усвоения коммунистами основ марксизма-ленинизма, идеиному росту партийных кадров.

Необходимо восстановить коммунистам веру в свои силы и способности к овладению марксистско-ленинской теорией.

Необходимо разбить вредный предрассудок, будто учиться марксизму-ленинизму можно только в кружке, тогда как в действительности главным и основным способом изучения марксизма-ленинизма является самостоятельное чтение.

2) Одной из основных причин непомерного раздувания кружковой работы и устной пропаганды вообще, в ущерб пропаганде через печать, явился вредный разрыв в организации печатной и устной пропаганды, нашедший свое выражение в раздельном существовании отделов пропаганды и отделов печати как в обкомах, крайкомах и ЦК нацкомпартий, так и в аппарате ЦК ВКП(б).

В пропаганде марксизма-ленинизма главным, решающим оружием должна являться печать — журналы, газеты, брошюры, а устная пропаганда должна занимать подсобное, вспомогательное место. Печать дает возможность ту или иную истину сразу сделать достоянием всех, она поэтому сильнее устной пропаганды. Расщепление же руководства пропагандой между двумя отделами привело к снижению роли печати в пропаганде марксизма-ленинизма и, тем самым, к сужению размаха большевистской пропаганды, к кустарничеству и неорганизованности.

Отделы партийной пропаганды и агитации, ограничив свою деятельность устной пропагандой, погнавшись за количеством кружков, не использовали для дела пропаганды партийную печать, и в результате лишили себя возможности руководить пропагандой по существу.

В свою очередь отделы печати, будучи лишены необходимых квалифицированных кадров пропагандистов, которые почти целиком ушли в устную пропаганду, оказались неспособными вести пропаганду марксизма-ленинизма через печать.

3) Важнейшим недостатком в деле партийной пропаганды является пренебрежение со стороны партийных организаций к делу политической подготовки, к делу марксистско-ленинской закалки наших кадров, нашей советской интеллигенции, — кадров партийных, комсомольских, советских, хозяйственных, кооперативных, торговых, профсоюзных, сельскохозяйственных, просвещенских, военных, то-есть кадров партийного, государственного и колхозного аппарата, при помощи которых управляют рабочий класс и крестьянство Советской страной. Практика нашей партийной пропаганды, сосредоточившись на охвате, главным образом, рабочих от станка, упустила из виду командные кадры — нашу советскую, партийную и непартийную интеллигенцию, состоящую из вчерашних рабочих и крестьян.

«Краткий курс истории ВКП(б)» ставит одной из своих задач положить конец этому дикому, антиленинскому, пренебрежительному отношению к нашей, советской интеллигенции и к нуждам ее политического, ленинского воспитания.

«Краткий курс истории ВКП(б)» обращен, в первую очередь, к руководящим кадрам партийных, комсомольских, хозяйственных и иных работников, ко всей нашей партийной и непартийной интеллигенции как в городе, так и в деревне.

Наши партийные, советские, хозяйствственные и другие руководящие ленинские кадры, занятые практической работой, сильно отстали в области теории. Создавая курс истории партии, ЦК ВКП(б)ставил задачу начать ликвидацию этой теоретической и политической отсталости наших кадров.

ЦК ВКП(б) исходил из того, что «...если бы мы смогли, если бы сумели наши партийные кадры, снизу доверху, подготовить идеологически и закалить их политически таким образом, чтобы они могли свободно ориентироваться во внутренней и международной обстановке, если бы мы сумели сделать их вполне зрелыми ленинцами, марксистами, способными решать без серьезных ошибок вопросы руководства страной, то мы разрешили бы этим девять десятых всех наших задач» (Сталин).

ЦК ВКП(б) исходил из того, что искусство большевистского руководства требует знания теории, т. е. законов развития общества, законов развития рабочего движения, развития пролетарской революции, развития социалистического строительства и умения пользоваться этими законами в практической работе по руководству социалистическим строительством.

Все наши кадры составляют огромную армию советской интеллигенции. Советская интеллигенция всеми своими корнями связана с рабочим классом и крестьянством. Это совершенно новая интеллигенция, подобной которой нет ни в одной стране мира.

Ни одно государство не могло и не может обойтись без своей интеллигенции, тем более не может обойтись без своей интеллигенции социалистическое государство рабочих и крестьян. Нашу интеллигенцию, выросшую за годы Советской власти, составляют кадры государственного аппарата, при помощи которых рабочий класс ведет свою внутреннюю и внешнюю политику. Это — вчерашние рабочие и крестьяне и сыновья рабочих и крестьян, выдвинувшиеся на командные посты. Особое значение имеет интеллигенция в такой стране, как наша, где государство направляет все отрасли хозяйства и культуры, в том числе и сельское хозяйство, и где каждый государственный работник, чтобы сознательно и с успехом выполнять свою работу, должен понимать политику государства, его задачи во вне и внутри страны.

Следовательно, задача марксистско-ленинского воспитания советской интеллигенции является одной из самых первоочередных и важнейших задач партии большевиков.

ЦК ВКП(б) констатирует, что несмотря на столь важную роль интеллигенции в советском государстве, до настоящего времени еще не преодолено пренебрежительное отношение к нашей интеллигенции, представляющее из себя вреднейшее перенесение на нашу советскую интеллигенцию тех взглядов и отношений к интеллигенции, которые были распространены в дореволюционный период, когда интеллигенция находилась на службе у помещиков и капиталистов.

Это пренебрежительное отношение к интеллигенции находит свое выражение в запущенности идеально-воспитательной работы с кадрами, в забросе политической работы среди интеллигенции, служащих, учителей, врачей, студенчества, колхозной интеллигенции и т. д., в пренебрежительно-высокомерном отношении к партийному и непартийному интеллигенту, как к человеку второго сорта, хотя бы это был вчерашний стахановец, выдвинутый в силу своих заслуг на руководящий пост советского государства.

Такое антибольшевистское отношение к советской интеллигенции является диким, хулиганским и опасным для советского государства. Необходимо понять, что именно заброшенность политической работы среди интеллигенции, среди наших кадров, привела к тому, что часть наших кадров, оказавшаяся вне политического влияния партии и лишенная идейной закалки, политически свихнулась, запуталась и стала добычей иностранных разведок и их троцкистско-бухаринской и буржуазно-националистической агентуры.

ЦК ВКП(б) считает, что этому «махаевскому», антирелининскому отношению к интеллигенции необходимо положить конец.

Необходимо воспитать советскую интеллигенцию в духе марксизма-ленинизма.

Без такой интеллигенции советское государство не может с успехом руководить страной.

«Краткий курс истории ВКП(б)» является средством такого воспитания советской интеллигенции.

III.

ЦК ВКП(б) постановляет:

1. Считать неправильной практику погони за количественным охватом коммунистов кружками сети партпросвещения в ущерб качеству пропаганды, приводящую к дроблению сил и принижению уровня пропагандистской работы.

2. Обязать партийные организации ликвидировать организационное кустарничество в деле партийной пропаганды, установить необходимую централизацию в руководстве ею и перестроить организацию партийной пропаганды таким образом, чтобы обеспечить подъем ее качества, ее идейного уровня.

3. В основу пропаганды марксизма-ленинизма положить «Краткий курс истории Всесоюзной коммунистической партии (большевиков)».

Дифференцировать изучение истории ВКП(б) следующим образом:

Для низового звена кадров, в числе которых имеется значительная часть недостаточно подготовленных товарищей, целесообразно изучать курс в сокращенном объеме по трем основным этапам истории партии: 1) борьба за создание большевистской партии (I—IV главы), 2) партия большевиков в борьбе за диктатуру пролетариата (V—VII главы), 3) партия большевиков у власти (VIII—XII главы).

Для среднего звена, состоящего из сравнительно более подготовленных товарищей и являющегося наиболее многочисленным звеном наших кадров, ЦК ВКП(б) рекомендует изучение «Курса истории ВКП(б)» полностью, по 12 содержащимся в нем главам.

Для высшего звена, т. е. для наиболее подготовленных товарищей целесообразно изучать «Краткий курс истории ВКП(б)» по подразделам каждой главы, одновременно с изучением соответствующих произведений Маркса—Энгельса—Ленина—Стилина по первоисточникам.

4. Исходя из того, что главным методом изучения марксизма-ленинизма должен стать метод самостоятельного изучения, предложить обкомам, крайкомам и ЦК нацкомпартий сократить количество кружков партийного просвещения.

Вместо существующих ныне на каждом крупном предприятии, в учреждении, в вузе многих десятков, а иногда и сотен кружков, при правильном подходе к делу окажется целесообразным иметь на крупном предприятии, в крупном учреждении, примерно, 2—3 кружка для низовых кадров, 2—3 кружка среднего уровня и 1 повышенный кружок для самых развитых и подготовленных людей, а в вузах несколько кружков среднего и повышенного типа.

В сельских районах при наличии желающих изучать «Краткий курс истории ВКП(б)» в кружках и при наличии квалифицированных пропагандистов можно иметь несколько кружков для сельской интеллигенции: партийного и советского актива, учителей, торгово-кооперативных работников, колхозного актива и т. д.

При сокращении количества кружков необходимо исходить из задачи обеспечить их действительно квалифицированными пропагандистами.

5. Ликвидировать административно-бюрократическую практику принудительного зачисления коммунистов в кружки партийного просвещения.

Разъяснить каждому коммунисту, что участие в кружках является делом исклучительно добровольным.

6. Работа кружков должна быть построена на основе живой беседы и товарищеской дискуссии. Из кружков должны быть решительно изгнаны вредные школьско-административные методы, казенщина и схематизм, тормозящие идеальное воспитание партийных и непартийных большевиков. Пропагандисты должны давать товарищеское разъяснение по интересующим членов кружка вопросам.

Необходимо покончить с формально-бюрократической регламентацией работы кружков (единый день партийной учебы, двухчасовые занятия сразу же после работы, отказ от постановки практических вопросов, интересующих участников кружка и т. п.). Расписание занятий каждого кружка должно устанавливаться его участниками вместе с пропагандистом, исходя из местных условий. Каждое занятие должно продолжаться столько, сколько участники кружка сочтут необходимым для основательного обсуждения поставленных вопросов.

Работа кружков должна быть организована так, чтобы не растягивать занятия на слишком долгий период времени. Необходимо избежать одного из коренных недостатков теперешних кружков, когда неограниченное количество времени уделяется первым темам, а послеоктябрьский период, имеющий важнейшее значение в истории партии, остается неизученным.

Кружки по изучению истории партии должны формироваться так, чтобы обеспечить более или менее однородный уровень общеобразовательной и политической подготовки их участников. По уровню подго-

товки целесообразно иметь три типа кружков в соответствии с дифференцированным характером изучения «Краткого курса истории ВКП(б)»:

а) кружки для низового звена наших кадров, изучающие «Краткий курс истории ВКП(б)» в сокращенном объеме и с более доступным изложением вопросов теории;

б) кружки для среднего звена, изучающие полностью «Краткий курс истории ВКП(б)» по отдельным главам;

в) кружки для наиболее подготовленных товарищей, изучающие «Краткий курс истории ВКП(б)» по подразделам каждой главы с одновременным чтением первоисточников.

7. Ввести в практику лекции, являющиеся важным методом пропаганды марксизма-ленинизма. Хорошо подготовленная, содержательная лекция должна явиться серьезной помощью товарищам, самостоятельно изучающим «Краткий курс истории ВКП(б)» и произведения классиков марксизма-ленинизма. Необходимо также ставить лекции по вопросам международного положения и по отдельным теоретическим и политическим вопросам. Считать целесообразным, чтобы после лекции лектор отвечал на заданные вопросы. Ввести в практику организацию открытых лекций с небольшой платой за посещение.

8. Ликвидировать кустарщину и бесконтрольность в работе с пропагандистами, выразившиеся в погоне за огульным насаждением парткабинетов и семинаров пропагандистов. Обязать парторганизации в двухмесячный срок изучить и пересмотреть сеть парткабинетов, сократив их количество, оставив парткабинеты для помощи пропагандистам и консультации для занимающихся политическим самообразованием, как правило, при горкомах и райкомах партии. Не обеспеченные квалифицированными консультантами, партийные кабинеты на предприятиях и в учреждениях должны быть сокращены, или использованы в качестве читален и библиотек для занимающихся самообразованием. Обязать парторганизации сократить количество пропагандистских семинаров, сосредоточив работу семинаров пропагандистов при крупных городских райкомах, при горкомах, обкомах и крайкомах ВКП(б).

Партийные организации при создании семинаров пропагандистов должны обеспечить их марксистски-образованными, политически проверенными руководителями. Горкомы, обкомы и крайкомы ВКП(б) должны осуществлять постоянный контроль за содержанием работы семинаров пропагандистов.

Работа семинаров пропагандистов по истории ВКП(б) должна быть построена применительно к трем основным формам изучения истории ВКП(б) и, при этом, с таким расчетом, чтобы семинары пропагандистов при изучении «Краткого курса истории ВКП(б)» шли значительно раньше кружков.

Семинар не может быть местом для «накачивания» пропагандистов. Занятия в семинарах пропагандистов надо поставить таким образом, чтобы была обеспечена творческая работа каждого участника семинара, велось живое обсуждение теоретических вопросов, чтобы была обеспечена товарищеская дискуссия по теоретическим и методическим вопросам.

9. Обязать Отдел агитации и пропаганды ЦК ВКП(б) объединить наиболее квалифицированных пропагандистов нашей партии, лекторов, докладчиков, консультантов, которые должны сотрудничать в теоретических журналах, в центральных газетах, выступать с лекциями и докладами на местах, оказывать действенную помощь местным партийным организациям в пропаганде марксизма-ленинизма.

Считать необходимым собирать и систематически публиковать на страницах печати опыт лучших пропагандистов, их занятия, консультации, лекции.

Рекомендовать горкомам, обкомам, крайкомам и ЦК нацкомпартий практиковать регулярный созыв пропагандистов и работников печати для обсуждения основных вопросов пропаганды.

10. Ликвидировать недооценку значения печати как важнейшего орудия марксизма-ленинизма и всесоюзной трибуны пропаганды.

Поднять роль печати в деле пропаганды марксизма-ленинизма. С этой целью обязать редакции «Правды», «Красной Звезды», «Комсомольской Правды», а также республиканских, краевых и областных партийных и комсомольских газет систематически помещать на страницах газет статьи по теоретическим вопросам марксизма-ленинизма, консультации, лекции лучших пропагандистов, «ответы» на «вопросы» читателей. Организовать в составе редакций «Правды», «Красной Звезды», «Комсомольской Правды», а также республиканских, краевых и областных партийных и комсомольских газет, отделы пропаганды, поставив во главе их теоретически подготовленных товарищей, и привлечь к работе в отделах пропаганды редакций лучших пропагандистов.

Считать необходимым перестроить журнал «Большевик» с тем, чтобы он являлся теоретическим органом партии и всесоюзной консультацией по вопросам марксизма-ленинизма, давая на своих страницах ответы и разъяснения по интересующим членов партии и беспартийных теоретическим и политическим вопросам.

Обязать Отдел партийной пропаганды и агитации ЦК ВКП(б) и Госполитиздат обеспечить издание популярных брошюр в помощь пропагандистам и особенно низовому активу, изучающему историю партии, а также разработать план издания пособий по истории партии.

11. Осудить как дикость и хулиганство пренебрежительное отношение к советской интеллигенции и к задачам ее идеино-политического воспитания в духе марксизма-ленинизма. Обязать партийные организации восстановить правильное большевистское сношение к советской интеллигенции и развернуть идеино-политическую работу среди интеллигенции, среди служащих, студенчества и колхозной интеллигенции. Считать первоочередной и главной задачей парторганизаций в области пропаганды ликвидацию теоретической и политической отсталости кадров партийной и непартийной интеллигенции, обеспечив всяческую помощь советской интеллигенции в овладении большевизмом, в изучении истории ВКП(б) и произведений классиков марксизма-ленинизма.

12. Отметить серьезное отставание работников теоретического фронта, проявляющееся в их теоретической слабости, в их боязни смело ставить актуальные теоретические вопросы, в распространении начетчества и буквоедства, в вульгаризации и опошлении отдельных положений марксизма-ленинизма, в отставании теоретической мысли, в недостатке теоретического обобщения громадного практического опыта, накопленного партией на всех участках социалистического строительства. Призвать всех работников теоретического фронта решительно и быстро выправить нетерпимое отставание теоретического фронта, покончив с боязнью смелой постановки теоретических вопросов, двигающих марксистско-ленинскую теорию вперед, покончив с буквоедством, начетчеством, сколастикой, вульгаризацией и опошлением отдельных положений марксистско-ленинской теории.

13. Ликвидировать запущенность идеологического хозяйства, которая нашла, в частности, свое выражение в неудовлетворительной работе Института Маркса—Энгельса—Ленина, допустившего ряд искажений и

неточностей при переводах на русский язык сочинений Маркса и Энгельса, а также грубейшие политические ошибки вредительского характера в приложениях, примечаниях и комментариях к некоторым томам сочинений Ленина.

14. Обязать Институт Маркса — Энгельса — Ленина в кратчайший срок исправить искажения, допущенные в переводах сочинений Маркса—Энгельса на русский язык, а также грубейшие политические ошибки, содержащиеся в приложениях и примечаниях к сочинениям В. И. Ленина, например, к XIII тому.

Обязать Институт Маркса—Энгельса—Ленина ускорить переиздание сочинений Маркса—Энгельса и В. И. Ленина.

15. Отметить оторванность наших теоретических журналов от насущных вопросов жизни и борьбы нашей партии, их самозамыкание и тенденции к академизму.

Обязать редакции теоретических журналов перестроить свою работу, обеспечив на своих страницах постановку актуальных теоретических вопросов, обобщение опыта социалистического строительства, обслуживание теоретических запросов наших кадров, разработку новых теоретических проблем и творческую дискуссию по вопросам теории.

16. В дополнение к системе политической переподготовки руководящих партийных кадров, установленной февральско-мартовскимplenумом ЦК ВКП(б), провести следующие мероприятия по переподготовке и подготовке квалифицированных пропагандистских кадров партии:

а) Организовать годичные курсы переподготовки пропагандистов и газетных работников в следующих центрах: 1) Москва, 2) Ленинград, 3) Киев, 4) Минск, 5) Ростов, 6) Тбилиси, 7) Баку, 8) Ташкент, 9) Алма-Ата, 10) Новосибирск. Годичные курсы переподготовки пропагандистов, организованные в этих центрах, должны обслуживать не только данную область, край, но и смежные области, края, республики. Программа годичных курсов пропагандистов должна быть составлена применительно к программе «Ленинских курсов», а занятия должны быть построены так, чтобы развивать навыки пропагандистской работы и самостоятельного глубокого изучения произведений Маркса и Энгельса, Ленина и Сталина.

Общий контингент слушателей всех годичных курсов переподготовки пропагандистов установить в количестве 1500—2000 человек, с тем, чтобы в этом составе, примерно, половину составляли газетные работники.

б) Организовать Высшую школу марксизма-ленинизма при ЦК ВКП(б) с трехгодичным курсом для подготовки высококвалифицированных теоретических кадров партии.

17. Построить преподавание марксистско-ленинской теории в высших учебных заведениях на основе глубокого изучения «Краткого курса истории ВКП(б)». В связи с этим:

а) Взамен самостоятельных курсов ленинизма, диалектического и исторического материализма, ввести в вузах единый курс «Основы марксизма-ленинизма», сохранив в учебном плане общее количество часов, отводившееся ранее на социально-экономические дисциплины. Преподавание основ марксистско-ленинской теории в вузах должно начинаться с изучения «Краткого курса истории ВКП(б)», с одновременным изучением первоисточников марксизма-ленинизма. Преподавание политической экономии должно проводиться после изучения «Истории ВКП(б)».

б) Вместо ныне существующих отдельных кафедр диалектического и исторического материализма, ленинизма и истории ВКП(б) создать в вузах единую кафедру марксизма-ленинизма.

в) В университетах и институтах, где имеются факультеты философские, исторические, литературные, сохранить на этих факультетах преподавание курса диалектического и исторического материализма.

г) Поручить Отделу пропаганды и агитации ЦК ВКП(б) и Всесоюзному Комитету по делам высшей школы отобрать к началу учебного 1939—40 года руководителей кафедр марксизма-ленинизма и представить их на утверждение ЦК ВКП(б). Предложить ЦК нацкомпартий, крайкомам, обкомам и горкомам ВКП(б) отобрать теоретически подготовленных и политически проверенных преподавателей основ марксизма-ленинизма.

д) Организовать при Высшей школе марксизма-ленинизма шестимесячные курсы переподготовки преподавателей марксизма-ленинизма для вузов.

IV.

В целях коренного улучшения партийного руководства пропагандой марксизма-ленинизма, ЦК ВКП(б) постановляет:

18. Объединить отделы партийной пропаганды и агитации и отделы печати и издательств ЦК ВКП(б), ЦК нацкомпартий, крайкомов и обкомов ВКП(б), создав единые отделы пропаганды и агитации.

19. Сосредоточить в отделах пропаганды и агитации всю работу по печатной и устной пропаганде марксизма-ленинизма и массовой политической агитации (партийная пресса; издание пропагандистской и агитационной литературы; организация печатной и устной пропаганды марксизма-ленинизма; контроль за идеяным содержанием пропагандистской работы; подбор и распределение пропагандистских кадров, политическая переподготовка и подготовка партийных кадров; организация массовой политической агитации).

В основу работы отделов пропаганды и агитации положить практическое проведение в жизнь настоящего решения ЦК ВКП(б).

20. Для поднятия качества пропаганды марксизма-ленинизма считать необходимым, чтобы в деле пропаганды парторганизации опирались впредь, как правило, на кадры освобожденных от всякой другой работы товарищей, могущих полностью посвятить себя этой работе и неустанно повышать свою теоретическую и пропагандистскую квалификацию.

В связи с этим поручить обкомам и крайкомам ВКП(б) отобрать лучших пропагандистов на постоянную пропагандистскую работу.

21. Работники отделов пропаганды и агитации должны подбираться парторганами из числа наиболее квалифицированных пропагандистов-профессионалов и партийных литераторов.

В составе отделов пропаганды и агитации ЦК ВКП(б), ЦК нацкомпартий, обкомов, крайкомов и горкомов ВКП(б) должны быть организованы лекторские группы.

22. В связи с тем, что сокращение количества кружков, а также партийных кабинетов на предприятиях и в учреждениях высвободит часть пропагандистских работников в городах, предложить обкомам, крайкомам и ЦК нацкомпартий передвинуть наиболее подготовленных из числа этих работников для усиления пропагандистской работы в сельские районы.

23. Реорганизовать существующие культпропы горкомов и райкомов партии в отделы пропаганды и агитации. Считать необходимым создание отделов пропаганды и агитации также и в тех райкомах, где в настоящее время не имеется культпропов. Установить, что создание отделов пропаганды и агитации в райкомах партии разрешается ЦК ВКП(б) для каждого района в отдельности по мере подбора квалифицированных работников, по представлению обкомов, крайкомов, ЦК нацкомпартий.

Включить в состав отделов пропаганды и агитации горкомов, райкомов партии городские и районные партийные кабинеты с тем, чтобы заведующие парткабинетами одновременно являлись заместителями заведующих отделов пропаганды и агитации.

24. Установить, что заведующие отделами пропаганды и агитации обкомов, крайкомов, ЦК нацкомпартий, окружкомов, горкомов и райкомов партии утверждаются ЦК ВКП(б), а все остальные ответственные работники отделов пропаганды и агитации этих комитетов утверждаются бюро обкомов, крайкомов и ЦК нацкомпартий.

Обязать обкомы, крайкомы, ЦК нацкомпартий в двухмесячный срок полностью подобрать и утвердить работников отделов пропаганды и агитации.

• 25. Ввиду тесной связи работы Института Маркса—Энгельса—Ленина с пропагандой марксизма-ленинизма, считать необходимым передать Институт Маркса — Энгельса — Ленина в ведение Отдела пропаганды и агитации ЦК ВКП(б).

26. ЦК ВКП(б) обязывает все партийные комитеты серьезно заняться пропагандой марксизма-ленинизма — кровным делом большевистской партии. Комитеты партии обязаны руководить делом пропаганды по существу, глубоко вникая в ее содержание. Обкомы, крайкомы и ЦК нацкомпартий должны взять в свои руки руководство перестройкой всего дела организации пропаганды марксизма-ленинизма в соответствии с настоящим постановлением.

Указывая всем партийным организациям, что перестройка всего дела партийной пропаганды в духе настоящего решения ЦК потребует от партийных органов особого внимания и заботы, ЦК предупреждает парторганизации от опасности механически-формального подхода к перестройке пропаганды, от каких бы то ни было попыток огульного охвата всего прошлого опыта пропагандистской работы.

В целях улучшения руководства делом партийной пропаганды установить, что в каждом горкоме, обкоме, крайкоме и ЦК нацкомпартий должен быть специальный секретарь, занимающийся исключительно вопросами организации и содержания пропаганды и агитации.

* * *

ЦК ВКП(б) предлагает райкомам, горкомам, обкомам, крайкомам и ЦК нацкомпартий разъяснить настоящее решение партийному активу и всем членам партии.

ЦК ВКП(б) подчеркивает, что выход в свет «Истории Всесоюзной коммунистической партии (большевиков)» должен стать началом поворота наших кадров — партийных, комсомольских, советских, профсоюзных, хозяйственных, культурных работников, кадров всей советской интеллигенции, — к ликвидации своей теоретической отсталости.

«Краткий курс истории ВКП(б)» кладет начало новому мощному идеино-политическому подъему в жизни нашей партии и советского народа.

Овладевая теорией марксизма-ленинизма, вооружающей знанием законов общественного развития, наши кадры станут действительно непобедимыми и еще успешнее поведут под знаменем этой теории, под руководством партии Ленина—Сталина весь советский народ к победе коммунизма.

14 ноября 1938 года.

Крупные мехсоединения и кавалерия

Дипл. майор В. Ивановский

(Перевод с польского)

Mir dypl. Wincenty Iwanowski. Wielkie jednostki pancerno-Silnikowe a kawaleria. «Przegląd Kawaleryjski». III—1938. S. 320—334.

Статья майора Ивановского затрагивает очень актуальный вопрос взаимодействия крупных мото-мехсоединений с другими родами войск в наступательной операции. Из статьи можно видеть, как рисуется польскому автору современная сперация, связанная с прорывом фронта и имеющая целью окружение и уничтожение войск противника. С этой точки зрения она представляет значительный интерес.

Автор подтверждает свои соображения выдержками из уставов Красной Армии, считая наиболее правильным не противопоставление мото-мехвойск коннице, а наличие обоих этих родов войск в составе современной армии. В связи с этим следует отметить, что польское командование не изменяло своих взглядов на конницу как на основной подвижный род войск. Одновременно Польша прилагает все усилия к тому, чтобы не только частично моторизовать конницу, но и создать самостоятельные мото-мехсоединения.

Майор Ивановский, являющийся одним из теоретиков по вопросам оперативного использования мото-мехвойск, отражает, повидимому, те мнения, которые на этот счет существуют в кругах польского командования. Разумеется, рассуждения Ивановского отнюдь не являются исчерпывающими для затронутого вопроса. Им дана лишь общая схема операции, в которой показана, в частности, необходимость взаимодействия в ней мото-мехчастей и конницы.

Редакция.

Может ли междивизия в будущем заменить стратегическую конницу, другими словами, сможет ли она выполнять на поле боя те задачи оперативного и тактического масштаба, которые выполняет конница?

Этот вопрос за последние десять лет неоднократно дискутировался в военной печати всех государств. Дискуссия была вызвана частично и тем фактом, что армия является организацией, основанной на традициях, и поэтому очень консервативной¹. Нежелание изменять существующую организацию и систему боевой подготовки часто диктовалось долголетними навыками, традициями и привязанностью к данному роду оружия. Немалую роль в этом сыграло также упорство старших кавалеристов, которые в противовес логике и духу времени никоим образом не хотели согласиться с мыслью, что старейший род оружия может отойти в историю. Победила в конце концов, однако, точка зрения сторонников моторизации и механизации². Ясно, что эта победа достигнута

¹ Автор не хочет сказать прямо, что консервативно офицерство и генералитет буржуазных армий. Поэтому он совершенно неправильно смешивает традиции с консерватизмом.— Р е д.

² Победа эта, разумеется, была относительная. Конница превращена в мото-мехчасти или заменена ими далеко не всюду, а лишь в некоторых европейских государствах. Наблюдается стремление придать ей максимальное количество мото-мех-средств; об этом ниже говорит и сам автор.— Р е д.

не только в ходе теоретических споров, но прежде всего опытами, которые проводились в этой области. Как результат этого опыта во многих странах появились крупные мото-мехсоединения: бригады, дивизии и даже корпуса; организация их произошла за счет сокращения кавалерии целиком или частично.

Первые такие соединения, называемые «подвижными дивизиями», были сформированы 4—5 лет назад. И за это относительно короткое время совершенно неожиданно приходится наблюдать обратное течение: в военной прессе стали раздаваться голоса реакционного направления. По всей вероятности, новые соединения, используемые во время маневров и учений в различных условиях местности и для различных задач, не совсем удовлетворительно сдали экзамен. А может быть немалую роль в этом сыграл опыт испанской войны, особенно в отношении значения бронесредств на поле боя?

Поворот к прежним взглядам наиболее сильно отмечается в немецкой военной прессе. Эта реакция понятна, так как Германия полностью ликвидировала армейскую конницу (за исключением одного крупного соединения). Почувствовав ее отсутствие, Германия пришла к выводу, что решение вопроса заключается в создании мехсоединений, которые являются новым родом войск. Существование таких войск в современных условиях необходимо, однако оно не исключает существования конницы. Не следует тратить время и энергию на напрасные споры по данному вопросу, поскольку эти роды войск один другого дополняют, а не исключают.

Многочисленные статьи в ряде номеров «Deutsch^e Wehr» и «Militär-Wochenblatt» в конце прошлого и начале текущего года поднимают вопрос об использовании мехвойск. Ниже мы приводим выводы, к каким приходит немецкая пресса:

1. Мехвойска и стратегическая кавалерия в будущих боях будут одинаково необходимы для достижения победы.

2. Разведку нельзя вести только одними мехчастями. Кавалерия является средством, дополняющим разведку, которая ведется мехотрядами, так как там, где дело идет о подробной разведке противника, мотор капитулирует перед конем.

3. Мехвойска не могут заменить кавалерию; это вытекает из их свойств. Они не должны выполнять такие задачи, как охранение флангов, ведение сдерживающих боев, преследование.

4. Способность мехчастей к самостоятельным действиям против тылов противника вообще сомнительна. Примеры из опыта мировой войны свидетельствуют о том, что мотор часто являлся тормозом для маневра, а наибольшую пользу он принес только при переброске резервов на опасные или прорванные участки фронта. Надежд на то, чтобы мехчасти могли превратить позиционную войну в маневренную, очень мало.

В ходе дискуссии особенно много досталось специалисту мехвойск генералу Гудериану, которого упрекали в том, что он в своей работе «Броневойска и взаимодействие их с другими родами войск» совершенно упустил взаимодействие бронесредств с кавалерией. Интересно посмотреть, не последует ли вслед за теоретическим обсуждением вновь и фактическая организация самостоятельной конницы в Германии.

В настоящее время немцы имеют одну кавдивизию и 17 отдельных кавполков. Кавполки предназначаются, по всей вероятности, в качестве дивизионной и корпусной конницы. Кроме того, большое количество различных союзов конной езды и конных отрядов занимается кавалерийской вневоинской подготовкой и подготовкой резервов. Организовать стратегическую кавалерию во время войны будет очень трудно; из хода

дискуссии существует, что необходимо ожидать соответствующей организации новых частей уже в мирное время.

В СССР дискуссии на тему кавалерия или бронечести не ведется. Вытекает это, повидимому, из того факта, что там рядом с самой сильной кавалерией в мире (которая моторизуется) имеются крупные мото-мехчасти. Несмотря на то, что в течение нескольких лет раздавались голоса о большом значении мото-мехсредств и восхвалялись их положительные стороны, признается, что кавалерия должна остаться и в дальнейшем одной из составных частей армии. Такой взгляд нам кажется наиболее правильным и является доказательством тому, что современная самостоятельная конница и мото-мехсоединения будут выполнять различные задачи как оперативного, так и тактического характера.

Эти взгляды подтверждаются русскими уставами, из которых приведем некоторые выдержки.

Стратегическая кавалерия, говорится в тактических указаниях для кавчастей, имея в своем составе значительное количество огневых и технических средств (станковые пулеметы, артиллерия, танки, броневики, авиация и т. п.), может самостоятельно выполнять различные боевые задачи, как наступление, оборона, разведка, рейды и т. п. Самостоятельность кавалерии увеличивается благодаря ее способности действовать в любое время года и суток, на любой местности и в любых условиях атмосферы.

Полевой устав (ПУ 36) гласит:

«Стратегическая конница, обладая большой подвижностью, мощной техникой и ударной силой, способна к самостоятельному ведению всех видов боя».

Особенно целесообразны действия конницы на флангах, в развитии успеха, в тылу противника, в рейде и в преследовании.

Моторизованные соединения, состоящие из танков, самоходной артиллерии и пехоты на транспортерах, могут решить самостоятельные задачи в отрыве от прочих родов войск, а также во взаимодействии с ними. Мехсоединения обладают высокой подвижностью, мощным огнем и большой ударной силой. Основным видом действий мехсоединений является танковая атака, которая должна быть обеспечена организованным огнем артиллерии.

Немецкая инструкция «Truppenführung» очень кратко и обще определяет задачи мехсоединений. Она утверждает, что последние могут быть использованы для прорыва фронта, а также и для действий на флангах и в тылу противника.

Сравнивая немецкую армию с Красной Армией и учитывая большую дискуссию в германской военной прессе, можем притти к выводу, что современная армия должна иметь в своем составе как самостоятельную кавалерию, так и мехсоединения. Оба эти рода войск необходимы в современных операциях и не исключают один другого, а дополняют.

Важнейшим минусом мото-мехдивизии является ее неспособность действовать длительное время самостоятельно по свойствам материальной части. Эта кратковременность действий ограничивает оперативное использование мехдивизий.

Какая польза в том, что мотор дает возможность преодолеть значительное пространство за короткое время, если эта скорость может быть использована лишь на местности, не занятой противником? В ином случае мехдивизия, удалившись от своих войск, будет находиться, например в ночное время, в критическом положении. Будет стоять несколько тысяч не могущих быть использованными ночью машин, а при них только 3—4 тысячи пехоты. Этую материальную часть надо обеспечить со всех

сторон. Между тем, охранение будет слабым. Какие шансы на успех имеет мехдивизия ночью, если против нее будет действовать дивизия пехоты? Нам кажется, что мехдивизия понесет большие потери. Она в значительной степени потеряет способность к действиям на следующий день не только вследствие потерь, но и в связи с тем, что в течение ночи нельзя будет произвести осмотр и заправку машин.

Если мехдивизия после прорыва фронта противника сделала бы 150-километровый марш в глубь его расположения, то она осталась бы там в течение 3—4 дней без связи со своей кавалерией и пехотой, которые одновременно начнут с ней действовать в этом же направлении. Очень сомнительно, чтобы мехдивизия смогла вернуться из такого ряда.

Мехсоединение — это не кавалерия. Последняя способна значительно дольше действовать самостоятельно. Однако было бы неправильно утверждать, что мехвойска вообще не будут в состоянии действовать, как конница. Технические возможности не ограничены, и не исключено, что в дальнейшем будут изобретены такие машины, которые смогут передвигаться по любой местности и в любое время суток и года. Возможно, что в этом случае мехвойска заменят кавалерию. Не исключено также, что эти машины будут дешевле и не станут потреблять столько горючего, как это имеет место в настоящее время. Однако можно утверждать, что в ближайшее десятилетие такие технические достижения невероятны.

Выше мы пришли к выводу, что мехдивизия не может заменить кавалерию во всех оперативных и тактических действиях. Одновременно было отмечено, что на основании уставов иностранных армий и фактического положения вещей мехдивизии надо считать новым родом войск, который завоевал себе право на существование рядом с другими родами оружия. Попытаемся установить, какие задачи может выполнять такая дивизия в рамках операции современной армии, а также на какие приблизительно нормы скорости действий можно рассчитывать в операции.

В данном случае мы не говорим о тактических расчетах, которые основываются, главным образом, на действиях танков, считая, что эти нормы были получены уже в мировую войну. Однако в связи с ростом средств ПТО танки в наступлении сегодня должны поддерживаться артиллерией, которую они сами заменили в прошлой войне.

Задачей артиллерии в современных условиях будет уничтожение или, по крайней мере, подавление средств ПТО, ибо эти средства так же опасны для танков, как в прошлом станковый пулемет был опасен для пехоты.

Следует подчеркнуть, что в последнее время кое-кто говорит о том, будто в связи с ростом средств ПТО танки теряют свое значение на поле боя. Этот взгляд частично вызван опытом войны в Испании, частично опытами на полигонах, где стрельба противотанковых орудий дает положительные результаты. Однако, кто вздумал бы на недостаточном опыте войны в Испании сделать окончательный вывод, тот, по нашему мнению, сделал бы ошибку. Дело в том, что на войне в Испании танки в массовом масштабе не применяются. Когда в бой будет введена масса танков, надо ожидать положительных результатов. Что касается полигонных опытов, то поскольку стрельба происходит в условиях, совершенно отличных от боевых, к результатам их надо относиться с большой осторожностью. Сведения об использовании танков в японо-китайской войне в связи с большим удалением театра военных действий очень скучны. Однако те небольшие данные, которые доходят до нас, говорят о том, что японцы применяют бронесредства массированию и во взаимодействии с другими родами войск.

В качестве примера может служить бой под Тайюанем в первой половине ноября 1937 г., где на этот город с фронта была брошена группа кавалерии и бронесредств с задачей отрезать пути отхода из Тайюаня на юг. Неизвестно, какого состава была эта группа, а также каковы результаты маневра, ибо мы основываемся только на сведениях прессы. Вообще же, бой под Тайюанем дал безусловно положительные результаты.

Разберем на теоретическом примере, какие задачи в рамках современной операции выпадут на долю пехоты, кавалерии, мото-мехвойск и авиации.

Надо считать, что в современных операциях наличие открытых флангов будет иметь место очень редко. Чаще всего, чтобы выйти на фланг и в тыл противнику, необходимо будет этот фланг сделать, т. е. прорвать фронт противника. Поэтому рассмотрим случай прорыва фронта и использования успеха.

Опыт мировой войны показывает, что тактический прорыв фронта противника всегда требовал большого расхода материальных средств, а по размерам был ограничен. Значительно труднее было превратить тактический успех в оперативный, так как оперативные резервы обороны всегда успевали подойти и создавали равновесие сил. Из этого видно, что главной задачей командующего армией, организующего наступление с целью уничтожения определенных сил противника, будет заключаться в том, чтобы не допустить к полю боя его оперативных резервов, а затем и стратегических резервов, тем более что подвижность резервов со временем мировой войны в связи с расширением железнодорожной сети и развитием моторизации значительно возросла.

Операция прорыва будет состоять из следующих фаз:

1. Тактический прорыв фронта противника на выбранном участке.
2. Изолирование его резервов от поля боя, одновременно развитие успеха ударом по флангам и тылу оставшегося на поле боя противника.

Допустим, что командующий армией хочет разбить противника, находящегося в районе к югу от А (см. схему). С этой целью он решает прорвать фронт противника на участке А—В, бросить в этот прорыв на тылы противника подвижные соединения, одновременно не допуская подхода оперативных резервов, находящихся в районе западнее Д. Задачи оперативным группам в первый день боя он ставит следующие:

Первой оперативной группе: овладеть позицией противника; в дальнейшем в течение дня и ночи, до рассвета второго дня, наступать в юго-западном направлении (непосредственно против фланга противника).

Мото-мехгруппе: овладеть районом Д.

Оперативной группе кавалерии (корпус): к вечеру выйти в район Д и обеспечить мото-мехгруппу с востока и юго-востока, действуя ночью частью сил в южном направлении.

Авиации: а) истребительной — прикрывать с воздуха мото-мехгруппу и кавкорпус; б) бомбардировочной — бомбить резервы, объекты на путях движения резервов и парализовать снабжение.

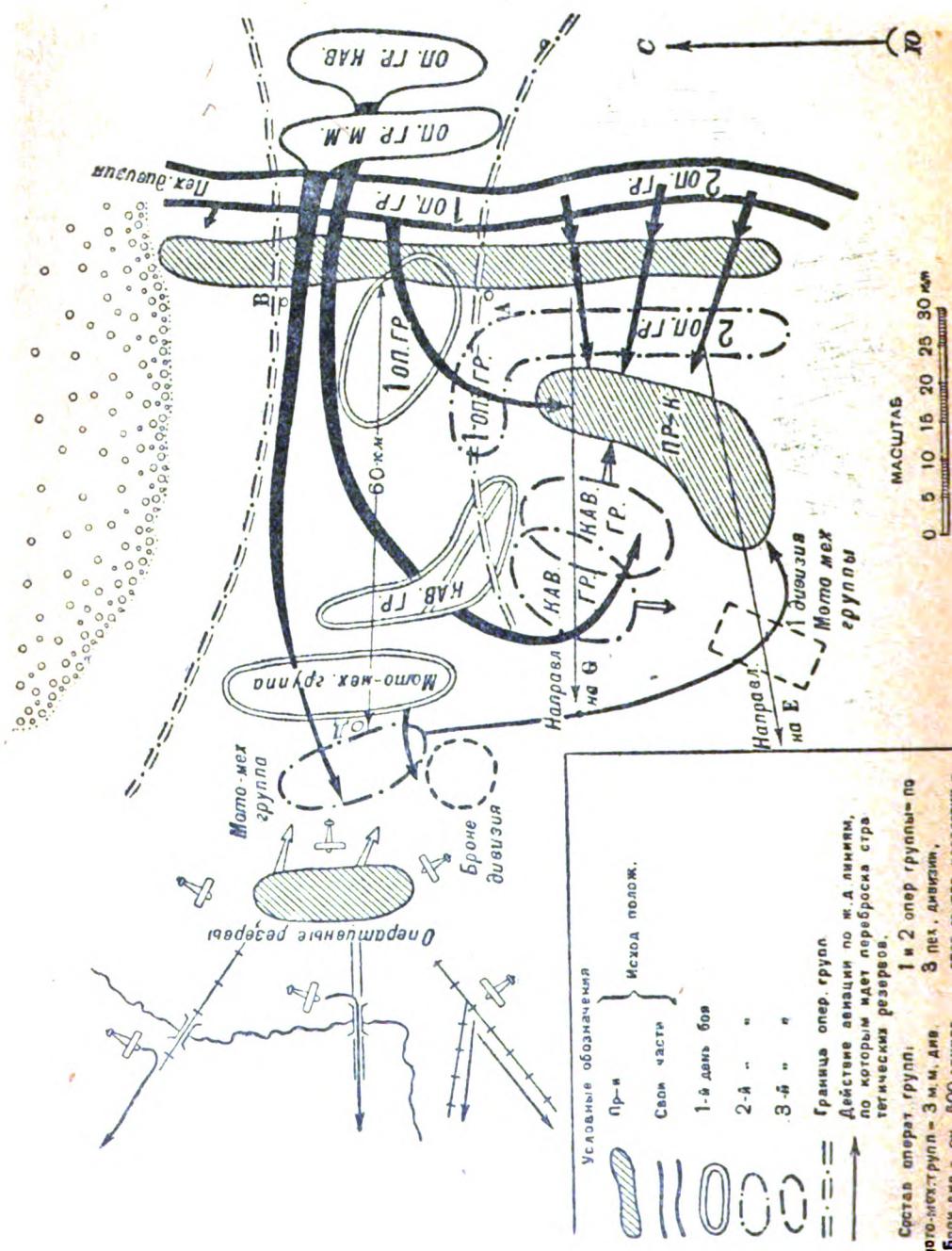
Примечание. В прорыве участвует вся артиллерия: первой оперативной группы, мото-мехгруппы, кавкорпуса и большая часть артиллерии армии (всего около 800 орудий).

Второй оперативной группе: сковать противника на своем участке. Отдельная пехотная дивизия на северном фланге сковывает противника.

Задачи оперативных групп во второй день боя:

Мото-мехгруппе: разбить оперативные резервы противника.

Оперативной группе кавалерии: наносить удары в направлении на юг от дороги на Г.



Первой оперативной группе: наносить удар по флангу противника.

Второй оперативной группе: фронтальное наступление.

Авиации: а) истребительной — без изменений, б) бомбардировочной — без изменений (главные действия по путям, по которым следуют стратегические резервы обороны). Отдельная дивизия на северном фланге сковывает противника.

Третий день боя:

Мото-мехгруппа частью сил задерживает подходящие стратегические резервы противника, а частью сил закрывает направление на Е.

Остальные оперативные группы действуют в ранее указанных направлениях.

Авиация — без изменений.

Какие же выводы из этого теоретического примера можно сделать по вопросу об использовании мото-мехгруппы и кавалерии?

Мы видели, что мото-мехгруппа получила задачу овладеть районом, удаленным на 60 км от ее исходных позиций. Ей не ставится задача нанести удар по резервам противника, расположенным в 100—150 км от фронта, что соответствовало бы суточному маршруту мото-мехдивизии.

Ограничение глубины действий мото-мехгруппы обусловлено в данном случае возможностью суточного марша кавалерии. Таким образом, к вечеру первого дня операции кавалерия достигнет района, занятого мото-мехгруппой. Если бы для мото-мехгруппы была поставлена другая задача, то группа осталась бы обособленной, а поскольку во второй половине первого дня операции мог бы возникнуть бой с моторизованными резервами противника, брошенными на фронт, то ночью мог создаться кризисный момент, ибо с запада в темноте будет наступать противник, а тылам могут угрожать его части, отходящие с фронта. Такого положения командующий армией не мог допустить. Наконец, если бы мото-мехгруппа получила более глубокую задачу, то не дала бы никаких положительных результатов, а удалилась бы от района, где на следующий день должен был происходить бой. Поэтому продвижение оперативных групп рассчитано таким образом, чтобы с вечера кавалерия частью сил прикрывала тылы мото-мехгрупп. Если бы командующий армией не имел в своем распоряжении кавалерии, то мото-мехгруппа не могла бы углубиться более чем на 30—40 км, т. е. на удаление суточного маршра пехотной дивизии, которая могла бы обеспечить тылы мото-мехгруппы.

Эта глубина нам кажется недостаточной, ибо для такого рода операций необходимо пространство, дающее возможность производить маневр.

Из всего вышесказанного вытекает, что самостоятельные действия мото-мехдивизии не должны продолжаться более чем один день, а безопасность требует, чтобы к вечеру она находилась вблизи своей пехоты или кавалерии. Эти условия ограничивают глубину действий, делая ее зависимой от суточного маршра самого подвижного рода войск — кавалерии, участвующей в данной операции. А из этого следует, что для взаимодействия с мото-мехсредствами будет наилучше пригодна кавалерия.

В рассмотренном случае маршевая скорость мото-мехдивизии позволит ей преодолеть указанную глубину за 4—5 часов, тогда как для кавалерии потребуется на это целый день.

В этой разнице скоростей движения заключается оперативный успех, дающий возможность не допустить в район боя резервы противника, быстро их разбить и использовать снова скорость движения для участия в дальнейшем бою; в нашем примере — закрыть наиболее удаленные пункты в направлении, куда может отходить противник.

Взгляд генерал-майора Фуллера на моторизованную армию

Капитан Бауэр

(Перевод с французского)

Capitaine Bauer. Opinions du major-général Fuller sur l'arme motorisée. «Revue Militaire Suisse». № 7. VI—1938. P. 331—338.

Последней весной в большом зале Гранд Отелья Сарагоссы мы были представлены генерал-майору британской армии Фуллеру, прибывшему в Испанию для изучения операций. Мы просили его дать интервью по злободневному вопросу с состоянием моторизованного вооружения.

* * *

Идея овладения позицией при помощи машин не нова, сказал нам генерал Фуллер. Она жила еще в глубокой древности, в античном мире. Во время осады Севастополя один британский изобретатель предложил бронированную машину, двигавшуюся с помощью пара, предназначенную преодолеть полевые укрепления русских. В нашу эпоху механизированная армия есть военное выражение индустриального развития. Современные армии не могут не отражать успехов техники. Это закон войны, которым рискованно пренебрегать.

С очень большой силой генерал Фуллер ополчился против предпочтения, оказываемого кое-где малым танкам. Чтобы преодолеть канаву шириной в 2 м, заключающую в себе бруствер и тыльный траверс, нужно иметь машину длиной от 6 до 7 м. С другой стороны, большая скорость малых танков на практике часто останется только в воображении. На среднепересеченной местности машина более тяжелая будет сохранять свою скорость.

Пристрастие к строительству легких машин объясняется бюджетными соображениями. Однако в Индии легкий танк нашел рациональное применение, судя по отчетам колониальных войск северо-западного фронта. Объясняют это слабостью мостов в этом районе. Но легкие танки никогда не должны включаться в армию, предназначенную действовать в Европе. Потраченные на это средства явятся чистой потерей.

Больше, чем скорость, танкам нужен мотор, разрешающий молниеносные ускорения в момент нападения танка и в период боя под огнем противотанкового оружия. Скорость танку нужна даже меньше для переходов, чем для скачков на линии огня.

Гусеницы должны быть приспособлены к театру будущей войны. В Абиссинии итальянские танки имели поломки, происходившие от разрыва гусениц, которые не соответствовали скалистой природе местности. Во Фландрии широкие гусеницы британских танков 1917 г. были удовлетворительны. Идея машины, движущейся попеременно то на колесах, то на гусеницах, такой, как танк Кристи, очень соблазнительна.

Такая машина развивает на дорогах и ровной местности большие скорости, но на практике у нее наблюдаются частые разрывы гусениц, а это для танка означает смерть.

* * *

Эта общая характеристика применима ко всем танкам. Однако среди имеющейся материальной части наш собеседник различает три основных типа танков:

- а) **танк-разведчик**, соответствующий легкой кавалерии;
- б) **танк сопровождения**, предназначенный действовать с пехотой, прокладывать ей дорогу, совершать прорывы, как бригады драгун и кирасиров наполеоновских армий;
- в) **автономный танк**, который должен иметь скорость танка-разведчика, но более сильное вооружение; он будет применяться против тыла противника, иногда проникая через брешь (прорыв), иногда охватывая фланги.

На вооружении все эти танки должны будут иметь пушки в корпусе или в башне, что способствует как материальному, так и моральному воздействию. Все танки должны иметь радиоустановку, позволяющую командованию частей кирасиров оказывать на них влияние и оставаться в связи с тылом. Бронирование не должно быть менее 15 мм, обеспечивая действительную защиту от бронебойных пуль. Наконец, экипаж должен состоять не менее чем из трех человек, из которых один начальник. Опыт войны показал, что, танк Рено, обслуживаемый двумя людьми, был небоеспособным в результате ранения водителя или артиллериста-пулеметчика; нужно учитывать также моральное состояние двух изолированных человек.

Танк-разведчик должен иметь скорость 30—35 км в час по дороге, потому что большая скорость не будет ему разрешать осуществлять разведку. Он должен быть вооружен пушкой и пулеметом в башне и предохранен броней, если возможно, до 15 мм.

Танк сопровождения может довольствоваться скоростью от 20 до 25 км в час на местности. Он будет иметь пушку, три или четыре пулемета, дымообразующую мортиру (миномет), как это имеют существующие уже боевые танки британской армии. В местах, наиболее подверженных опасности, его броня должна будет достигать толщины от 30 до 40 мм. Танки эти, по мнению генерала Фуллера, будут иметь вес до 20 т. Это будет, следовательно, достаточно мощная машина, толщина брони которой в хороших условиях защитит ее от пушечных выстрелов.

Автономный (независимый) танк, по мнению генерала Фуллера, должен обладать той же скоростью, что и танк-разведчик. Но он будет снабжен более мощным вооружением, состоящим из пушки и трех или четырех пулеметов. По размерам он его представляет себе в виде машины, близкой к танку сопровождения: повышенная скорость потребует более легкого бронирования: 15-мм брони — для остова и 20-мм — для башни. В соответствии с морской терминологией этот танк можно назвать боевым крейсером.

* * *

С точки зрения тактики, в течение всей гражданской войны в Испании ни одна из сторон не сумела использовать моторизованные средства тем способом, который соответствовал бы их возможностям. Отсюда вытекают и неудачи, которые им приписываются. На танки возлагаются

задачи, которые превосходят их качества и возможности их использования, без обеспечения связи с другими боевыми частями.

Серьезное заблуждение, сказал нам генерал Фуллер, представляет собой использование танков изолированно, по-взводно, по пяти штук, за исключением некоторых определенных случаев. Даже в эпоху Фридриха или Наполеона атаку не производили эскадроном кавалерии, а пускали драгун или кирасиров по-бригадно. Таким же способом должны быть брошены в атаку танки — крупными частями, сильно эшелонированными в глубину. Если бы такая атака была надлежащим образом поддержана вездеходной артиллерией (на гусеницах), продвигающейся также по оси атаки и сохраняющей радиосвязь с бронированными машинами, которые она поддерживает, материальный и моральный эффект был бы полным и победа окончательной.

На войне в Испании ошибка заключается в распылении средств, хотя они имеются в достаточном числе. Ошибка также заключается в том, что не были использованы возможности, которые давала прерывчатость фронтов для действий на флангах противника и в его тылу. Атака ограничивалась действиями танков, дублируемыми со стороны пехоты почти всегда с фронта.

Генерал Фуллер воспроизвел нам два следующих случая атаки танков в будущем:

1. Атака с фронта, которая потребует тщательной артиллерийской подготовки, уничтожения или в худшем случае нейтрализации противотанкового оружия противника. Танки, идя вслед за артиллерийским огнем, имеют основание сотрудничать с пехотой; танки сопровождения делают брешь в системе обороны противника и открывают дорогу автономным танкам, которые будут применяться в глубине оборонительной полосы противника.

2. Бронедивизии будут атаковать открытые фланги противника. В худшем случае они будут проходить через фронт. В этом случае автономные танки найдут поддержку у своей пехоты. Их будет сопровождать вездеходная артиллерия (на гусеницах), о которой мы говорили выше и которая будет продвигаться скачками.

Это будет настоящая механизированная атака. Генерал Фуллер верит в успех подобной операции при условии, если танковая армия будет надлежащим образом организована. Ее нужно удовлетворять всем, что ей требуется для обслуживания. Такова ее расплата за свою независимость.

* * *

В отношении противотанковой обороны наш собеседник считает, что разрешение проблемы состоит в очень большой подвижности, которой должна обладать пехотная противотанковая пушка. Но если противник знает свое дело, то атака механизированных частей всегда будет неожиданной.

Естественно, что противотанковая оборона не должна устанавливаться на незначительную глубину, ибо она всегда будет прорвана. Прочность же ее и эшелонирование в глубину в некоторой мере исключат неожиданность. Нужно также располагать достаточно подвижными орудиями, чтобы можно было их перемещать очень быстро с одного фланга поля боя на другой.

Решение, которое было принято в Германии и состоит в буксировке противотанковых пушек колесными машинами, генералом Фуллером считается совершенно неудовлетворительным, так как теряется много

драгоценного времени для вывода орудий на дорогу и переброску их с дороги на позицию. Лучше решен вопрос у французов, где применяются гусеничные тракторы. Идеальное же решение — это поставить противотанковые пушки на гусеничные шасси. Объединение в одном агрегате мотора, пушки и легкой броневой защиты дает оружие, всегда готовое к действию.

* * *

Таковы взгляды генерал-майора Фуллера на средства танковой войны. Но как бы то ни было, из опыта войны в Испании нельзя делать вывода, что моторизованная армия не оправдает надежд. Наоборот, нужно ожидать, что на полях боя в будущем появится в большом количестве более мощный и лучше управляемый танк. Это заключение генерал-майора Фуллера.

Пехота и танки (к вопросу о взаимодействии при наступлении)

Майор Деге

(Перевод с немецкого)

Major Doege. Infanterie und Panzer. «Militär-Wochenblatt» № 44, 29.4.38. S. 2810—2815.

Автор, хотя и завуалированно, подвергает критике старую точку зрения германской армии на применение танков. В свое время немцы заимствовали методы танковых атак из английских уставов. Автор указывает, что еще на маневрах 1935 г. англичане отошли от прежних уставных положений и применяли танковые части в тесном взаимодействии с пехотой. Тем самым английские взгляды на применение танков приближались к французским. Что касается последних, то, по мнению автора, их не следует придерживаться потому, что высылаемая французами перед пехотой «танковая цепь», хотя и способна выявить противотанковые орудия, не сможет, однако, оказать содействия пехоте. Основываясь, повидимому, главным образом на опыте войны в Испании, автор предлагает применять танки в тесном взаимодействии с пехотой, не отрывая их от нее. Для этого он рекомендует «пехотный» 18-тонный танк.

Редакция.

I

По вопросу о взаимодействии пехоты и танков при наступлении после мировой войны появилась многочисленная и разнообразная литература. Однако сколько-нибудь удовлетворительного разрешения вопроса все еще не достигнуто.

Практическая проверка, если таковая в условиях мирного времени вообще может дать исчерпывающие доказательства, уже показала, что в данной области имеются неполадки, что при столкновении современных армий на европейском театре могут иметь место неожиданности, подобно имевшим место в войне 1914 г., когда оказалось, что наступательная тактика пехоты отстала от развития скорострельного оружия.

Возможность поразить и прорвать любую систему обороны еще не найдена. Следовательно, не исключена возможность, что фронты по-прежнему превратятся в позиционные, которых хотят избежнуть. Поэтому мы вынуждены согласиться с теми, кто теперь утверждает, что новая война быстро выльется в позиционную, т. е. тактически и оперативно начнется так, как окончилась война в 1918 г., и что средства к преодолению стабилизации фронтов будут найдены разве только со временем.

Лишь маневренное ведение войны обеспечивает скорейший ее исход. Это является постоянным стремлением высокоразвитых технических государств, так как иначе достигнутые в войне успехи не оправдают понесенных жертв. Сущность маневренного ведения войны, а следовательно и достижения решающей победы над всеми вооруженными силами противника, состоит не в том, что отдельные части вооруженных сил будут обладать относительно большой подвижностью. Она достигается с помощью моторизации и одинаково доступна обеим воюющим сторо-

нам. Эта подвижность не могла бы предотвратить рано или поздно приостановки наступления. Сущность сохранения маневренности заключается, таким образом, не в ее источнике, а в постоянно возобновляемой возможности тактического выигрыша подвижности путем наступления. Необходимо поэтому уже сейчас настолько усилить шансы на успех наступающего по сравнению с обороняющимся, чтобы последний в принципе не был в состоянии удерживать поле сражения. Существенные соображения по данному вопросу высказывает швейцарский подполковник д-р Дэннер. В обеих своих статьях — «Мотор — большая надежда» и «Броненадежды»¹ — он характеризует пехоту как единственный род войск, способный разрешить названную проблему. Он рассматривает пехоту не только как «форму», но и как «идею». Эта «идея», по нашему мнению, начинает завоевывать все более твердую почву во всех армиях. Задача нашей статьи и будет состоять в рассмотрении поставленной проблемы.

II

Для общей постановки проблемы необходимо коротко остановиться на развитии танкового дела и на двух основных элементах боевой деятельности пехоты. Пехота соединяет в себе динамичность в виде ударной и огневой силы и устойчивость, единственно обеспечивающую подлинное закрепление завоеванного. Танки же обладают только первыми двумя качествами — прекрасной ударной силой и большой подвижностью. Их огневая мощь значительно уступает огневой силе пехоты и особенно при движении. Способностью удерживать завоеванное пространство танки не обладают. Этот недостаток, являясь решающим для их использования, сказался и на особенностях развития данного рода оружия во время войны.

Некоторые военные писатели при оценке развития и организации современных армий упускают из виду тот существенный момент, что танки не являются коренной заменой существующих родов оружия, несмотря на то, что они соединяют в себе определенные качества некоторых родов войск (кавалерии и артиллерии).

Поводом к конструированию танков во время войны послужила невозможность разрушения системы позиции даже при наличии самых сильных артиллерийских и пехотных средств. Танки должны были тогда провести вооруженным автоматическим оружием бойцов к позициям противника и через них дать возможность на близком расстоянии подавить основу обороны — «бессмертный» пулемет, — а также раздавить своей тяжестью все живое. Первоначальный успех танков в войне основывался, с одной стороны, на внезапном появлении этого нового рода войск, а с другой — на полном отсутствии противотанковой обороны. Что эти успехи не были так велики, как это, очевидно, предполагали тогда наши² противники, объяснялось значительным техническим несовершенством самих машин и в первую очередь тем, что невозможно было уничтожить всю живую силу, несмотря на массовое применение танков.

С развитием действительных средств обороны, особенно усилившимся после войны, соотношение между самостоятельной наступательной способностью танков и противодействием обороняющейся стороны изменилось не в пользу танков.

Интересно проследить обсуждение этого вопроса в послевоенной литературе и связанное с этим практическое или предполагаемое использование танков в современных армиях.

¹ См. «Военный зарубежник» № 1 за 1938 г.—Ред.

² Т. е. германские.—Ред.

Франция, которая видела раньше в массированном применении танков впереди пехоты единственную возможность для прорыва обороны, мало-помалу изменила свои установки. Постепенное усиление противотанковой обороны создало необходимость первоначальной высылки цепи танков с целью вызвать к действию противотанковую оборону и парализовать ее с помощью артиллерии и тяжелых огневых средств пехоты еще до начала генерального наступления. Собственно наступление начинается уже после этого вводом в бой пехоты, которая должна быть поддержана массой танков. Этой картине наступления соответствуют и основные тактические установки. Пехота во французской армии стала «пехотой сопровождения танков»; она имеет задачей закрепление захваченной территории, так же как по отношению к артиллерии она является «оккупирующими» родом войск, а артиллерия «завоеваывающим». Этому соответствует широко распространенный во французской армии взгляд, что наступление невозможно без танков.

В Англии установки по вопросу о возможных и применяемых методах использования танков еще неясны и путаны. Английский «Временный боевой устав для бронеганковых частей» предполагает, как сама собой разумеющееся, применение танковых соединений. Танковое соединение не связано в пространственном отношении с пехотой. Пехота должна обеспечить свое взаимодействие с танками во времени. В уставе сделан поэтому вывод о том, что пути к достижению общей цели для обоих указанных родов войск различны, что быстрота танков, «как рода войск, пользующегося благоприятным случаем», не дает возможности тесной его связи с пехотой.

Германский устав говорит, примерно, то же самое.

Вопреки уставу маневры 1935 г. в Англии показали наличие теснейшей связи между пехотой и танками. Эта связь простиралась настолько глубоко, что каждому пехотному дивизиону заранее придавалось по одному танковому отряду. Тем самым английские установки сблизились с французскими, поскольку и здесь наступление не мыслилось больше без танков. Однако та точка зрения, что пехота в качестве «сопровождающего рода войск» должна играть в наступлении только оккупационную роль, видимо еще не укрепилась в английской практике.

Противоположную точку зрения занимает английский генерал-майор в отставке Фуллер. Он может считаться классическим представителем сторонников тотальной механизации. Однако по вопросу о взаимодействии пехоты и танков мы не находим у него высказываний, которые бы помогли решению общей проблемы наступления.

Перед нами стоит вопрос: является ли совершенно необходимым применение танков в районе действий пехоты, вооруженной современными средствами, и если да, то в какой тактической связи возможно их взаимодействие? Для этого необходимо обратиться к уже известной и широко обсуждаемой практике использования указанных родов войск, без чего постановка вопроса не может принести сколько-нибудь удовлетворительных результатов.

При взаимодействии пехоты и танков, как это показывает французская практика, «высланная вперед» цепь танков станет жертвой обнажающегося противника, хотя она даст возможность выявить передовые посты противотанковой обороны и подвергнуть их воздействию артиллерии, а также и других средств. Танки эти не в состоянии, однако, выявить расположенные в глубине или скрытно выжидающие противотанковые средства настолько полно, чтобы последние понесли ощутительный урон. К этому присоединяется еще то обстоятельство, что указанная цепь танков скорее мешает, чем способствует действиям следующей за ней пехоты, так

как пехота, с одной стороны, подвергается более сильному артиллерийскому огню, вызванному наступлением танков, с другой же — лишается возможности полностью использовать свое оружие и артиллерию.

Эта форма использования танков не пролагает, таким образом, пехоте путь через позиции обороны. Как более непригодный надо характеризовать также метод применения танков на узком участке наступления пехоты, когда танки медленно идут в самостоятельное наступление, имея с собой в качестве «сопровождающего» приданка пехоту. Медленно двигающиеся, даже большой массой, танки, наверное, станут жертвой противотанковой обороны противника. Кроме того, и здесь, не имея необходимой свободы наступательных действий, пехота понесет от средств обороны противника столь значительные потери, что после завершения прорыва не будет в силах принять только начинающийся бой в полосе главного сопротивления. Эта форма наступления является, между прочим, новым вариантом применявшегося во время войны метода, но в совершенно иных, значительно более неблагоприятных для танков условиях.

Остается еще один способ использования танков в тактическом взаимодействии с пехотой: массированное использование самостоятельных танковых соединений, действующих без тесной территориальной связи с пехотой, но с общей тактической целью — создания прорыва на решающем участке. При таком способе применения танковым частям нет необходимости проходить через свою пехоту, наступающую на главном направлении. Эта тактическая форма предусмотрена вышеупомянутым английским уставом.

Такое решение вопроса имеет заманчивые стороны. Оно создает при своем осуществлении настолько внушительную картину, что мы, представляя себе зрелище подобного наступления, склонны поверить, будто таким в общем простым путем достигнем преодоления обороны и обеспечения тактической, а тем самым и оперативной маневренности. Необходимо поэтому подробно остановиться на этой последней форме тактического взаимодействия пехоты и танков. Надо признать, что в данном случае несомненно удастся использовать технические свойства танков, т. е. развить их скорость до предела, допускаемого условиями местности, и использовать огневую мощь. Кроме того, при таком способе наступления возможен выбор более или менее благоприятной местности, допускающей повышенную скорость выдвижения танков в атаку. С подходом непосредственно к позициям обороны местность несомненно будет менее благоприятной для движения, чем в зоне сближения и выхода в атаку. Обороняющийся теперь, как правило, располагает свои позиции с учетом естественных противотанковых рубежей, обеспечивая наиболее слабые в этом отношении участки более или менее мощными (в зависимости от наличия времени) противотанковыми заграждениями.

Нельзя сказать, удастся ли при этом даже такому большому количеству танков преодолеть оборону, чтобы создать прорыв, который оправдал бы применение таких дорогостоящих и труднозаменимых боевых средств. Но не в этом дело. Что действительно вызывает возражения против подобного массированного применения танков в наступлении, так это опасность, которая едва ли может быть учтена в полном объеме в мирных условиях,— опасность прохождения через свою собственную пехоту, особенно если движение должно происходить с фланга. Эта угроза не так очевидна в условиях мирного времени, когда на маневрах нет возможности изобразить поле боя таким, каким оно будет выглядеть во время войны. Надо обладать большим полетом фантазии, базирующимся на учете опыта войны, чтобы представить себе, каким огромным

количеством рвущихся снарядов разных калибров будет покрыто поле наступления пехоты. Эти разрывы так скроют передвигающихся стрелков и тяжелые огневые средства, что танк, при его плохой видимости, если и сможет их заметить, то слишком поздно. Этот факт, однако, окажет решающее влияние и на быстроту танка и прежде всего на продвижение вперед пехоты. Пехота в случае такой угрозы будет искать убежища в воронках и других подходящих для укрытия местах. Фактически произойдет приостановка наступления, а может быть даже и более неблагоприятные последствия. Мы считаем поэтому заблуждением ту точку зрения, которая предполагает, что части пехоты в период прохождения танков, в течение определенного отрезка времени продолжительностью, примерно, полчаса, в зависимости от глубины проходящего танкового соединения, будут защищены танками и смогут двигаться вместе с ними, сохраняя силы для атаки. Весь опыт маневров мирного времени не может заменить опыта боевой действительности. Таким образом, и эта форма тактического воздействия пехоты и танков не дает разрешения проблемы преодоления тактического застоя.

III

Способна ли пехота в принципе успешно вести наступление собственными силами? На это можно ответить, что противоположная точка зрения не подтвердилась. Вооруженная по-современному пехота способна самостоятельно вести бой при несложных условиях, например в начале развивающегося сражения, и на подходящей для нее местности. Размеры ее успехов будут зависеть от силы противника и времени, которым он располагает для организации обороны. Теоретически успех пехоты в данное время вполне вероятен. Решающий фактор, единственно обеспечивающий успех пехоты, не может подвергнуться проверке в мирное время. Последнее слово останется, в конце концов, за фактором духовного и морального превосходства.

И тем не менее тактический застой, о котором говорилось выше, наступит, если пехота не получит дополнительной силы, которая будет в состоянии поддержать продвижение пехоты, не связывая ее действий. Эта дополнительная сила должна вступить в действие неожиданно для противника, т. е. подойти быстро и беспрепятственно. Такой силой может быть защищенный броней и движимый моторами род оружия, который, действуя в теснейшем контакте с наступающими подразделениями пехоты (рота), скачкообразными короткими ударами по отдельным участкам обороны обеспечит взводам и отделениям возможность захватывать территорию. Эти бронированные «оруженосцы» являются тяжелым, можно даже сказать, «тягчайшим» видом вооружения пехоты; они не должны далеко вырываться вперед, а действовать непосредственно в интересах передовых частей пехоты. Чем слабее будет потом сопротивление противника, тем более возможно и целесообразно будет выдвижение вперед на дальнее расстояние большого количества этих бронемашин. В случае задержки в развитии наступления они собираются в глубине обороны и снова возобновляют совместные действия с пехотой. Чем подвижнее в соответствии с обстановкой будут при этом отдельные машины, тем более эффективно будет их применение. Каков должен быть численный состав соединений этих машин, подчиненных войскам первой линии, можно решить лишь на основе опыта.

Необходимо также остановиться на одном обстоятельстве, благоприятном для таких бронемашин. Если они покажутся на многих, даже и не совсем благоприятных, участках, это увеличит моральное потрясение противника, вызовет, таким образом, известное распыление его го-

товой к действию противотанковой обороны, так как противнику не будет известно главное направление удара, а следовательно и главное направление действий наибольшего числа выступающих позднее танков. Этот фактор играет немаловажную роль для успеха наступления.

Мы понимаем, что против такого применения «пехотных танков» могут возникнуть серьезные возражения, и хотели бы поэтому подчеркнуть, что мы имеем в виду лишь такие машины, которые предназначены исключительно для действия непосредственно с пехотой. Так же, как пехота не в состоянии более подавить противника с помощью численного превосходства в процессе механически протекающего массового наступления (она не должна была бы этого делать уже с 1914 г.), так и массированное применение этих машин не достигнет подобной цели.

Возможно также возражение, что такого рода танки должны представлять собой специальную материальную часть, которая не подойдет для «быстроходных» танковых соединений. Мы не будем этого отрицать. Неверно было бы, однако, предполагать, что «пехотный танк» должен иметь небольшую скорость хода. Напротив, он может оказаться недостаточно быстроходным для своих коротких наступательных действий и недостаточно мобильным для преодоления препятствий. Он должен быть вооружен унитарным типом противотанковой пушки как для подавления оружия, находящегося в укрытиях и закрытиях, так и для борьбы с танками. Желательно было бы для стрельбы по подвижным и незащищенным целям вооружить его также и пулеметом. При этом его общий вес, учитывая необходимость в данное время брони на жизненно важных частях толщиной более 25 мм, не должен превышать 18 т, что для современной техники вполне осуществимо.

Характерно, что в Испании частично используется вышеуказанный метод наступления танков. Там танки, следующие за пехотой, рассматриваются как своего рода артиллерия сопровождения, но применяются они в тесной связи с передовыми соединениями пехоты, не так маневренно, как мы этого требовали выше. То обстоятельство, что танки вообще держатся там сравнительно пассивно, объясняется не только отсутствием большого их количества, но и своеобразным театром боевых действий.

Мы высказали ту точку зрения, что танки необходимы в данное время для сохранения непрерывности наступления пехоты против оборонительной позиции и что они не могут быть заменены другими родами войск. В целях完整性 изложения необходимо указать еще на одну возможность их использования. Во время боя, возникшего при встречном движении, в большинстве случаев важно возможно скорее захватить определенные высоты в качестве исходных пунктов для дальнейших операций (будь это наступление или оборона). При этом практикуется высылка с этой целью вперед быстроходных и подвижных частей, в том числе конницы. В соответствии с вышеизложенным нам представляется необходимым заранее подчинять авангардам подразделение пехотных танков, чтобы с помощью их энергичных действий сохранить непрерывность движения следующих за ними авангардов и путем внезапных танковых ударов задержать движение малоподготовленного к обороне противника.

Устав «Вождение войск» говорит об этом следующее: «Если авангарду приданы танки, то их внезапная атака на неподготовленного противника может иметь большой эффект».

Используемые таким образом танки не будут представлять помехи для действия пехоты, так как для них найдется свободное место с ней рядом.

Перевозка и спуск на парашютах отряда воздушной пехоты

Лейтенант Шевалье

(Перевод с французского)

Lieutenant Chevalier. Transport et parachutage d'une unité d'infanterie de l'air. «La Revue d'Infanterie». VII—1938. P. 32—47.

Статья лейтенанта Шевалье существенно отличается от большинства статей, появившихся на эту тему в иностранной печати. В ней очень мало гаданий и нет никаких фантазий. Автор излагает результаты опытов по применению воздушных десантов, которые производились во французской армии, где, как известно, существуют специальные парашютные части. С этой точки зрения она представляет безусловный интерес.

Многие положения автора можно оспаривать, но он и сам ни на одном из них не настаивает, а лишь излагает свое мнение, которое, повидимому, разделяется и руководящими кругами французской армии, поскольку статья напечатана в официозном журнале.

Вряд ли, например, можно согласиться с мнением автора о задачах авиадесантных частей. Согласно его перечню задачи авиадесанта носят лишь оборонительный характер: временное удержание важных местных пунктов, удаленных от массы войск, сдерживание противника в прорыве или препятствие охвату и обходу. Активно действует десант только в тылу уже дезорганизованного атакой с фронта или даже бегущего противника. Помимо этого, десант применяется для диверсионных задач в глубоком тылу. Судя по высказываниям зарубежной печати, авиадесант может применяться также в тылу (на флангах) фронта противника для содействия атакам с фронта своих войск. Слабо освещена автором техника высадки десанта в условиях возможного противодействия противника.

Редакция.

Неожиданное открытие враждебных действий без официального объявления войны, применение всех новейших средств, найденных наукой и производимых промышленностью, внезапная атака с массированием ударных частей, мобилизация всех ресурсов страны и сил нации — таковы общие мероприятия, которые будут, вероятно, приняты при возникновении современного конфликта.

Тем не менее, как и в прошлом, пехота будет всегда той силой, которая при необходимой поддержке других родов войск занимает местность, сковывает на ней противника, удерживает ее, обороняя ее оружием и грудью, и, наконец, разрешает одному из противников сказать, что он действительно победитель.

Уважая тысячелетние традиции, пехота и в наши дни подходит к полю боя пешком и пешей вступает в бой. Медлительность, недостаток оперативной гибкости, слабая наступательная эффективность ее огневых средств заставили пехоту одно время усомниться в самой себе. Но моторизация и механизация снова вернули уверенность пехоте. В свое время такси привели пехоту к победе. Теперь некоторые хотят использовать для перевозки пехотинца самолет. Другие даже не хотят держать пехоту в самолете до посадки его на землю, а намереваются отправлять ее в бой, сбрасывая из кабины самолета вместе с оружием и снаряжением.

1. ЧТО МОЖНО ОЖИДАТЬ В СОВРЕМЕННОЙ ВОЙНЕ И НА ЕВРОПЕЙСКИХ ФРОНТАХ ОТ ПЕХОТЫ, ПЕРЕВОЗИМОЙ НА САМОЛЕТАХ

Мы говорим именно только о европейских фронтах потому, что в колониях этот вопрос представляется в другом виде. Первое, что необходимо установить, — это может ли пехота ити в бой одна, может ли она продвигаться без немедленной поддержки со стороны других родов войск.

Инструкция по тактическому применению крупных соединений и устав пехоты отвечают на этот вопрос утвердительно: пехота в некоторых случаях на определенной местности и при решении отдельных задач может драться своими собственными силами.

Затем возникает вопрос: можно ли в установленный срок перевезти самолетами необходимое число пехоты, чтобы выполнить определенную задачу, которая ей будет поставлена и связана с применением технических боевых средств?

Возьмем пример, приближающий нас к действительным условиям. Предположим, что войска находятся в тылу, в 100 км от места, где предполагается их использование, или, более точно, в том месте, где они перегруппировываются для сражения. Заметим, что такое положение неоднократно создавалось в период мировой войны, которое называют «бег к морю».

Предположим, что мы располагаем транспортным самолетом, который не является новейшим, например «Потез-650». «Потез-650» может перевезти 12 снаряженных и вооруженных пехотинцев на 1 000 км. Мы имеем 2 эскадрильи по 12 самолетов «Потез-650». Не будем учитывать время, потерянное на погрузку и выгрузку, а установим лишь практическую скорость самолета в 200 км/час. Подсчитаем:

Полет туда и обратно:

$$100 \times 2 = 200 \text{ км.}$$

Число полетов до полного израсходования бензина:

$$1\,000 : 200 = 5 \text{ полетов.}$$

Время, необходимое для выполнения 5 полетов:

$$1\,000 : 200 = 5 \text{ часов.}$$

Число людей, перевезенных за 5 часов:

$$12 \times 12 \times 5 = 720 \text{ человек (4 роты воздушной пехоты).}$$

Эти части имеют в своем распоряжении оружие, снаряжение и запасы, необходимые им, чтобы вести бой в отрыве от своих войск. Быстро перегруппированные, эти роты в руках их начальника становятся новой ударной частью. Но, по нашему мнению, не так важен самый факт перевозки 4 рот в течение 5 часов. Главное в рассматриваемом примере — суметь доставить через полчаса после принятия решения по

этому вопросу одну роту пехоты в намеченный район или к важным для удержания пунктам. Эти пункты должны удерживаться до прибытия более сильных подкреплений, которые будут способны выполнить задачу своими собственными силами.

Заметим попутно, что выполнение этого задания возможно осуществить с помощью транспортных машин, специально приспособленных и могущих вместить 40 человек пехоты, иначе говоря — полнокровный взвод. Группировка пехотинцев на посадочной площадке в этом случае будет происходить в лучших условиях. Но следует предвидеть, что опасность, которой может подвергнуться экспедиция на таких самолетах, возрастает по сравнению с экспедицией на легких самолетах.

Кроме того, очевидно, что посадочные площадки, необходимые для крупных самолетов, должны быть лучше, чем площадки для легких.

Если мы перечитаем описания некоторых эпизодов «бега к морю», то увидим, что обладание определенными пунктами (участками или основными точками рубежа, наблюдательными пунктами) дает возможность одному из противников навязывать другому бой в условиях, более благоприятных для первого.

Таким образом, в «беге к морю» будущего, в маневре обхода или обхода — на европейском фронте, так же как и в колониях, — пехотная часть, вооруженная и снабженная новейшей материальной частью, переброшенная в наступающее время в критический пункт, может приобрести решающее значение для развития будущих операций.

И последнее замечание. Обязательно ли, чтобы самолет имел соответствующие условия для производства посадки в данном пункте? Ведь такая местность не всегда будет находиться в непосредственной близости от участка, где будет применяться перевозимая пехота. Но парашют дает ответ на этот вопрос.

2. ПАРАШЮТ. ПАРАШЮТИСТ. СПУСК НА ПАРАШЮТЕ

МОГУЩИЕ ВОЗНИКНУТЬ ОПАСНОСТИ Парашют

Парашют не является исключительно спасательным аппаратом; это также своеобразного рода транспортное средство. Принцип его действия очень прост и понятен. Скажем несколько слов о парашютисте и о том, кто управляет самолетом и снижает его до самой земли.

Парашютист

Парашютист снабжен двумя парашютами, из которых один — вспомогательный. Крепкий кожаный пояс, на котором прикрепляется футляр, вмещающий оружие с одной или двумя патронными сумками, разрешает парашютисту нести с собой свое оружие (ручной пулемет, карабин, пистолет, пистолет-пулемет), боеприпасы и свой инструмент.

Пояс прикрепляется к лямкам парашюта с помощью троса длиною 6 м, уложенного в специальный карман. В 50 м от земли пехотинец расстегивает пояс и оставляет его падать вдоль своего тела. Пояс, футляр, патронные сумки, составляя одно целое, висят в 6 м под корпусом парашютиста. Этот груз падает на землю раньше бойца и не беспокоит его во время приземления.

Прыжок с парашютом

Пехотинец-парашютист оставляет самолет в момент, когда последний летит на высоте от 600 до 1000 м над местом приземления. Самолет замедляет скорость, чтобы облегчить пехотинцу уход с самолета.

Пехотинец бросается в пространство грудью вперед. Открытие парашюта происходит:

- автоматически (вытяжной трос прикреплен к самолету) и
- механически (парашютист тянет сам кольцо в избранный им момент).

При коллективном прыжке, где 12 парашютистов оставляют самолет с наибольшей быстротой один за другим, единственный возможный способ открывания парашюта — механический.

Парашютист может открыть свой парашют немедленно после оставления самолета; он может также прыгнуть с затяжкой и вытянуть кольцо через несколько секунд после оставления самолета. После свободного падения в течение, примерно, 10 секунд тело человека достигает предельной скорости (180—200 км в час или 45—50 м в секунду). К концу подобного падения удар при открытии парашюта достаточно силен, но переносим при условии, если парашютист не будет слишком нагружен. После того как парашют открывается, скорость падения приходит к норме 5—6 м в секунду. Она колеблется в зависимости от атмосферных условий.

Опасности при прыжке

а) Затруднения в открытии парашюта. Это очень редкий случай. Хорошо сложенный парашют открывается всегда.

б) Несчастные случаи, встречающиеся в момент приземления. Они могут иметь результатом и простой кровоподтек и перелом кости. Но опытный парашютист избегнет несчастного случая, даже если он опускается на неблагоприятной местности и в неблагоприятных атмосферных условиях.

Пример. На юго-восточных маневрах 40 парашютистов прыгнули с оружием и снаряжением на местность, которой они никогда не видели. Часть из них была отнесена ветром и упала в чащу леса. Никаких происшествий не было. Можно считать, что в менее благоприятных условиях будут один или два раненых, которые не смогут принимать участия в бою.

Выбрасывание парашютистов может осуществляться днем и ночью. Оно может иметь место над полем, так же как и над лесом, над равниной, так же как и над горой. Деревья на лужайках не могут служить помехой. Единственной опасностью для воздушного пехотинца являются здания, скалы, столбы, колья.

Приземление на горе, так же как и в лесу, особенно интересно. Здесь можно найти благоприятные условия для того, чтобы замаскировать парашютный десант.

3. СБРАСЫВАНИЕ МАТЕРИАЛЬНОЙ ЧАСТИ. СНАБЖЕНИЕ ПРОДОВОЛЬСТВИЕМ ПРИ ПОМОЩИ ПАРАШЮТОВ

Материальная часть для сбрасывания укладывается в предохранительный футляр, снабженный парашютом, и в таком виде опускается на землю. В настоящее время опыты показали, что для сбрасывания тяжелых грузов (пулеметы, боеприпасы, продовольствие), хорошо укла-

дывать их в металлическую трубу. Эта труба могла бы быть сброшена как авиабомба. Подобные приспособления находили бы применение и для снабжения войск с помощью самолетов (особенно в колониях). Италия в течение всей кампании в Абиссинии испытывала приспособления для сбрасывания всякого рода материальной части, а также животных. Таким образом было сброшено 1 700 т грузов для передовых итальянских колонн.

4. СПОСОБ ВОЗДУШНОЙ ПЕРЕВОЗКИ

Все, что мы говорили о перевозке воздушной пехоты, тем более касается каждой пехотной части.

Попробуем разобрать, какие условия будут наиболее благоприятны для перевозки пехотных частей.

Мы считаем, что предпочтительнее вообще, если самолеты объединяются в одну экспедицию, руководимую одним начальником. Этот последний (летчик-наблюдатель) должен заранее разведать место приземления, подступы к нему, характерные очертания окрестностей. Если возможно, то во время предварительной разведки он будет сопровождаться начальником пехотной части. Он возьмет с собою фотоаппарат и произведет съемку местности, для того чтобы иметь возможность перед отправлением тщательно проверить, какую нужно сделать подготовку для выполнения задачи на земле (каждый начальник подразделения должен иметь карту района операций и фотоснимки этого же района).

Самолеты летят группой (но не в строю один возле другого). Воинская часть немедленно же после посадки или выброски на парашютах может быть собрана и находиться в руках своего начальника.

5. ЗАДАЧИ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ ПОСТАВЛЕНЫ ПЕРЕД ЧАСТЬЮ, ПЕРЕВОЗИМОЙ НА САМОЛЕТАХ

Мы не будем здесь изучать и излагать задачи, которые вправе поставить перед перевозимой на самолетах частью, не такова наша тема. Мы лишь наметим их. Эти задачи могут быть следующими:

а) удерживать временно некоторые основные пункты на важной линии (рубеже) в ожидании прибытия других частей, которые будут выполнять эту задачу в дальнейшем;

б) задержать противника в прорыве или препятствовать охвату, маневру окружения;

в) произвести смелую операцию в тылу врага, уже приведенного в беспорядок и дезорганизованного фронтальной атакой (или против противника, обратившегося в бегство);

г) производить нападения в глубоком тылу страны противника (разрушения заводов, вокзалов, искусственных сооружений, тоннелей, уничтожение штабов).

Попутно заметим, что эти задачи выполняются более легко в колониях, при борьбе с туземцами, которые слабо вооружены и лишены авиации.

6. ОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ПОЛЕТА

В пути, по которому следует пехотинец для высадки или сбрасывания над избранной местностью, небольшая экспедиция рискует быть захваченной истребителями противника. В этом случае транспортный самолет должен будет защищаться своим собственным вооружением (если

ено у него есть). Но он может прибегнуть и к защите истребителей, если они сопровождают экспедицию. Наконец, следует предусмотреть оборону самолета оружием воздушной пехоты. Простое приспособление позволит прикреплять автоматическое оружие пехотинца на отдельных точках самолета (дверях, окнах). Таким образом, стрельба пехотинца может быть столь же эффективной, как и авиационного пулемета.

Возникает другой вопрос: не выгоднее ли лететь над территорией противника на большой высоте? Или не лучше ли, чтобы экспедиция летела на бреющем полете?

Известно, что средняя высота невыгодна не только по причине легкой демаскировки, но также и вследствие уязвимости самолетов, которые пересекают район, прикрытый средствами ПВО — зенитной артиллерией или истребительной авиацией.

По нашему мнению, лучше, если экспедиция воздушной пехоты будет совершать полет или на очень малой или же, наоборот, на очень большой высоте.

Технические соображения не влияют на выбор высоты. Начальник экспедиции всякий раз сам будет решать, каким образом производить перелет.

И последний вопрос: ночью или днем следует совершать полет?

Если ночью возможность атаки со стороны противника уменьшается, то трудности пилотирования и особенно приземления значительно увеличиваются.

Но трудность приземления можно устранить и спускаться на парашюте, предварительно отыскав местность, над которой воздушный пехотинец мог бы выброситься из самолета.

7. СПУСК НА ПАРАШЮТАХ ОТРЯДА ВОЗДУШНОЙ ПЕХОТЫ

Вот в каких условиях происходит высадка парашютного десанта. Когда экспедиция воздушной пехоты находится над местностью, выбранной для спуска на парашютах, самолеты снижаются на высоту между 600 и 1 000 м и сближаются друг с другом, чтобы на земле отдельные группы парашютистов разбрасывались на возможно меньшей площади.

В том случае, когда самолеты смогут получить сведения о направлении ветра, они зайдут над местом посадки против ветра, если только это не будет мешать выполнению задачи.

Непосредственно перед подходом к местности для спуска десанта самолеты замедляют скорость, с тем чтобы сбросить парашютистов более быстро и более удобно.

Хорошо натренированный взвод воздушной пехоты (40 человек) может выброситься с самолетов (три «Потез-650») менее чем в 12 секунд. Он может приземлиться в прямоугольнике 200 × 400 м и немедленно, по приказу начальника, сгруппироваться. Отметим кстати, что даже после воздушного путешествия на расстоянии нескольких сот километров взвод остается свежим, неутомленным.

Приведем несколько цифр.

Предположим, что отряд воздушной пехоты выбросился с высоты 1 000 м. Нужно:

- 12 секунд, чтобы оставить самолет (или самолеты);
- 1 000 : 6 = 170 секунд, чтобы спуститься до земли;

— 40 секунд, чтобы освободиться от парашюта, привести себя в порядок и присоединиться к своему начальнику.

Всего — 220 секунд.

Словом, после ухода с самолета отряд воздушной пехоты теряет $3\frac{1}{2}$ минуты на группировку, сбор и подготовку к бою.

Здесь можно снова поставить вопрос, который нас занимал раньше: с большой или с малой высоты следует спускаться на парашюте?

Спуск с большой высоты дает преимущество летчику: ему легче ориентироваться и он меньше подвергается опасности от огня зенитной обороны. Кроме того, парашютисты будут иметь время для того, чтобы ориентироваться во всех направлениях во время спуска.

Для ускорения спуска парашюты могли бы быть снабжены центральным стропом (приспособление, уже испытанное в Америке), с помощью которого, по желанию, можно уменьшить площадь купола парашюта. Скорость падения будет от этого увеличиваться и достигнет 15 м в секунду. Парашютный десант приземлится более быстро.

Но мы считаем, что парашютирование с небольшой высоты будет всегда предпочтительнее. Воздушная пехота, будучи на земле, сможет много легче ориентироваться в окружающей обстановке. С другой стороны, не нужно думать, что район высадки парашютистов всегда будет свободен от противника. Задача пехотинца, покинувшего самолет, — добраться как можно быстрее до земли, с тем чтобы скорее использовать все свои огневые средства и быть в состоянии обороны.

Заметим, что во время атаки на территории противника, атаки крупного масштаба, приземление самолетов или спуск на парашютах пехотной части производятся при поддержке штурмовой авиации.

Опыт войны в Испании выявил успехи, которые делает авиация, и результаты, которых она может достичнуть в борьбе против наземного противника.

Впоследствии парашютист должен совершенствовать и научиться прыгать без опасности для жизни с высоты 100 или 200 м.

Напомним еще раз, что в случае высадки десанта в горах имеется почти полная возможность замаскировать приземление отдельных частей воздушной пехоты.

Последний вопрос: днем или ночью следует сбрасывать парашютный десант?

Спуск днем, конечно, более легок, но ночью на территории противника он может быть более выгоден для некоторых экспедиций.

Небольшие части пехоты могут за ночь выполнить свою задачу после приземления в удалении от места спуска. Транспортные самолеты затем возвращаются, чтобы снова забрать новую часть на заре, в назначенный час. Очень возможно, что самолеты и не смогут вновь прибыть. В таком случае десанту придется забыть о возвращении к себе на самолетах. В подобном случае группа парашютистов должна иметь состав, вполне подготовленный для выполнения задачи, и строго необходимую материальную часть.

8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Мы сделали лишь набросок способов перевозки на самолетах пехотной части и условий, в которых происходит спуск на парашютах отряда воздушной пехоты.

Конечно, в современной войне перевозимая на самолетах пехота будет очень часто связывать свою судьбу с воздушной пехотой, более натренированной, могущей быть использованной для более разнообраз-

ных целей, более гибкой и подвижной для производства быстрой высадки в тылу противника.

Необходимо еще подчеркнуть, что:

а) имеется в виду не только переброска пехоты по воздуху вообще, но и переброска пехотных частей во время различных видов боевых действий;

б) предусматривается спуск на парашютах отрядов воздушной пехоты в таких же случаях;

в) изучают и реализуют возможности спуска на парашютах материальной части.

И наконец:

а) нужно учитывать воздушную пехоту в качестве особого вида войск, которому могут быть поставлены ответственные задачи;

б) не нужно бояться несчастных случаев, которые в процессе опытов или маневров могут иметь место в такой же степени, как и несчастные случаи в авиации.

Фактом является то обстоятельство, что тактическое использование пехотных частей, перевозимых на самолетах, и задачи, которые они имеют возможность выполнять, заставляют изучать эти вопросы более серьезно.

Саперная служба в танковых частях

Лейтенант Лоссен

(Перевод с немецкого)

Leutnant Lossen. Pionierdienst in der Panzertruppe. «Die Kraftfahrkampftruppe» Heft 5, V—1938. S. 177—180.

Вопрос о саперной службе в танковых частях давно обсуждается на страницах иностранной военной печати. Однако конкретного разрешения этот вопрос, видимо, до сего времени в германской армии не получил. В помещаемой ниже статье предлагаются два, по сути дела противоположных, решения. В первом из них предусматривается создание в танковых ротах саперных подразделений, в которых были бы саперы-инструктора и необходимое саперное имущество, в том числе мостовые машины. Личный состав танковой роты в этом случае обучается лишь элементарным саперным работам. Во втором предложении, наоборот, рекомендуется обучать саперному делу более обстоятельно всех унтер-офицеров танковой роты. Специальные взводы сапер должны быть лишь в составе танковых дивизионов (батальонов). Что касается танковых бригад, то они обслуживаются саперными батальонами.

Редакция.

В военных журналах встречаются различные взгляды на ценность танков и на способы их применения. Все государства, имеющие большие и современные армии, согласны с необходимостью развивать танковое оружие. В связи с этим все большее значение приобретает вопрос о противотанковой обороне. В обороне против танковых атак особенно важные задачи выпадают на саперные части, которым приходится строить минные поля и другие препятствия или укреплять естественные препятствия на данной местности.

Ввиду этого танковые части должны иметь своих сапер, прокладывающих им путь. Когда речь идет о более крупных препятствиях, таких, как реки, эти задачи могут быть разрешены лишь с помощью саперного батальона. Саперный батальон не только имеет специально подготовленный личный состав, но и необходимую материальную часть для выполнения таких крупных задач. Но саперного батальона может не оказаться на месте. В большинстве случаев саперный батальон придается какому-нибудь крупному соединению, например, дивизии, и ему приходится обслуживать не только танковые, но и другие части дивизии. Иногда ему ставятся даже самостоятельные задачи в виде боя на заграждениях, что может иметь место на открытом фланге.

Танковая рота несомненно нуждается в собственных средствах для противодействия саперам противотанковой обороны противника и для преодоления препятствий на местности. Нельзя допустить, чтобы небольшая неровность местности, водная преграда, заграждение, построенное саперами противника, могли задержать танковую атаку или заставить танки повернуть обратно потому, что саперный батальон использует

зован в другом месте. В таких случаях танковые части должны сами устраниТЬ небольшие препятствия. Это может быть осуществлено двумя способами: либо при танковых полках создаются собственные саперные взводы, наподобие имеющихся при разведывательных и стрелковых частях, либо вся танковая рота или часть этой роты проходит саперную подготовку.

Создание саперного взвода в танковом полку сопряжено с большими неудобствами. Такой взвод должен быть обильно снабжен необходимой материальной частью. Для перевозки материальной части нужны многочисленные машины. Вследствие этого взвод становится грузным, малоподвижным и не в состоянии поддерживать танки, потому что не может следовать за ними по местности. Саперный взвод можно было бы снабдить вездеходными бронированными машинами, но это потребовало бы выпуска специальных машин. Помимо того, использование бронемашин было бы ограничено; взвод должен был бы для выполнения своих задач оставлять машины.

Обучение всей танковой роты саперной службе либо позволило бы дать личному составу лишь общие сведения, в результате чего нельзя было бы предъявлять ему больших требований, либо потребовало бы провести основательную и обширную подготовку. При втором варианте несомненно будет страдать боевая подготовка танковой роты. Нет сомнения в том, что танковые части должны получить саперную подготовку, по крайней мере такую, чтобы они могли быстро и правильно работать под руководством саперной команды. Об этом мы и будем говорить ниже.

Если нельзя подготовить всю роту так, чтобы она могла сама обслуживать себя, можно подготовить небольшую часть роты в качестве саперной команды. Это подразделение, как указывалось выше, не должно само выполнять все саперные работы, но обязано дать руководителей роте, которая под руководством этого подразделения могла бы быть использована для выполнения саперных задач. Бойцы этого подразделения не должны специализироваться исключительно на саперной службе. Как и все остальные бойцы, они распределяются по подразделениям, оставаясь водителями машин и стрелками. Лишь в течение 14 дней они знакомятся с саперной службой и со своими особыми задачами.

Значительно большие трудности связаны со снабжением материальной частью. Прекрасно подготовленная саперная часть окажется бесполезной, если она не будет располагать материальной частью для перевозки через водные преграды.

Доставка подручных средств в большинстве случаев возможна, но она требует известного времени. Поэтому в тех случаях, когда нужно действовать быстро, на нее не приходится рассчитывать. А при введении в дело танковых частей почти всегда требуется поспешность. Этого вызывает необходимость иметь при себе материальную часть, главным образом ту, которая необходима для преодоления водных преград и болот. Итальянские танковые части имеют уже мостовую машину, которая, повидимому, оправдывает свое назначение. К этой машине предъявляются три главных требования:

1. Она должна быть такой же вездеходной, как и танковая рота.
2. Она должна вести с собой материальную часть для преодоления водных преград и других препятствий шириной от 2 до 6 м.
3. Эта материальная часть должна быть пригодной для быстрого использования при обслуживании небольшим числом бойцов.

В качестве мостовых могут быть использованы открытые небронированные машины, так как при наведении моста бойцы все равно должны их оставлять. Еще лучше было бы иметь машину наподобие итальянской, с помощью которой можно производить работу под прикрытием брони, не сходя с машины.

Работа с помощью подручных средств также должна быть учтена. Бывают случаи, когда имеется достаточное количество времени, чтобы подвести эти средства к месту (фашины, накаты и пр.). Инструменты для работ с помощью подручных средств воятся в инструментальных ящиках танка или в особых ящиках саперного инструмента, находящихся на саперной машине. В крайнем случае они могут быть доставлены.

Мостовые машины имеют еще другое преимущество. Для преодоления более крупных препятствий они могут быть в отряде или в полку сведены в мостовую колонну и использованы под общим руководством офицера. Тот факт, что для обслуживания такой материальной части нужны подготовленные люди, подчеркивает необходимость создания в роте саперного подразделения. Но даже при отсутствии мостовых машин, при наличии времени, эти подразделения могут быть сведены вместе в отряде или в полку для выполнения крупных саперных работ.

Трудно разрешить вопрос о распределении личного состава саперного подразделения внутри роты. Если это подразделение будет следовать на машинах обоза или будет включено в одну из двух смен экипажей, боевой эшелон может оказаться без помощи сапер как раз в тот момент, когда он в ней больше всего нуждается. Саперное подразделение может быть распределено между подразделениями роты. Но это вызовет распыление сил, что не всегда целесообразно. Лучше всего принять следующее решение. Саперная команда распределяется поровну между двумя сменами экипажей. Половина подразделения, включеная в состав свободной смены, следует на танковых шасси совместно с саперной машиной при боевом эшелоне. Для полного обеспечения следует придать обозу однофо или двух вспомогательных сапер. Такое распределение должно быть принято во внимание при проведении подготовки.

Саперную подготовку на курсах должны проходить унтер-офицеры и рядовые сверхсрочной службы, уже обученные в качестве водителей танков или танковых стрелков. Мостовые машины и транспортные шасси саперной команды в составе боевого эшелона могут следовать за эшелоном только до введения его в бой. После этого команда остается в тылу под руководством старшего унтер-офицера. Применение саперной команды или мостовой машины под огнем противника или на неприятельском поле боевых действий не может быть осуществлено, если саперы не защищены броней.

Можно предложить следующую систему подготовки танковых частей саперному делу:

а) подготовка всей части (роты);

б) подготовка саперной команды (одновременно и саперных инструкторов для роты в количестве 10—15 человек).

Общая подготовка роты охватывает обучение всей части и отдельно офицеров и унтер-офицеров. Подготовка всей роты должна производиться по следующим разделам обучения:

— служба заграждения (знакомство с постройкой и устранением заграждений);

— выведение из строя танков с помощью имеющихся средств (на короткое время или продолжительный срок);

— переправы по понтонным мостам (действия на переправе, спасательная служба);

— преодоление препятствий на местности (болота, канавы, водные преграды, отвесные склоны, проведение практических работ).

Для этого не требуется особой подготовки в составе частей. Учебный материал преподается солдатам саперными инструкторами; практическая подготовка по службе заграждений и преодолению препятствий на местности проводится в ходе учений в составе роты или отряда. От офицеров и унтер-офицеров требуется, кроме того, умение производить расчеты грузоподъемности мостов и способность учесть предел работ моторизованного саперного батальона в качестве помощника или противника танковых частей. Важно, чтобы офицеры и младшие командиры знали, какую помочь они могут получить от своего саперного батальона и какие затруднения могут причинить им саперы противника при помощи имеющихся у них противотанковых средств.

Подготовка саперной команды проводится на краткосрочных курсах в течение 14 дней. В первую очередь они готовятся в качестве учителей по тем разделам обучения, какие предусмотрены для всей роты. Помимо того, они должны получить специальную подготовку по следующим разделам саперной службы:

— служба заграждения (с учетом минных заграждений);

— буксирование танков (также на труднопроходимой местности, на болотах и т. п.);

— преодоление препятствий на местности (с помощью различных приспособлений).

Частая практика взаимодействия танковых частей с саперными батальонами является совершенно необходимой. Это взаимно обогащает их опыт и дает им возможность познакомиться с тем, что они могут ожидать и требовать друг от друга.

* * *

По поводу этой интересной темы капитан Буярд пишет следующее.

Преодоление труднопроходимой местности (болота, канавы, отвесные склоны и пр.) и районов заграждений является одной из предпосылок успеха наступления танкового соединения. При наступлении танковой бригады саперный батальон, или большая его часть, применяется не только в исключительных случаях, как, например, при преодолении водных преград. Его применение бывает необходимо почти на каждой местности, где танковое наступление имеет глубокие задачи. При правильном использовании сапер увеличиваются подвижность и шансы на успех танковых частей.

Но там, где поддержки сапер ожидать нельзя или эта поддержка окажется слабой, необходимо, чтобы сами танковые части оказывали себе саперную помощь. В качестве вспомогательного технического саперного средства могут служить мостовые машины, с помощью которых будут строиться небольшие мости. Такая машина облегчила бы многие трудные задачи. Но, поскольку такой машины нет, на ней не приходится подробно останавливаться.

Танковые части должны быть снабжены заготовленным переправочным имуществом для преодоления канав и т. п., а также средствами для изготовления фашин, гатей и т. п.

Для обслуживания имеющегося переправочного имущества и подготовки инструкторских кадров для выполнения саперных работ (преодоление преград, постройка простых заграждений, движение по мостам

и пр.) автор предлагает создать особое саперное подразделение. Необходимо требовать, по его мнению, чтобы материальная часть, предназначенная для преодоления препятствий на местности, была проста, чтобы ею можно было пользоваться без особой подготовки. Это требование осуществимо, так как речь идет об использовании простых переправочных балок и другого простого оборудования. Вследствие этого вся саперная работа для танковых частей окажется настолько проста, что сможет выполняться самой танковой ротой и саперного подразделения не потребует, если офицеры и младшие командиры будут знакомы с этим предметом.

Ввиду этого автору представляется более целесообразным вместо подготовки саперного подразделения усилить подготовку унтер-офицеров, чтобы они могли быть инструкторами саперной службы. Это можно делать на саперных курсах. Однако эти курсы не смогут охватить всей массы унтер-офицеров. Целесообразно поэтому назначить в полку или дивизионе одного офицера в качестве саперного офицера. Он должен быть организатором учений, изыскивать средства для практических учений и пр. Под его же руководством проводятся ежегодно и курсы для подготовки саперных инструкторов. Эти инструкторы не должны составлять особого саперного подразделения. Это должны быть унтер-офицеры от каждой роты, примерно, в количестве 10—15 человек.

Обучение саперной службе в соответствии с оснащением танковой роты и ее задачами ограничивается следующим объемом.

Служба заграждений — преодоление и сооружение простых заграждений для местной обороны (фланги, расположение на отдых и пр.), установка переносных заграждений, валка отдельных деревьев, устройство простых баррикад, знакомство с применением мин и влиянием их на ведение боя танковыми частями.

Преодоление водных преград — определение грузоподъемности мостов, прохождение через pontонные мосты, поведение при переправах, спасательная служба.

Постройка дорог, организация бивуака — разведка и обозначение дорог и проходимой местности указками, переход вброд через реки, движение по льду, преодоление канав, болот, отвесных склонов с помощью имеющейся материальной части и вспомогательных средств, оборудование бивуака.

Если в настоящее время уставы и предусматривают еще больший круг задач, то следует полагать, что опыт саперной подготовки танковых частей эти задачи значительно ограничит. Так, например, представляется излишним и даже невозможным подготовить танковую роту к приспособлению железнодорожных мостов для переправ, так как такие задачи вряд ли могут быть выполнены без применения более или менее крупных саперных частей. С другой стороны, при рассмотрении перечисленных выше предметов обучения видно, что нежелательно, чтобы эти сведения были достоянием только небольшого круга специалистов: нужно, чтобы все командиры и их многочисленные помощники и разведчики в любой момент могли быть привлечены к выполнению саперных задач.

По мнению автора, необходимо проводить чаще учения танковых соединений с саперами. Эти учения еще более необходимы, чем совместные учения пехоты с саперами. Такие учения еще нагляднее покажут, насколько необходима собственная саперная подготовка части; но она должна быть ограничена простыми формами и задачами, ввиду чего создание особого саперного подразделения в танковой части является излишним.

Приведенные выше соображения относятся, однако, только к танковым ротам. Танковый дивизион нуждается в более эффективных средствах. Он должен располагать своими саперами с соответствующей материальной частью.

По подготовке саперный взвод танкового дивизиона должен выполнять такие же задачи, какие были указаны для танковой роты. К этому нужно прибавить еще атаку против обороняемых противником заграждений и устранение этих заграждений, восстановление дорог, ведущих через минные поля. Для устранения заграждений необходимо изучение подрывного дела. Кроме того, необходимо, чтобы такой взвод имел в своем распоряжении средства для преодоления канав, чтобы он прежде всего имел достаточно вместительные машины для перевозки необходимых материалов, таких, как фашины, дерево для гати и т. д.

Снабжение артиллерийскими снарядами

Дипл. полк. Лункевич Ежи

(Перевод с польского)

Plk. dypl. Jerzy Lunkiewicz. Zaopatrzywanie w amunicję artyleryjską. «Przeglad Artylerystyczny». 1938. S. 725—775.

Снабжение ведущих боёй частей вообще, а боеприпасами в частности, в связи с большой прожорливостью огневых средств является одним из наиболее трудных вопросов.

Автор помещаемой ниже статьи излагает роль и обязанности снабжающих органов, начиная от военного министерства и кончая артиллерийским дивизионом. Состав оперативной группы в основном отвечает взглядам польского командования, однако оперативно-тактический фон взят автором несколько облегченный для наступающей стороны: противник отходит, не оказывая особого сопротивления. Наличие хороших дорог в районе также облегчает подвоз боеприпасов, чего нельзя ожидать на других участках.

Статья, несмотря на ее некоторые недостатки и отсутствие в подлиннике схем (вследствие чего в переводе даны лишь ориентировочные схемы), дает достаточно полную картину расчётов по снабжению снарядами четырех легких, двух тяжелых артополков и дивизиона 75-мм пушек в наступательной операции; поэтому полезна для изучения сложной проблемы устройства современного тыла.

Редакция.

ПОРЯДОК СНАБЖЕНИЯ АРТИЛЛЕРИЙСКИМИ СНАРЯДАМИ

I. ТЕРРИТОРИЯ СТРАНЫ

Снаряды, изготовленные внутри страны, сосредоточиваются на складах главного резерва. Эти снаряды военный министр передает в распоряжение главнокомандующего. Склады главного резерва обслуживаются частями, расположеннымими на территории страны, и находятся в ведении военного министра.

II. БОЛЬШАЯ ГЛАВНАЯ КВАРТИРА

Главнокомандующий распределяет снаряды между отдельными армиями. Снаряды, предназначенные для отдельных армий, поступают в их адреса непосредственно из главных резервных складов.

Поезда со снарядами, высылаемыми в армию, сопровождаются внутри страны парковыми командами и передаются ими на распределительных станциях органам службы вооружения.

Артснаряды высылаются согласно установленным нормам артснабжения.

III. АРМИЯ

В состав главной квартиры армии входит начальник артиллерии армии, а в состав квартирмейстерства — начальник вооружения армии, которому подчинены армейский парк вооружения, состоящий из парковых взводов и ремонтных мастерских, и служба вооружения, находящаяся на распределительной станции.

Задачей парковых взводов является снабжение соединений армии боеприпасами и предметами вооружения, обслуживание станций, складов, а также ремонт оружия, эвакуация боеприпасов и средств вооружения.

Начальник артиллерии и начальник вооружения держат между собою тесную связь. Начальник артиллерии армии планирует маневр боеприпасами. Квартирмейстер через начальников вооружений реализует этот маневр, организуя станцию снабжения, склады и пункты снабжения и доставляя на них боеприпасы.

Роль начальника артиллерии армии в деле снабжения сводится, примерно, к следующему:

1. Он планирует маневрирование боеприпасами, представляя планы на утверждение командующему армией. Проект плана должен предусматривать:

- а) потребность артснарядов для армии,
- б) дневной расход снарядов,
- в) норму обеспечения войсковых соединений для предусматриваемых действий,
- г) группировку запасов боеприпасов в оперативном районе.

2. Составляет план снабжения артиллерии войсковых соединений и артиллерию, находящейся в распоряжении командования армии (в единицах огня).

3. Составляет совместно с начальником вооружения армии план подвоза снарядов крупным войсковым соединениям.

4. Контролирует подачу снарядов как в качественном, так и в количественном отношениях, а также следит за расходом их.

5. Ведет учет:

- а) наличия снарядов в частях артиллерии,
- б) наличия запасов артснарядов во всем армейском тылу.

Боеприпасы, предназначенные армии, находятся частью на складах главнокомандующего, частью на станционных складах, в поездах в армейском районе, на передовых складах и на транспортах артпарков.

Армия маневрирует боеприпасами, исходя из количества, отпущеного ей главнокомандующим.

Если по ходу боевых действий расход снарядов увеличивается (предстоит крупная операция) или если расход каких-либо калибров снарядов превышает предусмотренные нормы, армия представляет главному обоснованное требование, прося об увеличении отпуска снарядов.

Запасы снарядов, поступающие в армию, состоят из стандартной нормы всех видов и калибров.

Армия является органом, доставляющим боеприпасы; дивизия — распределительным органом.

Все движение снабжения происходит по направлениям, указанным квартирмейстером армии.

Начальник артиллерии армии, планируя распределение боеприпасов, должен предусмотреть группировку запасов и доставку их в дивизии, в зависимости от осей снабжения.

При распределении боеприпасов, как правило, необходимо планировать снабжение при помощи подвоза по железной дороге и транспортами парка или же путем организации пунктов снабжения, избегая организации крупных складов, которые трудно организовать и содержать и которые быстро утрачивают свое значение вследствие колебаний фронта.

При нормальном ходе боевых действий, когда от частей не требуется большого напряжения, снабжение боеприпасами идет по линии пополнения расхода предыдущего дня с добавлением некоторых видов боеприпасов для выполнения определенных задач.

В предвидении крупной операции, когда дневной расход боеприпасов превысит две трети комплекта дивизии, снабжение должно быть организовано интенсивнее; пункты снабжения должны быть придвижуты ближе к фронту, вплоть до организации батарейных запасов.

Как же в целом выглядит ход снабжения боеприпасами в армии?

Основой снабжения является наличие полного комплекта боеприпасов в дивизиях, т. е. 6 единиц огня. При 4 единицах огня начинается кризис, который быстро возрастает, поскольку пополнить расход одной подачей нельзя, так как такого количества не может поднять транспорт армии.

Начальник артиллерии армии на основе указаний командующего армией устанавливает ежедневный расход боеприпасов дивизий, места обменных пунктов, план снабжения и группировку боеприпасов в тыловом районе армии.

Начальник вооружения совместно с начальником артиллерии составляет план подвоза; этот план начальник вооружения пересыпает командирам дивизий и коменданту парка вооружения армии для исполнения. Последний дает распоряжение о выполнении плана парковой роте и парковым взводам, а также представителям от складов и станций снабжения.

Распределительная станция высыпает поезда со снарядами на станции снабжения, где происходит разгрузка, или непосредственно на транспорта дивизий, или на армейский транспорт, который подает снаряды на пункты снабжения.

При удалении станции снабжения больше чем на 25 км от линии фронта дивизия своими средствами не может пополнять ежедневного нормального расхода. При удалении же больше чем на 40 км снабжение боеприпасами при помощи конного транспорта вообще невозможно, а при удалении на 90 км невозможно снабжение и автотранспортом. В этих случаях армия должна организовать промежуточные склады или маршевые группы; растяжка армейского тыла может быть увеличена до 100—120 км. Большая растяжка армейского тыла без железнодорожного подвоза делает невозможным нормальное ежедневное снабжение войск.

IV. ДИВИЗИЯ

В дивизии снабжение артиллерии боеприпасами лежит на обязанности начальника артиллерии дивизии; для этой цели он имеет при штабе специального офицера снабжения.

Боеприпасы дивизия получает согласно плану начальника артиллерии армии, подвоз же их производит по своему плану снабжения и подвоза, а выполняет этот план командир паркового взвода.

В основу снабжения дивизии боеприпасами должно быть положено поддержание полного комплекта в дивизии, т. е. 6 единиц огня.

При составлении требования на пополнение боеприпасами необходимо учитывать возможности транспорта. При этом надлежит стремиться к тому, чтобы амуниционные колонны дивизии были нагружены боеприпасами в течение ночи.

Боеприпасы, полученные дивизией на станции снабжения или в пунктах снабжения, направляются на обменные пункты с дивизионами согласно плану начальника артиллерии дивизии. Если подвоз производится амуниционными колоннами дивизии, то начальник артиллерии дивизии в своем плане устанавливает места обменных пунктов с дивизионами.

Амуниционные колонны дивизионов, как правило, получают боеприпасы на обменных пунктах от амуниционных колонн дивизии; если станция снабжения (склад или пункт снабжения) находится не далее 10 км от места нахождения амуниционных колонн дивизионов, то последние получают боеприпасы непосредственно со станции снабжения (склада или пункта снабжения).

Контроль за снабжением огнеприпасами в дивизии лежит на командире паркового взвода, который своими дружинами обслуживает обменные пункты.

Вблизи линии фронта днем никакого движения транспорта не допускается, поэтому амуниционные колонны дивизионов и передки батарей пополняются, как правило, ночью.

V. ДИВИЗИОН

Дивизион является нижней инстанцией снабжения боеприпасами. Командир артдивизиона при помощи амуниционной колонны подает боеприпасы на батареи. Получение и подвоз боеприпасов производятся по плану начальника артиллерии дивизии.

Специального требования на пополнение боеприпасами командир дивизиона не составляет; его донесения о наличии боеприпасов в дивизионе являются одновременно и требованиями.

Приказ

В первой части (оперативной) приказа дивизии указываются количество отпускаемых огнеприпасов и норма расхода их, которая устанавливается командиром дивизии.

Во второй части приказа (распоряжение по тылу) указывается порядок снабжения и эвакуации.

Параграф приказа, касающийся «службы вооружения», состоит из трех пунктов.

а) **Боеприпасы.** В этом пункте указывается: количество отпускаемых боеприпасов, норма дневного расхода, место и время получения, станция снабжения, склад и пункты снабжения, местонахождение парка или паркового взвода, местонахождение амуниционных колонн дивизии, дополнительные перевозочные средства и рабочая сила.

б) **Оружие:** местонахождение ремонтных мастерских, условия их развертывания, порядок направления оружия в ремонт, а также порядок получения из ремонта.

в) **Эвакуация:** порядок эвакуации гильз, ящиков, порченых боеприпасов и оружия.

План снабжения

Все снабжение сверху донизу происходит по планам снабжения и перевозок. Планы снабжения и перевозок составляются на всю операцию или на определенный период, а на основе их составляются ежедневные планы с учетом изменившейся обстановки.

Общие планы являются результатом предвидения командования, а ежедневные планы — реализацией этого предвидения.

Рассмотрим теоретические рассуждения о снабжении боеприпасами на конкретном примере.

СНАБЖЕНИЕ БОЕПРИПАСАМИ В МАСШТАБЕ ОПЕРАТИВНОЙ ГРУППЫ ПРИ ПОДВИЖНЫХ ДЕЙСТВИЯХ

ОБСТАНОВКА

ЧАСТЬ I.

1. Общее положение

(Схема 1)

Красные, наступая с юга, вышли на линию Ченстохов, Радомско, Радом, Демблин.

Синие сосредоточиваются в районах Лодзи, Варшавы и Познани, сдерживая наступление красных отдельными отрядами.

Красные имеют целью вести дальнейшее наступление в направлении Лодзи, Кутно. Стремясь создать благоприятные условия для предстоящего наступления, командующий фронтом решил овладеть районом Серадзь, Здуньска Воля. Этим мероприятием командование фронта улучшает положение для наступления на Лодзь и одновременно прерывает железнодорожное сообщение синих на линии Лодзь, Калиш, Познань. Эту задачу должна выполнить отдельная оперативная группа «Ченстохова».

2. Сведения о противнике

По имеющимся сведениям, синие предполагают нанести удар со стороны Средней Варты в юго-восточном направлении. Южнее р. Барыч синие, видимо, будут обороняться.

С 30.6 на линии Лодзь, Калиш, Познань происходит беспрерывное движение поездов; несколько слабее движение на линии Иновроцлав, Здуньска Воля.

30.6 и 1.7 установлена высадка пехоты и артиллерии в районе Серадзь и кавалерии в районе Семковиц.

1.7 авиаразведка наблюдала большую группировку войск в районе Барчев, Злочев.

3. Боевой состав оперативной группы «Ченстохова»

(Схема 2)

5пд прикрывает перегруппировку войск на линии Прашка, Даляхув, Пажымехы, Липе, Завады, находясь в соприкосновении со слабыми частями пехоты противника.

7пд сосредоточена в Явожно, Кшепице, 20пд — в районе Цецелув, Старскшапице, 2кд — в районе Завады, Лободно, 1 мебригада — в районе Ченстохова.

Пехотные дивизии имеют по одному легкому артполку трехдивизионного состава (два дивизиона 75-мм пушек и один дивизион 100-мм гаубиц) и по одному тяжелому артдивизиону (две батареи 155-мм и одна батарея 105-мм). Кавдивизия имеет один легкий конно-артиллерийский полк двухдивизионного состава (75-мм пушки). Мебригада имеет один моторизованный легкий артдивизион (75-мм пушки).

Артиллерия оперативной группы — 3 моторизованный тяжелый артполк трехдивизионного состава (дивизионы смешанные — две батареи 155-мм и одна батарея 100-мм) — сосредоточена в районе Ченстохова.

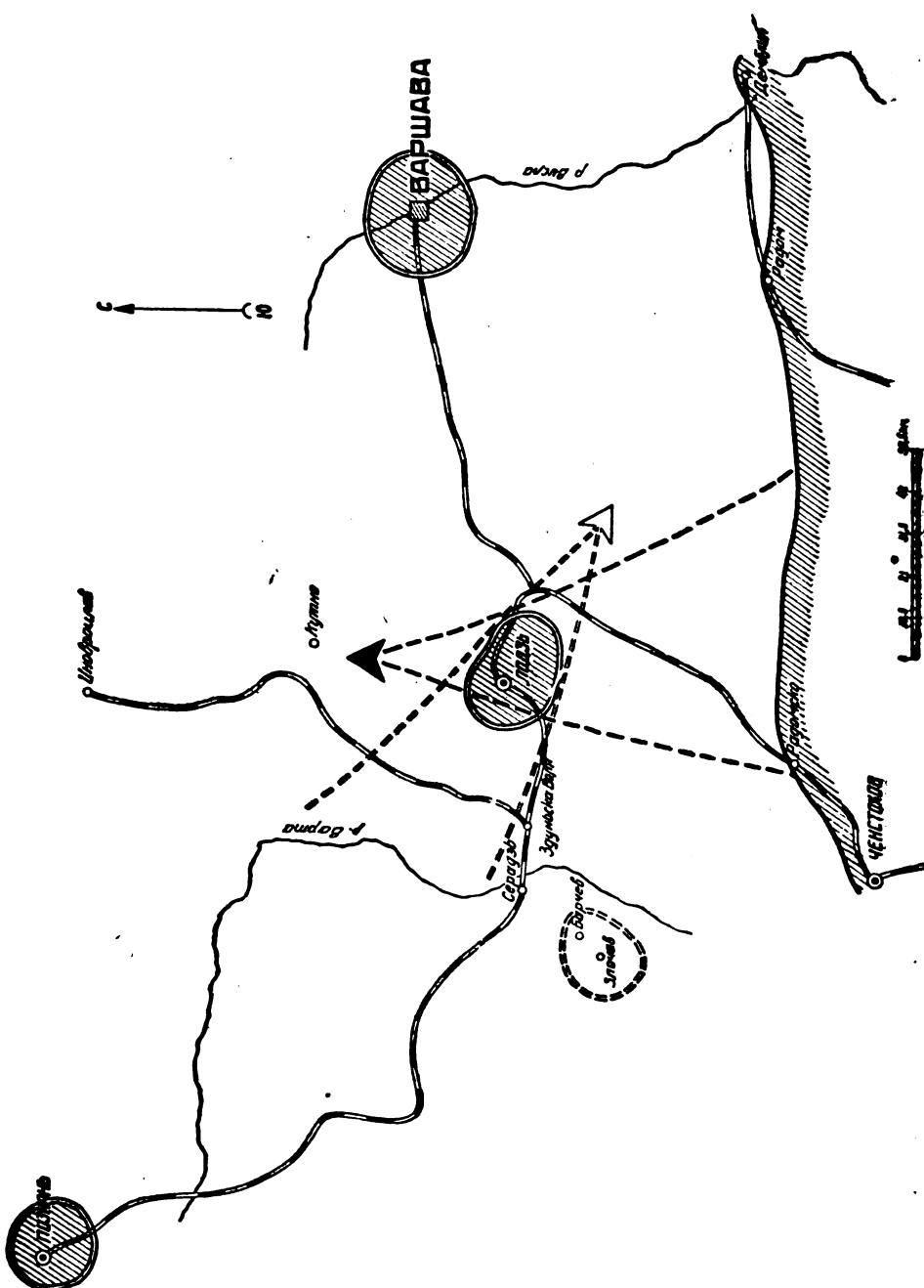


Схема 1. Общая обстановка 30.6.

4. Задача и намерения командующего оперативной группой

В 15.00 2.7 командующий оперативной группой «Ченстохова» отдал следующий приказ:

1. Задачей оперативной группы «Ченстохова» является: а) овладеть районом Серадзь, Здуњска Воля, способствуя этим наступательным действиям южной армии в Лодзинском направлении; б) прервать железнодорожное сообщение синих на линии Лодзь, Калиш.

2. Я решил наступлением 20 и 7 пд в направлении Велюнь, Серадзь и ударом с востока по флангу и тылу силами 2кд и 1 мебригады разбить противника.

Бпд остается в моем резерве и будет использована или в направлении Велюнь, Серадзь или для удара с востока.

3. Возможно, что противник силою двух пехотных и одной кавалерийской дивизий организовал оборону на линии р. Пышна, район Велюнь.

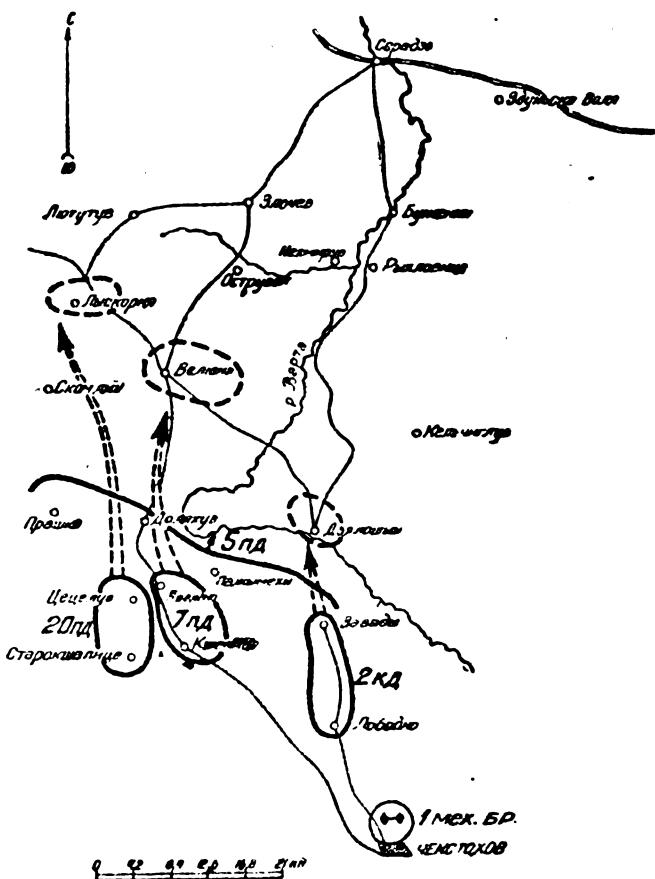


Схема 2. Группировка оперативной группы „Ченстохово“
к 15.00 2.7 и задача на 3.7.

Вероятнее, однако, что противник будет вести подвижную оборону, отходя в направлении Злочев, где 5—6.7 он может получить свежее подкрепление, высадившееся в районе Серадзь (до одной пехотной дивизии). В этом случае не исключена возможность обороны противника на линии р. Олесница (район Злочев). Надо полагать, что к тому времени

противник будет располагать силами до трех пехотных и одной кавалерийской дивизии.

В том случае, если противник организует оборону в районе Велюнь, я решил сломить его сопротивление наступлением:

7пд — вдоль шоссе Велюнь, Серадзь;

20пд — в направлении Лыскорня, Лютутув, Годынице;

5пд — резерв за 7пд.

Удар по тылам производят:

1 мхбригада — из Дзялошин через Рыхловице, Нехмирув;

2кд — через Буженин на Злочев, прикрывая одновременно действия группы с востока.

Если же противник будет вести подвижную оборону до района Злочева и затем перейдет к неподвижной обороне на р. Олесница, задача 7 и 20пд останется без изменения, эти дивизии будут вести наступление вдоль своих осей движения; 5пд, 1 мхбригада и 2кд будут использованы для нанесения удара по флангу и тылам противника, а именно:

5пд — на восток от Злочева;

1 мхбригада — через Буженин;

2кд прикрывает опергруппу с востока и на восточном берегу р. Варта.

Кроме того, задачей 2кд является перерезать разъездами железнодорожную линию на участке Здуньска Воля, Ласк.

В 17.00 2.7 был издан оперативный приказ группе ма 3.7 (приводится в сокращенном виде).

1. Задача: овладеть районом Серадзь, Здуньска Воля. Полоса действий — см. задание.

2. Положение:

а) положение своих частей (согласно заданию);

б) положение противника: предполагается, что противник будет вести подвижную оборону до рубежа р. Пышна, где можно ожидать наиболее сильного сопротивления; необходимо считаться с возможными разрушениями на путях сообщения.

3. Руководящая идея.

Разбить части прикрытия противника и овладеть районом Лыскорня, Велюнь, используя затем успех в направлении Лютутув, Злочев.

С востока прикрывает 2кд на восточном берегу р. Варта; 1 мхбригада передвигается в район леса Лободно с целью использования в направлении Дзялошин.

4. Задачи дивизий:

7пд наносит удар по оси Кшепице, Велюнь, овладеет районом Велюнь, развивая успех на Острувек;

20пд наносит удар по оси Цецелув, Скомлин, Лыскорня, овладеет районом Лыскорня, развивая успех на Лютутув;

2кд прикроет действие группы с востока, нанося удар по оси Лободно, Завады, Дзялошин, овладеет районом Дзялошин и развивает успех на Келчиглув;

1 мхбригада в ночь со 2 на 3.7 перейдет в район леса Лободно, имея в виду действие в направлении Дзялошин;

5пд с началом наступления 7 и 20пд перейдет в район Кшепице в качестве резерва, имея в виду действие в направлении Велюнь.

5. Артиллерия. З тяжелый артполк останется в распоряжении командования группы в районе Ченстохова. Имеется в виду использовать в направлении Велюнь.

6. Штаб главной квартиры оперативной группы — Кшепице.

ЧАСТЬ II

1. Общая обстановка

(Схема 3)

Станция снабжения оперативной группы «Ченстохова» — Краков. На участке оперативной группы все пути снабжения пригодны для подвоза вплоть до линии, занятой противником.

Подвоз и эвакуация для оперативной группы будут производиться по железной дороге Краков, Катовице, Хербы.

2. Снабжение боеприпасами

Отпускается для оперативной группы до 12.7¹.

На станционном складе в Хербы:

На станционном складе в Хербы:

6 ед. огня для пд	19 ед. огня для 75-мм див.
3 " " " кд	
1 " " " мебригады . .	
2 " " " тяжелого арт- полка	
6 " " " 100-мм "	
12 " " " тяж. "	

На распределительной станции Катовице:

24 ед. огня для пд	68 ед. огня для 75-мм див.
8 " " " кд	
4 " " " мебригады . .	
10 " " " тяжелого арт- полка	
24 " " " 100-мм "	
54 " " " тяж. "	

На складе главнокомандующего в Жешуве:

30 ед. огня для пд	85 ед. огня для 75-мм див.
10 " " " кд	
5 " " " мебригады . .	
10 " " " тяжелого арт- полка	
30 " " " 100-мм "	
60 " " " тяж. "	

3. Парк вооружения армии

Катовице — ремонтные мастерские; Хербы — парковая рота.

4. Транспортная служба

Колонна 3-тонных грузовых автомобилей № 30 — Ченстохов.

Колонны 3-тонных грузовых автомобилей № 31, 32, 33, 34, 35 и 36 прибудут по железной дороге 2.7 на станции Хербы.

5. Наметка квартирмейстера оперативной группы «Ченстохова»

Снабжение группы будет базироваться на станционном складе, организованном на конечной станции Кшепице.

На восстановление железнодорожных линий, которые будут, видимо, разрушены противником, рассчитывать нельзя, а следовательно нельзя рассчитывать и на подачу снабжения по ним в период данной операции.

¹ Во всех приведенных ниже таблицах автор параллельно указывает единицы огня для артиллерийских дивизионов, входящие в состав всех взятых вместе единиц огня для пехотных и кавалерийских дивизий, мебригады и тяжелого артполка.—Ред.

Подвоз организовать по двум осям: для большей части оперативной группы — западнее р. Варта через Велюнь, Злочев; для правого фланга — восточнее р. Варта через Дзялошин, Буженин.

С выдвижением оперативной группы вперед создать для всей группы в Велюнь передовой склад, что сократит растяжку тыла и улучшит подвоз. Для этой цели обе оси соединить рокадами через Осьякув и Рыхловице, для чего придется построить через Варту мост грузоподъемностью в 8 т.

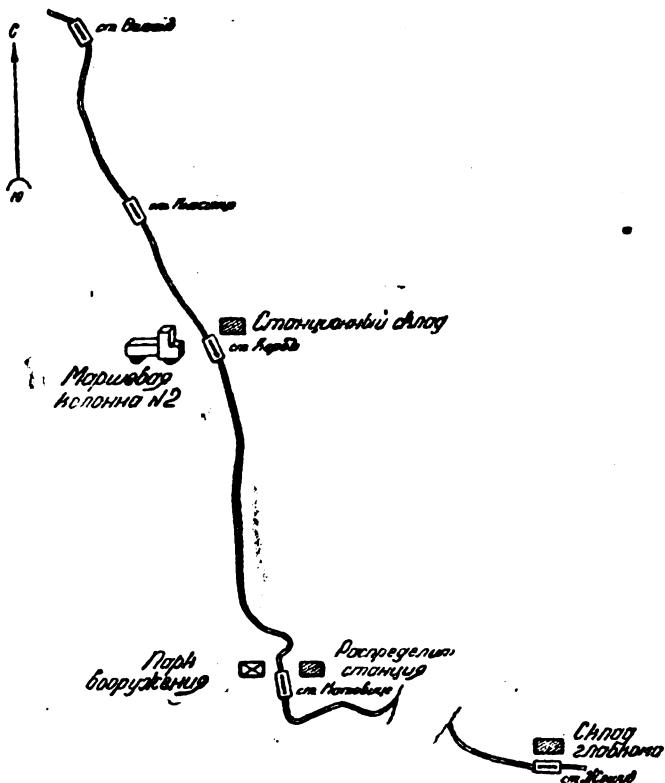


Схема 3. Группировка боеприпасов оперативной группы Ченстохова к 4.00 2.7.

Учитывая возможность быстрого продвижения оперативной группы вперед, вследствие чего части оторвутся от конечной станции, что повлечет за собой осложнение в подвозе снабжения, необходимо максимально использовать транспортные возможности в начальный период операции, чтобы создать достаточный запас средств в Велюнь на всю операцию.

Необходимо учитывать также увеличение растяжки тыла при продвижении оперативной группы в северном направлении. Особенно это касается 2кд; поэтому нужно иметь в виду оказание ей помощи в подвозе боеприпасов и продовольствия, а при дальнейшем развитии событий обеспечить ее для рейда.

6. Маршевая группа № 2

Начальник группы — командир автомобильной колонны № 31.

Состав группы — автомобильные колонны № 30, 31, 32, 33, 34, 35 и 36.

Расположение группы — Хербы, в дальнейшем — продвижение до Кшепице. Группа используется исключительно для подвоза боеприпасов.

РАЗБОР

I. ПРОЕКТ МАНЕВРИРОВАНИЯ БОЕПРИПАСАМИ С УЧЕТОМ ДЕЙСТВИЯ ОПЕРАТИВНОЙ ГРУППЫ «ЧЕНСТОХОВА»

1. Общая обстановка

Считаясь с возможностью разрушения противником железнодорожных линий, подвоз боеприпасов необходимо организовать, опираясь на выдвинутые возможно ближе к войскам передовые склады. По овладении районом Велюнь организовать там склад для всего состава оперативной группы.

Организация снабжения при помощи маршевых групп вследствие ограниченности перевозочных средств невозможна; 7 автомобильных колонн могут поднять 420 т боеприпасов для артиллерии и пехоты, что в среднем составляет 2 артиллерийских и 1 пехотную единицы огня (368 т.). Таким образом, транспорт дает возможность обеспечить подачу боеприпасов при нормальном расходе, но не обеспечивает подачи их при усиленном расходе.

Облегчением для подвоза боеприпасов является то обстоятельство, что 3 тяжелый артполк и 1 мхбригада будут получать боеприпасы непосредственно со складов. Следовательно, на службе снабжения лежит забота по подвозу боеприпасов для трех пехотных и одной кавалерийской дивизий.

2. Общее предположение маневра боеприпасами

Предвидя маневренные действия оперативной группы, необходимо непрерывно поддерживать в дивизиях полный комплект боеприпасов, т. е. 6 единиц огня. Расход боеприпасов пополнять в течение ночи, а день использовать на возвращение транспорта к пунктам снабжения.

С целью создания возможности получения дивизиями боеприпасов непосредственно со складов, выдвинуть последние как можно ближе к войскам.

Маневр боеприпасами делится на два периода. Первый период — до овладения районом Велюнь. В этот период снабжение боеприпасами будет опираться на выдвинутые вперед передовые склады. Во второй период снабжение будет базироваться на Велюнь. Исходя из этого, подачу боеприпасов на передовые склады надлежит организовать так, чтобы иметь возможность беспрерывно пополнять расход боеприпасов частям до их выхода в район Велюнь, а также иметь необходимый запас для организации склада в Велюнь (см. таблицу 1).

3. Склады

Склад боеприпасов лучше всего организовать в Кшепице, так как оттуда идет хорошая дорога до Велюнь, а от последнего имеются дороги на Лыскорня и на Дзялошин. Кроме того, имея станционный склад в Хербах, можно производить подачу боеприпасов с последнего непосредственно в части.

4. Норма дневного расхода боеприпасов и суточная подача их на склады

Командующий оперативной группой считается с возможностью организации противником подвижной обороны до рубежа р. Пышна; на рубеже р. Пышна возможно ожидать организации неподвижной оборо-

Опер. группа "Ченстохова"
Научный артиллерии

Таблица 1

Сводка о запасах боеприпасов к 4.00 2.7

Номер главного железу	На распределительной станице Катовице	На стационном складе Хербса		Запас 6 ед. огня для дивизии
		На стационном складе	Хербса	
30 ед. огня для ПД 10 ед. огня для КД 6 ед. огня для Мехбригады 10 ед. огня для танк.	21 ед. огня для ПД 8 ед. огня для КД 4 ед. огня для Мехбригады 10 ед. огня для танк.	6 ед. огня для ПД 3 ед. огня для КД 1 ед. огня для Мехбригады 2 ед. огня для танк.	12 ед. огня для 75-мм див. 6 ед. огня для 100-мм див. 6 ед. огня для танк. див.	6 ед. огня для дивизии
85 ед. огня для 75-мм див. 30 ед. огня для 100-мм див. 60 ед. огня для танк. див.	68 ед. огня для 75-мм див. 24 ед. огня для 100-мм див. 54 ед. огня для танк. див.	19 ед. огня для 75-мм див. 6 ед. огня для 100-мм див. 12 ед. огня для танк. див.	12 ед. огня для 75-мм див. 6 ед. огня для 100-мм див. 6 ед. огня для танк. див.	6 ед. огня для дивизии
				6 ед. огня для дивизии
				12 ед. огня для 75-мм орудий Мехбригады
				6 ед. огня для бригады 6 ед. огня для 75-мм див.
				4 ед. огня для попка
				12 ед. огня для дивизионов
Кредит	Запас в танках	Запас выдвинутый		
Всего	30 ед. огня для ПД 11 ед. огня для КД 12 ед. огня для танк. в танках 6 ед. огня для меж- группы	67 ед. огня для 75-мм див. 30 ед. огня для 100-мм див. 66 ед. огня для танк. див.		
Общий запас боеприпасов	60 ед. огня для ПД 21 ед. огня для КД 10 ед. огня для Мехбригады 20 ед. огня для танк.	172 ед. огня для 75-мм див. 60 ед. огня для 100-мм див. 163 ед. огня для танк. див.		

роны, но главным рубежом, на котором, видимо, противник организует упорное сопротивление, следует считать район Злочева. Поэтому можно предполагать следующий ход событий:

3.7 — бой с противником, ведущим подвижную оборону;

4.7, возможно, предстоит прорыв, укрепленной полосы на рубеже р. Пышна;

5.7 — бой с противником, ведущим подвижную оборону, и разведка главной полосы сопротивления на рубеже Злочев;

6.7 — прорыв укрепленной полосы противника на рубеже Злочев;

3—5.7 — подвоз боеприпасов организовать с выдвинутого вперед склада, а 5.7 приступить к организации склада боеприпасов в Велюнь.

Возможно, что развитие боевых действий позволит организовать склад боеприпасов в Велюнь в первой половине дня 5.7.

Расход боеприпасов до 6.7 ориентировочно можно принять следующий:

3.7 — 2 ед. огня для пд . . .	{ 6 ед. огня для 75-мм дир. 2 " " " 100-мм " 2 " " " тяж. "
1 " " " кд . . .	
2 " " " мех- бригады .	
4.7 — 8 ед. огня для пд . . .	{ 22 ед. огня для 75-мм див. 8 " " " 100-мм " 14 " " " тяж. "
2 " " " кд . . .	
2 " " " тяжелого артполка	
5.7 — 2 ед. огня для пд . . .	{ 6 ед. огня для 75-мм див. 2 " " " 100-мм " 2 " " " тяж. "
1 " " " кд . . .	
6.7 — 15 ед. огня для пд . . .	{ 39 ед. огня для 75-мм див. 15 " " " 100-мм " 24 " " " тяж. "
3 " " " кд . . .	
3 " " " мех- бригады .	
3 " " " тяжелого артполка	

Принимая во внимание возможность организации противником не-подвижной обороны на рубеже р. Пышна, можно считать, что расход боеприпасов выразится: 12 единиц огня для пехотных дивизий, 4 единицы огня для кавалерийской дивизии, 2 единицы огня для мебригады и 2 единицы огня для тяжелого артполка. Если же неподвижная оборона противником на рубеже р. Пышна организована не будет, то расход боеприпасов уменьшится и составит: 6 единиц огня для пехотных дивизий и 3 единицы огня для кавалерийской дивизии. Однако следует исходить из более трудных условий.

6.7 необходимо подать в Велюнь достаточное количество боеприпасов, так как группа, видимо, будет вынуждена прорывать сильно укрепленную оборонительную полосу противника.

Если не удастся организовать склада боеприпасов в Велюнь в первой половине дня 5.7, то придется или отложить наступление на оборонительную полосу противника на один день или вести его за счет боеприпасов частей, организуя немедленно пополнение их.

Исходя из сказанного, начиная с 3.7, необходимо ежедневно подвозить на ст. Кшепице следующее количество боеприпасов:

Для пд	— 8 ед. огня .	{ Для 75-мм дивизионов — 22 ед. огня. " 100-мм " 8 " " " тяжелых дивизионов 14 " "
" кд	— 2 " " .	
" мебригады	— 2 " " .	
" тяжелого артполка	— 2 " " .	

Следовательно, до утра 5.7 необходимо подвезти в части:

24	ед.	огня	для	пд + 6	ед. огня со ст. Хербы . . .	{	85 ед. огня для 75-мм дивизионов
6	"	"	кд + 3	"	"		30 ед. огня для 10-мм дивизионов
6	"	"	"мехбригады + 1	"	"		54 ед. огня для тяжелого артполка
6	"	"	"тяжелого + 2	"	"		дивизионов.

Считая, что до выхода на рубеж Велюнь будет израсходовано 12 единиц огня для пехотных дивизий, 4 единицы огня для кавалерийской дивизии и по 2 единицы огня для мехбригады и тяжелого артполка и что общий расход боеприпасов по 6.7 включительно будет следующий: 21 единица огня для пехотных дивизий, 6 единиц огня для кавалерийской дивизии, 3 единицы огня для мехбригады и 3 единицы огня для тяжелого артполка, на организацию склада боеприпасов в Велюнь останется 9 единиц огня для пехотных дивизий, 3 единицы огня для кавалерийской дивизии, 4 единицы огня для мехбригады и 5 единиц огня для тяжелого артполка.

Уменьшив подачу боеприпасов для тяжелого артполка до 2 единиц огня, получим следующее весовое выражение:

$$\begin{aligned}
 9 \times 37,6 &= 338,4 \text{ т} \\
 3 \times 14,4 &= 43,2 \text{ } \\
 4 \times 7,2 &= 28,8 \text{ } \\
 2 \times 40,8 &= 81,6 \text{ }
 \end{aligned}$$

Всего 492 т

Наличный транспорт в один рейс может поднять 420 т, из них около 100 т стрелковых боеприпасов; поэтому при двух рейсах возможно не только обеспечение частей, но и создание склада в Велюнь.

В случае же увеличения расхода боеприпасов 4.7 весь наличный транспорт будет использоваться только под артснаряды.

В таком случае он может поднять следующее количество:

$$\begin{aligned}
 8 \times 37,6 &= 300,4 \text{ т} \\
 2 \times 14,4 &= 28,8 \text{ } \\
 2 \times 7,2 &= 14,4 \text{ } \\
 2 \times 40,8 &= 81,6 \text{ }
 \end{aligned}$$

Всего 425,2 т

Если к 6.7 не будет создан склад боеприпасов в Велюнь, в случае необходимости можно будет использовать весь тоннаж маршевой группы для подачи артснарядов; в таком случае в два рейса группа поднимет:

$$\begin{aligned}
 15 \times 37,6 &= 564,0 \text{ т} \\
 3 \times 14,4 &= 43,2 \text{ } \\
 3 \times 7,2 &= 21,6 \text{ } \\
 3 \times 40,8 &= 122,4 \text{ }
 \end{aligned}$$

Всего 751,2 т

5. Организация снабжения на 3.7

3.7 дивизии выступят со своими запасами. Во второй половине дня за дивизиями выступит транспорт с боеприпасами: для 7пд — по дороге на Велюнь и для 20пд — по оси Кшепице, Лыскорня до м. Скомлин.

Для 2кд транспорт с боеприпасами выступит вечером по оси Явожно, Дзялошин.

Опер. группы „Ченстохова“

Таблица 2

Сводка о запасах боеприпасов к 4.00 3.7

На складе главкома Железув	На распределительной станции Катовице	На стационарном складе Железув	Маршевая группа	20ПД	БПК
0 ед. огня для ПД 0 ед. огня для КД 6 ед. огня для МХБР- ГАД. огня для межбри- гады 0 ед. огня для тан	18 ед. огня для ПД 6 ед. огня для КД 2 ед. огня для МХБР- ГАД. огня для межбри- гады 8 ед. огня для тан	8 ед. огня для ПД 2 ед. огня для КД 2 ед. огня для МХБР- ГАД. огня для межбригады 2 ед. огня для тан	2 ед. огня для ПД 4 ед. огня для 75-мм див. 2 ед. огня для 100-мм див. 2 ед. огня для танк. див.	12 ед. огня для 75-мм див. 6 ед. огня для 100-мм див. 6 ед. огня для танк. див.	6 ед. огня для дивизии
5 ед. огня для 75-мм див. 18 ед. огня для 100-мм див. 42 ед. огня для танк. див.	50 ед. огня для 75-мм див. 18 ед. огня для 100-мм див. 42 ед. огня для танк. див.	22 ед. огня для 75-мм див. 8 ед. огня для 100-мм див. 14 ед. огня для танк. див.	12 ед. огня для 75-мм див. 6 ед. огня для 100-мм див. 6 ед. огня для танк. див.	6 ед. огня для дивизии	6 ед. огня для дивизии
Запас в танках	На стационарном складе Хорбомы	2 ед. огня для ПД 3 ед. огня для КД 1 ед. огня для МХБР-ГАДы 2 ед. огня для тан	11 ед. огня для 75-мм див. 2 ед. огня для 100-мм див. 8 ед. огня для танк. див.	37 ед. огня для 75-мм див. 12 ед. огня для МХБР-ГАДы 24 ед. огня для танк. див.	3 ед. огня для дивизии
Всего в танках группы	Кредит	12 ед. огня для ПД 5 ед. огня для КД 3 ед. огня для МХБР- ГАДы 4 ед. огня для тан	12 ед. огня для ПД 30 ед. огня для КД 11 ед. огня для КД 5 ед. огня для МХБР- ГАДы 12 ед. огня для тан	87 ед. огня для 75-мм див. 30 ед. огня для 100-мм див. 66 ед. огня для танк. див.	3 ед. огня для дивизии
Общий запас боеприпасов		60 ед. огня для ПД 21 ед. огня для КД 10 ед. огня для МХБР- ГАДы 92 ед. огня для тан		172 ед. огня для 75-мм див. 60 ед. огня для 100-мм див. 138 ед. огня для танк. див.	

6. Запас боеприпасов и их группировка на 3.7

Запас боеприпасов и их группировка на 3.7 в единицах огня для дивизий и дивизионов характеризуется следующими данными:

	Маршевая группа	Кшепице	Хербы	Котовице	Жешув	Всего
В единицах огня для дивизий:						
Пд	2	8	2	18	30	60
Кд	—	2	3	6	10	21
Мехбригада . . .	—	2	1	2	5	10
Тап	—	2	2	8	10	22
В единицах огня для дивизионов:						
75-мм	4	22	11	50	85	172
100-мм	2	8	2	18	30	60
Тяж.	2	14	8	42	60	126

По 6 единиц огня для пехотной и кавалерийской дивизий оставить в Котовицах в виде неприкосновенного запаса; расход боеприпасов лучше начинать с Жешува, откуда боеприпасы подать в Кшепице.

Имея наметку маневрирования боеприпасами по 6.7 включительно, рассмотрим организацию снабжения по периодам и дням (см. таблицу 2).

II. ОБСТАНОВКА 3.7 И ПРИКАЗ НА 4.7¹

1. Положение своих частей

7пд вышла на рубеж Кшивожека, Рыхлоцице, Руда; артиллерия развернута.

20пд вышла на рубеж Бжозувка, Вихерник, Служко; артиллерия развернута.

2кд вышла в район Кол. Лисовице, Венски.

5пд сосредоточивается в указанном ей районе.

1 мехбригада на отдыхе в лесу Лободно.

3 тяжелый артполк в Ченстохове.

Израсходовано боеприпасов:

7пд — 1 единица огня (артиллерии)

20пд — $\frac{1}{2}$ единицы огня

2кд — $\frac{1}{2}$ единицы огня

5пд — $\frac{1}{4}$ единицы огня.

2. Положение частей противника

В районе Даляхув, Дзетшники прикрывающие части противника оказали незначительное сопротивление, но по мере продвижения на север это сопротивление возрастает, особенно вдоль шоссе Рудники, Велюнь. В этом направлении для овладения высотой 240, что севернее Каменка, противник произвел контрнаступление при поддержке батареи.

Ранее установленная группировка кавалерии противника в районе лесов Вапенник приняла участие в бою с нашей кавалерией в районе Дембе и сдерживает продвижение ее на Дзялошин.

Авиаразведкой установлены земельные работы противника на линии Туров, высота 208 (южнее Руда), а также в районе Злочев (см. таблицу 3).

¹ Схем к этой части статьи в подлиннике не дано. В общих чертах можно ориентироваться по схеме 2.—Ред.

Таблица 3

Таблица-требование на артснаряды 18.00 3.7

№ дивизий	Калибр	Снаряды				Взрыватели			Заряды			Капсулы
		шрапнель	стальчугун- ные	стальные		Д. П.			100			
				обр. 1917 г.	обр. 1915 г.	норм.	уменьш.	Н. Т.	К. З.	Д. З.	105	155
7пд	75	132	624	—	—	280	404	—	—	—	—	—
	100	40	—	—	—	440	—	120	1800	180	480	—
	105	—	—	—	—	160	—	—	—	—	160	—
	155	—	70	—	—	122	—	—	—	—	192	200
20пд	75	160	560	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	100	—	—	—	—	240	—	52	830	70	240	—
	105	—	—	—	—	80	—	—	—	—	80	—
	155	—	—	—	—	72	—	—	—	—	72	80
5пд	75	—	360	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	100	—	—	—	—	120	—	—	504	40	120	—
	105	—	—	—	—	40	—	—	—	—	40	—
	155	—	24	—	—	—	—	—	—	—	24	30
2кд	75	210	510	—	—	—	—	—	510	—	—	—

3. Оперативный приказ на 4.7

(приводится в сокращенном виде)

- 1) Задача — без изменения.
- 2) Положение:
 - а) свои войска — как указано выше;
 - б) противник — как указано выше.

Можно полагать, что противник будет вести сдерживающие бои в направлении Злочев и Кленов, а также по восточному берегу р. Варта. В дальнейшем необходимо считаться с наиболее сильным сопротивлением на линии Рутов, Руда (южнее Велюнь), организованной обороной на северном берегу р. Олесница и в районе Янов, Зборув.

- 3) Ведущая мысль:

Овладеть районом Чарна, Кленов, наступая двумя пехотными дивизиями в направлении Злочев и прикрываясь с востока 2кд.

Резерв (5пд) подтянуть в район Велюнь.

- 4) Задачи дивизий:

7пд наносит удар по оси Велюнь, Злочев и овладевает районом Острувка, развивая успех на Злочев;

20пд наносит удар по оси Скомлин, Валихновы, Лютутув и овладевает районом Лютутув, развивая успех на Годынице;

2кд овладевает переправой через р. Варта в районе Дзялошин, после чего наносит удар в направлении Кельчиглав, имея задачей овладеть районом последнего, и прикрывает оперативную группу с востока, а также создает переправы под Осьяков и Щерцув;

5пд, составляя резерв, выходит в район Велюнь; выступление — по особому указанию;

1 мхбригада главными силами остается на старом месте в готовности к маршру в направлении Дзялошин; в ночь с 3 на 4.7 вышлет разведотряд с переправочными средствами в район Пажимехы; по овладении 2кд переправой через р. Варта РО мхбригады совместно со 2кд готовят переправы через р. Варта для главных сил мхбригады, после чего ведет разведку переправ через р. Видавце в районе Щерцув, Видава.

5) Артиллерия:

3 тяжелый артполк — в моем распоряжении в районе Дзетшихи;

5 легкий артполк (без отдельного дивизиона) — в районе Кшивожека, Рыхлоцице с целью поддержания действий 7пд.

6) Главная квартира группы — Кшепице; КП — Каменка.

4. Ход снабжения 3.7 и организация снабжения на 4.7

3.7 противник сдерживал наступление всех частей группы, однако наиболее сильное сопротивление им было оказано лишь в районе Каменка, где противник переходил в контрнаступление.

Расход боеприпасов был незначительный; части пополнили свой расход из дивизионных амуниционных колонн, а последние пополнились из запасов, выдвинутых по их осям марша.

5пд вследствие незначительного расхода боеприпасов для пополнения ими вышлет несколько подвод на ст. Кшепице.

2кд израсходовала лишь 720 снарядов и имеет налицо 5,5 единицы огня. Ее бой с кавалерией противника 4.7, повидимому, не потребует большого расхода снарядов, поэтому подачу снарядов ей можно произвести к вечеру 4.7.

Сопоставляя число поданных снарядов с расходом частей, получим следующее: 7пд недостает 200 сталечугунных гранат и около 120 стальных 75-мм гранат с уменьшенным зарядом, небольшого количества (8) 100-мм гранат и 32 сталечугунных 155-мм снарядов; 20пд недостает 130 сталечугунных снарядов.

Необходимо запросить начальника вооружения армии при следующей подаче снарядов пополнить недостающие образцы.

1) Организация снабжения на 4.7.

Командующий оперативной группой предполагает, что противник будет оказывать дальнейшее сопротивление в направлении Злочев и Кленово и на восточном берегу р. Варта. Причем наиболее сильное сопротивление противника следует ожидать в направлении Велюнь. Поэтому на 4.7 предполагается следующий расход снарядов:

20пд — 1 единица огня (артиллерия)

7пд — 2 единицы огня (артиллерия)

2кд — 2 единицы огня (артиллерия)

Мхбригада — 2 единицы огня (артиллерия).

3 тяжелый артполк, если будет введен в бой, то возможно израсходует около 1 единицы огня.

Исходя из этого, необходимо предложить начальнику снабжения следующую наметку по снабжению огнеприпасами:

20пд — снаряды подать вечером 4.7;

7пд — к середине дня 4.7 на пункт снабжения, а последний устанавливается по соглашению с начальником артиллерии 7пд;

2кд расход снарядов, который в общей сложности (с расходом за 3.7) составит 2,5 единицы огня, — боеприпасы подвезти в первой половине дня 4.7 в Дзялошин;

1 мхбригада недостаток снарядов пополнит самостоятельно со ст. Кшепице.

3 тяжелый артполк своими средствами пополняется со станционного склада Хербы.

Кроме того, на случай усиления напряженности боя необходимо создать в районе Велюнь запас снарядов (до 2,5 единицы огня).

2) Запас боеприпасов оперативной группы и их группировка к утру 4.7.

	Маршевая группа	Кшепице	Хербы	Катовице	Жешув	Всего
В единицах огня дивизий:						
Пд	2,5	16	2	18	20	58,5
Кл	—	4	3	6	8	21
Мхбригада	—	4	1	4	1	10
Тап	—	4	2	8	8	22
В единицах огня дивизионов:						
75-мм	5	44	11	52	57	169
100-мм	2,5	16	2	18	20	58,5
Тяж.	2,5	28	8	42	44	124,5

Если предполагаемый расход снарядов на 4.7 действительно оправдается, то окажется, что начальная дневная потребность в подвозе для пехотных дивизий и тяжелого артполка будет велика, так как она выразится к 5.7 в количестве до 24 единиц огня для пехотных дивизий и 6 единиц огня для тяжелого артполка. Между тем при наибольшем напряжении боя потребуется не более 15 единиц огня для пехотных дивизий и 3 единиц огня для тяжелого артполка; кроме того, имеется еще запас снарядов на ст. Хербы. Тем не менее на 5.7 подвоз снарядов следует произвести в планированном количестве, с тем чтобы в последующие дни сократить его до 2 единиц огня для пехотных дивизий и 0,5 единицы огня для тяжелого артполка (см. таблицу 4).

III. ОБСТАНОВКА 4.7 И ПРИКАЗ НА 5.7

1. Пополнение своих частей

20пд, начав наступление в 4.00, встретила сильное сопротивление на линии Сокольники, Нармнице. К 11.00 она сломила это сопротивление, но была вновь задержана контраступлением противника в районе Пахлице. 20пд вышла в район к югу от Лютутув, Хайны. 7пд, начав наступление в 4.00, к 13.30 вышла в район Рудлице. Противник, при поддержке шести батарей и танков, перейдя в контраступление из леса Скишинно, задержал дальнейшее продвижение дивизии и отбросил ее правый фланг. Один батальон почти полностью уничтожен. 7пд вышла в район Окалев, Нежушице, Горножили.

5пд к 12.00 вышла в район Велюнь. В 13.00 она получила задачу — следовать по маршруту Велюнь, Масловице, Вельге с целью овладения районом Вельге и выхода на тылы противника, действующего в районе леса Скишинно. Начав наступление в 15.00, 5 пд вышла в район Громадцице, Боровец, фр. Радуцки.

2пд к 7.00 форсировала р. Варта в районе Дзялошин и начала преследование противника в направлении Семновиче, Липник. Сломив со-

противление противника под Гумниски и Липники, дивизия вышла в район Воля Вонзова.

1 мхбригада — на отдыхе в районе Рудники, Явожно; РО мхбригады вышел в район Конопница.

3 тяжелый артполк на отдыхе в районе Дзетшники.

Расход снарядов следующий:

20пд — 2 единицы огня (артиллерии)

7пд — 3 единицы огня

5пд — 2 единицы огня

2кд — 2 единицы огня.

2. Положение противника

Противник, действующий перед 7 и 20пд, продолжал сдерживать наше наступление в направлении Злочев, Лютутув. По овладении 7пд районом Острувек противник перешел в контрнаступление из лесов Скшинно в направлении Нетушина, Рудлица при поддержке шести батарей и одновременно из района Эмилянов в направлении Милюев, будучи поддержан здесь пятью батареями.

Во время боя за Острувек противник применял тяжелую артиллерию, которая вела огонь из района южнее Злочева.

На южном берегу р. Олесница обнаружена подготовленная оборонительная позиция противника, проходящая по линии Бесец, Домброва, Эмилянов, Вандалин, Овечки, а также на участке Бжиков, Зборов, Завада.

3. Приказ оперативной группы на 5.7 (сокращенный)

1) Задача: без изменения.

2) Положение: а) своих частей — как указано выше, б) противник — как указано выше.

Противник, оставив части прикрытия на южном берегу р. Олесница, под прикрытием ночи, вероятно, отведет свои части за оборонительную позицию, которая проходит на линии Бесец, Домброва, Вандалин, Овечки, а также на участке Бжиков, Завада, где будет обороняться. В направлении Сарнув, Видана противник, видимо, будет вести сдерживающие бои частями кавалерии.

3) Ведущая мысль. Овладеть переправами на реках Варта и Олесница в районе Нехмирув и Бересенин, а также разведать оборонительную позицию противника на р. Олесница.

4) Задача. 5пд нанесет удар в направлении Масловице, Шевкелув, Нехмирув и овладеет районом Вольница Грабовска.

7пд, усиленная $\frac{1}{3}$ тап, овладеет районом Острувек, разведает оборонительную позицию противника на р. Олесница и готовится к наступлению на высотах 181 (Горна), 183 (Лашин).

20пд в течение ночи перейдет в район Хойны, затем овладеет лесным районом у кол. Милехов, разведает оборонительную позицию противника на участке Милехов, Хута и подготовится к наступлению в направлении Злочев, обеспечив себя со стороны Лютутув.

2кд овладеет переправой через р. Варта в районе Буженин и вышлет разъезды для разрушения железнодорожной линии Ласк, Здуньска Воля.

1 мхбригада в течение ночи выйдет в район Ракошвице, Келчин-гнув, где будет находиться в готовности к нанесению удара через Рыхловицу или Буженин по тылам противника, вышлет отдельный отряд для разрушения железной дороги в районе Ласк и будет поддерживать связь со 2кд.

5) Артиллерия. З тяжелый артполк (без одного дивизиона) остается в районе Велюнь. Предусматривается использование его в направлении наступления бпд.

6) Главная квартира оперативной группы — Кшенице, КП — Велюнь.

4. Специальное распоряжение

Командир 12 саперной роты по овладении 5пд районом Вельге, приступает к постройке 8-тонного моста под Осьянов.

Рота тяжелых мостов строит мост под Кшечув (см. таблицу 5).

Таблица 5

Таблица-требование на снаряды к 18.00 4.7

№ диви- зий.	Калибр	Снаряды				Взрыватели				Заряды			Капсулы	
		шрап- нель	стальные				Д. П.	Н. Т.	К. З.	Д. З.	100	105	155	
			сталь- чугун- ные	обр. 1917 г.	обр. 1915 г.	норм.								
20пд	75	320	1 890	38	212	420								
	10	—	—	—	960	—	484	3 252	424	64	960	—	—	—
	105	—	—	—	320	—					—	3.0	—	330
	155	—	176	—	208	—					—	—	384	400
7пд	75	580	2 420	108	532	680								
	100	120	—	—	1 320	—					1 440	—	—	—
	105	—	—	—	480	—	946	4 864	210	76	—	480	—	500
	155	—	136	—	440	—					—	—	576	600
5пд	75	420	1 690	—	250	520								
	100	—	—	—	960	—					960	—	—	—
	105	—	—	—	320	—	384	3 352	488	—	—	320	—	330
	155	—	76	—	308	—					—	—	384	400
2кд	75	490	1 910	—	—	580	390	1 810	190	—	—	—	—	—

5. Ход снабжения 4.5 и организация снабжения на 5.7

Противник продолжает оказывать сопротивление 20 и 7пд. Наиболее сильный бой выдержала 7пд в районе Скшинно, в результате чего увеличился расход снарядов.

Недостатки в снарядах у 7пд не было, так как в середине дня за дивизией было послано 2 единицы огня. Наоборот, не предусматривалось нами введение в бой 5пд и увеличение расхода снарядов 20пд, в которой еще вчера недоставало $\frac{1}{2}$ единицы огня. Однако у нас в запасе было $2\frac{1}{2}$ единицы огня, высланные в Велюнь, которыми могли пополнить расходы 5 и 20пд. Наконец, по получении тревожных сведений об увеличении расхода снарядов мы отправили еще одну колонну со снарядами, которая подняла $2\frac{1}{2}$ единицы огня, чем не дали возможности довести до кризисного состояния положение со снарядами в 5 и 20пд.

Ход снабжения боеприпасами до вечера выглядел следующим образом:

20пд израсходовала 2 единицы огня $+ \frac{1}{2}$ единицы огня не подана 3.7; расход пополнен из запаса маршевой группы в Велюнь;

7пд израсходовала 3 единицы огня; расход пополнен специально высланной колонной и из запасов маршевой группы;

Бпд израсходовала 2 единицы огня; расход пополнен $1\frac{1}{2}$ единицами огня из запасов маршевой группы в Велюнь; недостающие $\frac{1}{2}$ единицы огня дивизия получит из запасов маршевой группы 5.7;

2кд израсходовала предусмотренную норму; пополнение произведено через специально высланную к середине дня в Дзяношин колонну.

Вследствие очень неравномерного расхода разного рода снарядов получилось большое нарушение основных норм.

20пд получила $2\frac{1}{2}$ единицы огня; из них $\frac{1}{2}$ единицы огня дополчена за счет 3.7, причем 50% шрапнелей и 100% гранат обр. 1917 г. заменены сталечугунными гранатами.

В состав 2 единиц огня входят: 75-мм — 288 шрапнельных снарядов, 1440 сталечугунных гранат, 576 стальных гранат нормального заряда, 576 стальных гранат уменьшенного заряда; 100-мм — 48 шрапнелей, 912 гранат; 105-мм — 320 гранат; 155-мм — 76 сталечугунных и 308 стальных гранат.

Следовательно, в дивизии недостает: 75-мм — 38 шрапнельных снарядов, 450 сталечугунных гранат и 38 гранат обр. 1917 г.; 100-мм — 48 гранат; 105-мм — 100 стальных гранат.

Излишок: 75-мм — 364 стальных гранаты нормального заряда и 151 граната уменьшенного заряда; 105-мм — 100 стальных гранат.

7пд получает 3 единицы огня, причем 50% шрапнелей и 100% гранат обр. 1917 г. заменены сталечугунными гранатами. В состав 3 единиц огня входят: 75-мм — 432 шрапнели, 2160 сталечугунных гранат, 864 стальных гранаты нормального заряда, 864 стальных гранаты уменьшенного заряда; 100-мм — 72 шрапнели, 1368 гранат; 105-мм — 480 гранат; 155-мм — 114 сталечугунных гранат и 462 стальных гранаты.

В дивизии недостает: 75-мм — 148 шрапнелей, 260 сталечугунных гранат и 108 гранат обр. 1917 г.; 100-мм — 48 шрапнелей; 155-мм — 22 стальных гранаты.

Излишок: 75-мм — 332 стальных гранаты с нормальным зарядом и 148 стальных гранат уменьшенного заряда; 100-мм — 48 гранат; 155-мм — 22 стальных гранаты.

Бпд вместо израсходованных 2 единиц огня до вечера 4.7 получит $1\frac{1}{2}$ единицы огня.

В состав $1\frac{1}{2}$ единиц огня входят: 75-мм — 216 шрапнелей, 1080 сталечугунных гранат, 432 стальных гранаты нормального заряда, 432 стальных гранаты уменьшенного заряда; 100-мм — 36 шрапнелей, 684 гранаты; 105-мм — 240 гранат; 155-мм — 57 сталечугунных гранат и 231 стальная граната.

Излишок: 75-мм — 182 стальных гранаты нормального заряда.

2кд недостает: 75-мм — 202 шрапнели, 470 сталечугунных гранат и 4 стальных гранаты уменьшенного заряда.

Излишок: 75-мм — 576 стальных гранат нормального заряда.

Недостаток отдельных видов снарядов большой угрозы не представляет. Начальнику службы вооружения дадут заявку, и потребность будет покрыта 5.7.

Необходимо обратить внимание на то, что вследствие значительного увеличения расхода снарядов работа транспортных средств была весьма напряженной. При общей грузоподъемности транспорта в 300 т (артиснаряды, не считая патронов) перевезено 299 т.

Организация снабжения на 5.7

Командующий оперативной группой считается с тем, что утром части группы будут вынуждены преодолеть сопротивление частей прикрытия противника, который, видимо, отойдет на северный берег

р. Олесница. Сильного сопротивления, по мнению командующего, противник нигде не окажет, за исключением участка 5пд, которой предстоит форсировать р. Олесница, что повлечет за собой увеличение расхода снарядов. 20 и 7пд будут производить разведку, 2кд будет вести бой за переправы, следовательно нужно ожидать также большого расхода снарядов.

По первоначальной наметке предполагалось, что 5.7 будут введены в бой только две пехотных дивизии, но на самом деле вводятся все три. Поэтому на 5.7 можно наметить подачу следующего количества снарядов:

20пд — 1 единица огня (артиллерии)

7пд — 1 единица огня

5пд — 2 единицы огня

2кд — 2 единицы огня

1 мебригада — 2 единицы огня

3 тяжелый артполк — 1 единица огня,

а также пополнить недостающие виды снарядов в частях.

Таким образом, к утру 5.7 все части будут иметь полный комплект снарядов.

Для удовлетворения потребностей в снарядах, а также вследствие подхода всех частей группы к району Велюнь, маршевую группу, нагруженную снарядами, направить в Велюнь.

Запас снарядов группы и их группировка к утру 5.7

Так как район Велюнь занят нашими войсками, а противник временно держится пассивно, то если наши дальнейшие действия до полудня 5.7 будут развиваться успешно, во второй половине дня 5.7 мы сможем организовать в Велюнь склад боеприпасов, исходя из расчета потребности снарядов для прорыва оборонительной полосы противника.

В создаваемый склад необходимо подать: 12 единиц огня для пехотных дивизий (по 5 единиц огня для 7 и 20пд и 2 единицы огня для 5пд) и по 4 единице огня для 2кд, 1 мебригады и Зтап. Общий вес этого количества боеприпасов составит 700,8 т. Кроме того, 234 т имеется в маршевой группе.

Подача боеприпасов может быть выполнена следующим образом: маршевая группа, сложив свой груз в Велюнь, сделает еще два рейса, подняв в каждом рейсе по 420 т.

Размещение запаса снарядов оперативной группы к утру 5.7

	Марш. группа	Кшепице	Хербы	Катовице	Жешув	Всего
В единицах огня дивизии:						
Пд	4	17	—	18	12	51
Кд	2	4½	—	6	6	18½
Мебригада	2	4	—	4	—	10
Зтап	1	6	1	8	6	22
В единицах огня дивизионов:						
75-мм	14	47	—	52	36	149
100-мм	4	17	—	18	12	51
Тяж.	7	35	3	42	30	117

Таблица 6

Сводка о запасах боеприпасов к 4.00 5.7

Опер. группа "Ченстохова"
Начальник артиллерии

Сила и слабость Британской империи

Майор Виллям

(Перевод с французского)

Commandant Villate. Forces et faiblesses de l'empire britannique. «Revue Militaire Générale». VIII—1938. P. 171—207.

Автор дает в статье обзор политico-экономического и стратегического положения Британской империи. Он стремится показать особенно уязвимые пункты этого государства, сила которого состоит исключительно в его обширных колониальных владениях, где власть британского империализма поддерживается штыком, самолетом, пушкой. Вместе с тем в управлении своими колониями англичане до сих пор применяют, кроме силы оружия, их старый испытанный принцип «разделяй и властвуй». То и другое в сочетании позволяет им удерживать сотни миллионов колониальных народов в рамках Британской империи, обеспечивает возможность жесточайшей эксплуатации туземного населения колоний в пользу капиталистов Великобритании.

Зависимость Великобритании от ее колоний как в мирное, так и особенно в военное время характеризуется тем, что 80% потребного для промышленности сырья Великобритания вынуждена ввозить из своих колониальных владений. Одновременно почти такое же количество готовой продукции промышленности метрополии вывозится в колонии. Нарушение связи метрополии с колониями равносильно смерти для этой страны. Касаясь захватнических тенденций, которые проявляет германский и итальянский фашизм, автор подчеркивает ту угрозу, которая надвигается на Британскую империю со стороны фашистских стран. Завуалированно автор делает намек на необходимое широкое развитие всех составных частей вооруженных сил Великобритании.

Для нашего читателя статья интересна потому, что она дает довольно широкое представление о составных частях Британской империи, вскрывает значение колоний и связи колоний с метрополией, вскрывает все слабые узлы этой обширной колониальной державы в современных условиях.

Редакция.

В качестве характеристики Англии часто приводят формулу Мишле: «Англия является островом». Но такое определение соответствует только части Британской империи, расположенной на западе Европы. Следует напомнить, что если Англия занимает немного больше одной тысячной суши, то вся Британская империя занимает 28% поверхности земного шара — 35 млн. кв. км. Надо иметь в виду не только один остров, изолированный среди моря, но огромные владения, разбросанные по всему миру, в которых живет четвертая часть населения земного шара. Британская империя может претендовать на мировое значение, на какое при всем их могуществе не рассчитывали ни древний Рим, ни Карфаген, ни Карл V. Мировое значение Англии символизируется непрерывной линией, опоясывающей земной шар рядом владений, морских баз, где развевается торговый британский флаг.

Британские острова включают до 5 500 островов. На этих островах, расположенных на крайнем западе Европы, нет ни одного пункта, кото-

рый находился бы от моря на расстоянии более 120 км. Море определяет характер страны. 3 000 км побережья Англии сделали часть населения ее моряками по профессии. Англичане стали моряками с тех пор, как арабы, завоевав Средиземное море, закрыли путь в Индию, и с тех пор, как великие открытия, показав путь через Атлантический океан, переместили к западу центр мировой торговли.

Англия вследствие происшедших изменений в ее сельском хозяйстве и промышленности и непрерывного роста ее населения нуждается в районах, производящих для нее продовольствие. Она ввозит почти 50% необходимых ей продуктов питания. Ее промышленность, найдя отдаленные рынки для своих фабрично-заводских изделий, сделала весь мир своим частичным поставщиком сырья. Потребность в сырье является еще одной из причин создания колониальной империи. Без колониальных ресурсов Англия стала бы незначительной страной, она умерла бы с голодом, ее промышленность была бы обескровлена.

При наличии колоний Англия является главной мировой державой. Близость моря привила ее народу склонность к дальним плаваниям, насущно необходимым при отдаленности ее владений. В результате эмиграции ее населения во всех точках земного шара имеются люди, говорящие и думающие, как говорят и думают в Лондоне. Потребность Англии в продовольствии, создавая сеть коммерческих связей, спаяла различные части империи общими политическими интересами. Но в то время, как для военных целей необходима концентрация сил, географические условия империи требуют рассеивания ее морских, сухопутных и воздушных сил. Это имеет большое значение в момент, когда в некоторых странах внедряется шовинизм, когда эти страны с такой силой проявляют свое стремление к экспансии, когда на земном шаре множатся районы противоречий.

БРИТАНСКАЯ ИМПЕРИЯ

Владения Британской империи рассеяны по всему миру, они находятся во всех широтах и долготах.

В Канаде, на крайнем севере,— полярный климат, тогда как в Индии, достигающей экватора, царствуют муссоны, а в некоторых колониях Африки— климат тропический. Во многих районах Южной Африки или Австралии климат сходен с климатом метрополии.

Плотность населения не везде одинакова, и не может быть речи о сравнении в этом отношении Канады или Индии, Австралии и Южной Африки с островами, затерянными в Тихом или Атлантическом океанах. Важно только отметить, что эти острова могут служить убежищем для флотов, а может быть и обеспечить английскую промышленность в критический момент минеральными или другими продуктами. Такое распределение владений Британской империи является одним из факторов могущества Англии; оно позволяет ей, учитывая ее стоянки на всех морских путях сообщения, быть представленной всюду.

Ирландия населена почти исключительно кельтами; в Канаде четвертая часть населения состоит из французских канадцев, сохранивших язык и традиции их предков; в Южной Африке граждан голландского происхождения больше; в Австралии и Новой Зеландии 93% населения — англичане¹.

¹ Белое население: Канада — 10 млн., Южноафриканский союз — 1 800 тыс., Австралия — 6 600 тыс., Новая Зеландия — 1 500 тыс.— Автор.

В других колониях англичане составляют меньшинство. В этом отношении характерен пример Индии: 352 млн. жителей держатся в подчинении с помощью 58 тыс. английских офицеров и солдат, 5—6 тыс. гражданских администраторов и около 100 тыс. поселенцев. Эти 165 тыс. белых живут обособленно, не смешиваясь с туземным населением, сохранив английские обычаи.

То же самое наблюдается в африканских владениях, где число британцев незначительно. В Нигерии живет 20 млн. туземцев, а белых там всего несколько тысяч. Вооруженных сил в колониях будет недостаточно для подавления мятежа или восстания, если они возникнут тогда, когда Великобритания будет вовлечена в европейский конфликт. Однако во время мировой войны во владениях Великобритании не было ни одного серьезного восстания. Восстания в Марвице в Трансвале были быстро подавлены.

Англичане всякие попытки мятежа, беспорядка в их владениях быстро подавляют огнем пушек или самолетов, сжиганием или разгромом жилищ восставшего населения, ссылкой его в концентрационные лагери и т. д. А как только спокойствие восстановлено, они стремятся снова завоевать доверие населения, руководствуясь принципом: «Задача государственных чиновников — избегать революции посредством реформы».

Типичный пример дает нам история Южноафриканского союза. Эта старая голландская колония была завоевана англичанами в результате войн 1835, 1846, 1848, 1880, 1896, 1899 гг. Кампания 1899 г. была длительной и жестокой. Мир, заключенный в 1902 г. в Претории, положил конец независимости буров. Одновременно Англия обещала им политические свободы. Три года спустя она дала им законодательное собрание; в 1906 г. Трансваль и бывшая Оранжевая республика получают автономию. В 1908 г. Англия создала Южноафриканский союз, имевший почти полный статут доминионов и фактически получивший его в 1921 г. Отметим, что во время мировой войны Южноафриканский союз посыпал свои войска во Францию и на Восток. Единственная попытка восстания во время войны была кратковременной, хотя ее и поддерживали немцы.

Такое положение в колониях позволяло содержать в них минимум войск и сосредоточить максимум сил против главного противника и его союзников в Европе.

ОРГАНИЗАЦИЯ ИМПЕРИИ

Англия занимала свои первые колониальные владения с помощью капитала¹. Эксплоатацию колоний начали купцы. В 1600 годах Ост-Индская торговая компания фактически осуществила торговую монополию, и последняя торговая компания в Родезии исчезла только в 1924 г. Правительство предпочитало перелагать расходы по исследованию новых краев и по освоению их непосредственно на предпринимателей. Если предприятие удавалось, то имперское правительство замечало эту форму колонизации различными организациями, опирающимися на авторитет короны. Предприятие оставляли, если оно терпело крах и если официальная поддержка не помогала ему всплыть наверх.

Доминионы включают территории, населенные почти исключительно белыми. Не надо забывать, что более 17 млн. англичан покинуло свою

¹ Однако захват колоний происходил в результате ожесточенных столкновений с конкурентами Англии, в частности с Францией. — Ред.

страну для поселения в отдаленных землях. Когда-то доминионы без одобрения английского министра ничего не могли предпринять. Теперь английский губернатор только представляет короля; он не действует от имени английского правительства, а является послом, представляющим британское министерство доминионов. Комерческие связи доминионов с Англией могут быть менее тесными, чем с некоторыми другими странами. Так именно обстоит дело с Канадой, связанной с Соединенными штатами всякого рода торговлей.

Отметим, что доминионы могут проводить политику, противоположную политике Англии. В 1914 г. Австралия и Новая Зеландия, домогавшиеся старых германских колоний, решились испытать судьбу, послав свои полки в Европу. Все видели, как Канада поднялась против союза Англии с Японией, с каким упорством Южноафриканский союз требовал территорий, которые английское правительство хотело иметь под своим протекторатом. Доминионы вели протекционистскую экономическую политику с целью содействовать развитию местной промышленности, в то время как Великобритания, у которой нехватало продуктов и сырья, искала рынков и добивалась политики «свободного обмена». Протекционизм доминионов не имеет в виду общих интересов империи, которые несомненно отстаивает Англия. Все же доминионы являются костяком империи. Нормальными узами они тесно связаны с метрополией¹.

За доминионами идут колонии. Они находятся в непосредственной зависимости от министра колоний; их можно разбить на несколько категорий. Для простоты мы рассмотрим две группы. Одна группа включает довольно большие страны, где население почти целиком туземное, например территории Восточной, Центральной или Западной Африки. Их строй весьма сходен со строем французских колоний. Вторая группа включает острова, часто населенные большим количеством белых, но неспособные покрыть своих потребностей или представляющие собой морские базы.

Об Индии стоит упомянуть особо. Эта огромная страна представляет довольно сложную организацию. 352 млн. населения Индии говорят на 222 языках и диалектах. Наряду с районами, прямо зависящими от Англии, в Индии имеется 562 княжества с населением 81 млн. человек, сохраняющих до некоторой степени свою независимость. Это не доминионы, но и не колонии. Это — Индийская империя, министр (поверенный) которой представлен в Лондоне.

Вся эта система связывается имперскими конференциями. Конференции имеют целью скрепить империю, утвердить солидарность составных частей Великобритании. С 1887 г. было 13 таких конференций. Конференции не представляют собой имперского парламента, они не ставят себе задачей издавать законы. Доминионы, чтобы не связывать своей независимости, отвергли проекты постоянного имперского совета, парламента и т. д.

Легко понять недостатки такого положения. Бывший первый лорд адмиралтейства и министр колоний Эмери писал: «Наибольшая слабость нашего государства... состоит в том, что встающие задачи и проблемы приходится разрешать не при едином руководстве, как это было бы необходимо, а при свободном сотрудничестве отдельных правительств».

¹ Отставая свою самостоятельность, буржуазия доминионов понимает, что она недостаточно сильна для борьбы против возможной агрессии фашистских стран. Поэтому «моральные» узы в значительной степени обусловлены могуществом Великобритании.—Ред.

БОГАТСТВО ИМПЕРИИ

Стремление к богатству, к рынкам было руководящей чертой Великобритании. Ей удалось обеспечить себе все, в чем она нуждалась в мирное время, все, в чем она могла бы нуждаться в случае войны. В короткий срок она может превратиться в грозную военную машину.

В этом общем обзоре нет возможности говорить о каждом районе и его экономических ресурсах. Представляется более важным рассмотреть, какие богатства в случае войны эта империя найдет на своей территории.

Рис растет в Индии, Бирме и Малайе, немного в Австралии. Пшеница собирается в странах с умеренным климатом, в Канаде, в Австралии, в Южной Африке и в некоторых наиболее сухих и гористых районах Индии. Картофель культивируется, главным образом, в Англии, Ирландии и Канаде; овес — в Канаде, Австралии и Южноафриканском союзе; кукуруза, ячмень и рожь — в Канаде и Южной Африке, они же дают другие наиболее важные для питания продукты. Кофе в некотором количестве может быть доставлено из Африки с Антильских островов и из Индии. Чай, необходимый при потреблении по 4 кг на человека в год, может поставляться Цейлоном. Англия потребляет свекловичный сахар из самой Англии и, главным образом, из Бельгии и Франции, но Нигерия, Танганайка, Индия и Бирма могут дать большое количество тростникового сахара. Не забудем также о маслах из индийской конопли, земляных орехах, пальмах, которые дают колонии Западной Африки, Индия и Бирма.

В доминионах сильно развито скотоводство. Англичане потребляют много мяса; ростбиф — их национальное блюдо. В Канаде, в Австралии, в Южной Африке имеются огромные стада быков, в Индии к ним прибавляются буйволы и т. д. Овцы, бараны широко распространены в Южной Африке, Австралии и в Индии, не говоря о небольших стадах в Кении, Нигерии, на Британских островах и т. д.

Конские резервы империи обеспечивают ремонт конницы, ибо на Британских островах, в Канаде, Австралии и в Новой Зеландии имеется около 10 млн. лошадей.

Много усилий направлено на то, чтобы обеспечить текстильную промышленность необходимым для нее сырьем. Новая Зеландия, Австралия, Южная Африка обеспечивают всю потребность в шерсти. Хлопок англичане до сих пор получали только из Индии, но они приняли меры к созданию в Египте и в англо-египетском Судане, а также в тропических колониях Африки хлопковых плантаций. Хлопок этих колоний по качеству не уступает американскому. Разные сорта его позволяют удовлетворять все требования промышленности и обороны.

Последним растительным продуктом, имеющим значение для обороны, является каучук. Теперь уже, не довольствуясь естественным каучуком, стали разбивать плантации. Производство каучука для Британии почти полностью сосредоточено в Бирме, в Малайских государствах и на Цейлоне.

Империя располагает также минеральными богатствами. Почти во всех ее владениях имеется уголь, что позволяет создать базы снабжения военного и торгового флотов во всех океанах. В Канаде есть рудники, поблизости от побережья Атлантического и Тихого океанов. Трансвааль и Южная Африка, против Мозамбикского пролива, Австралия, Новая Зеландия и Индия имеют собственные рудники. Эти ресурсы обеспечивают империи господство на угольном рынке, ей приходится опа-

саться только американской конкуренции. Добыча угля составляет больше четверти мировой продукции.

Развитие двигателей внутреннего сгорания показало, насколько пред-усмотрительной была Англия, интересуясь залежами нефти. На территории Британии мало нефти, она имеется только в Индии и Саравак (британское Борнео), а также в Трините. Эти районы дают только 2,5 млн. т из получаемых ежегодно 225 млн. т, но Англия имеет капиталовложения во всех районах, где может быть получено это горючее. Компания Шелл, Anglo-Иранская, Ройал-Дейч имеют крупные английские капиталы и владеют наиболее мощными источниками нефти в районах, подчиненных английскому влиянию (Ирак, Египет) или связанных контрактами (Иран, голландская Индия).

Можно сказать, что в империи имеются все металлы: железо — на Британских островах, в Индии, на Новой Земле и в Австралии, на юго-востоке Канады; медь — в Канаде и Индии, в Южной Африке и Австралии; золото и серебро — в Канаде, Южной Африке, Австралии и т. д.; редкие и необходимые для специальных сталей металлы, как марганец, — в Индии, Австралии и Новой Зеландии; никель, свинец, цинк, алюминий и т. д. — в Канаде.

Чтобы использовать все эти продукты для нужд обороны, надо их перевезти. Англия имеет первый в мире торговый флот: к 27% мирового тоннажа (около 17 млн. т) надо прибавить еще суда, приписанные к доминионам и Индии, вместимостью почти 2 млн. т.

Напомним, что за войну 1914—1918 гг. Великобритания потеряла 2 098 коммерческих судов. Подводная война поставила бы Великобританию в критическое положение. Англия боится оказаться лишенной сырья и абсолютно необходимых ей продуктов питания. В момент разгара подводной войны, в начале 1917 г., считали, что один корабль из четырех подвергался риску быть взорванным торпедой¹. Необходимо, чтобы в распоряжении этого флота были многочисленные порты, где можно было бы обеспечить пополнение угля. В этом отношении английские навигационные пути хорошо оборудованы. Портами, пропускающими более 2 млн. т в год, являются:

по пути на Дальний Восток — Александрия, Порт-Саид, Аден, Бомбей, Коломбо, Калькутта, Пенан, Сингапур, Гонконг;

на пути в Австралию мимо мыса Доброй Надежды — мыс Доброй Надежды, Дюран, Фримэнтл, Аделаида, Сидней, Мельбурн, Брисбэн, Оклэнд, Уэллингтон;

в Америке — Квебек, Монреаль, Галифакс, Кингстон, Испанский порт, Ванкувер, Виктория.

Наконец, следует упомянуть еще об одном факторе — финансовой мощи, сыгравшей большую роль во время мировой войны. Лондонский рынок является главным финансовым и коммерческим центром мира. Это — самый большой распределитель капиталов. Вследствие развития торгового флота и разнообразия продукции этот рынок регулирует цены на ряд продуктов и распределяет кредиты. Это позволяло ему во время войны — и теперь, в период вооружения и кризиса, — либо скучать сырье, необходимое для военной промышленности, и тем самым лишать этого сырья своих противников или конкурентов, либо препятствовать посредством ограничения кредита увеличению их вооружений. Современная война не является только военным делом; она пускает в ход все силы страны и в том числе финансовые ресурсы, наличие ко-

¹ Потери английского торгового флота достигали 7 793 тыс. т на общий тоннаж 20 500 тыс. т в 1914 г.—Автор.

торых позволяет вооружаться. Во время мировой войны Англия дала своим союзникам около 45 млрд. золотых франков. Она могла сделать это только благодаря ее финансовой мощи.

Империя, построенная с целью развития торговли и промышленности, созданная как прибыльный банк для вложения капиталов, превращается в гигантский, к сожалению весьма уязвимый, аппарат наступательной и оборонительной войны.

ИМПЕРСКАЯ СТРАТЕГИЯ И РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ

Нельзя господствовать над четвертью земной суши, не вызывая зависти у других стран. Имперские пути Англии проходят по всему земному шару, повсюду они находятся под угрозой. Неприкосновенность их может быть сохранена только при охране их мощным флотом, опирающимся на многочисленные базы, распределенные поблизости к зонам возможных конфликтов, базы, способные защищаться собственными силами.

В Индии, наиболее важном английском владении, часто бывают внутренние беспорядки. Одна только защита жизненных центров и путей сообщения поглощает треть местных военных сил. Англичане мастерски применяют политику «разделяй и властвуй». Самому Ганди не удается осуществить объединение всего туземного населения в Индии.

У границ Индии стоит грозная опасность, хотя географические условия благоприятны для защиты этой страны. Со стороны Бирмы опасность может притти или из Сиама, или из Китая. Британским властям не приходится много беспокоиться относительно горного района, простирающегося между Китаем и Бирмой или Индией, — зоной, во многих пунктах недоступной. Дорог мало, если не сказать, что они просто не существуют; железнодорожный путь доходит только до Индо-Китая. Возможность наступления противника на этом фронте маловероятна. Напротив, железнодорожная и дорожная сеть Бирмы и Индостана развита в достаточной мере для того, чтобы обеспечить легкое сосредоточение армий Индии¹.

Племена на северо-западной границе Индии весьма воинственны, они часто пытаются спуститься в долину р. Инда. Англичанам приходится посыпать в эти долины, в частности в Вазиристан, многочисленные экспедиции. Проходы в долинах довольно высоки — от 4 000 до 5 000 м; без тщательной подготовки их трудно укрепить, иногда это просто след проходивших караванов. Англичане хотели бы видеть в Афганистане достаточную силу для успокоения и обуздания племен.

Индия могла бы защищаться самостоятельно. Ресурсы страны многочисленны; племена, из которых британцы вербуют свои туземные войска, могут оказать весьма серьезное сопротивление². С другой стороны, промышленное развитие позволило создать там заводы, которые могут удовлетворить потребность действующей армии.

Эта страна может также с помощью своих сил действовать в целях отвлечения противника от метрополии, как это было в 1810 г., когда она заняла остров Мориц, или с 1914 по 1918 г., когда она взяла на себя фронт в Месопотамии.

¹ Железнодорожная сеть Индии — 68 085 км, 1,44 км на 1 кв. км.— Автор.

² Англичане набирают войска только среди некоторых племен, считающихся воинственными; около 70 млн. населения поставляет весь контингент туземной армии; всеобщей воинской повинности еще не существует.— Автор.

Индийская армия может быть направлена и за пределы Индии. Надо напомнить, что в 1914 г. первые индусские части были высажены в Марселе 13 и 14 сентября. Однако тенденция к автономии и независимости может привести к тому, что эту армию можно будет призвать на службу только на территории Индии.

Гонконг имеет большое значение вследствие того, что он расположен у входа в большому китайскому рынку. Этот порт находится под большой угрозой со стороны Японии. Дело идет о вытеснении Англии из Китая. Взятие Гонконга было бы серьезным ударом для политики Великобритании на Дальнем Востоке. Оборона Гонконга от японского нападения представляется гадательной¹.

Австралия и Новая Зеландия представляют собой страны, богатые сырьевыми ресурсами. Три четверти белого населения сосредоточены в городах. Эти два острова особенно нуждаются в морских силах, имеющих задачей противодействовать высадке войск противника, а иногда взаимодействовать с имперскими силами. Австралия и Новая Зеландия не могут, однако, нести расходов по строительству и содержанию мощного флота. Их возможным противником является Япония, которая находится к ним в три раза ближе, чем метрополия, и флот которой эквивалентен трем пятым английского флота. Наиболее близкая к этим странам японская морская база находится на Каролинских островах, на расстоянии 2 000 миль. Утверждают, что эти доминионы настойчиво требовали продолжения укрепления Сингапура, самой близкой к ним британской морской базы (расстояние до нее—2 000 миль). Обеспечить оборону на море тем более важно, что слабая плотность железнодорожной сети² замедлила бы стратегические перевозки войск, предназначенных для отпора вторгшимся войскам противника. Кроме морских дивизий, расположенных в Сиднее и Окленде, оборона этих доминионов покоятся на милиционных войсках, которые могут сформировать 2 кавалерийских дивизии, 4 пехотных, 3 смешанных бригады, 7 авиационных соединений в Австралии и 1 дивизию в Новой Зеландии.

Канадский доминион, не считая Свободного ирландского государства, является наиболее близким к Англии. Население Канады состоит исключительно из белых, но из них только 55% чисто британского происхождения. Вряд ли эта страна находится под непосредственной угрозой. На юге она граничит с Соединенными штатами; экономические связи обеих сторон весьма многочисленны, но, разумеется, американизация этого доминиона закончилась бы поглощением его Соединенными штатами экономически или силой оружия. Японская опасность кажется более серьезной, однако можно считать, что если английский флот потерпит поражение при встрече с японской эскадрой, то выступят Соединенные штаты. Высадка японских войск встретила бы серьезные трудности, удаленность японских баз (более 4 000 миль) осложнила бы проблему снабжения, в то время как две пересекающие континент железнодорожные линии позволили бы перебрасывать канадские воинские части из запада³. Вооруженные силы Канады состоят из милиционных войск, которые могут быть доведены до 126 тыс. человек.

¹ Как известно, в настоящее время Кантон, через который шла вся торговля Гонконга, захвачен японцами и Гонконг в значительной степени утратил свое прежнее положение. Англия не оказала при этом никакого сопротивления Японии.—Ред.

² Железнодорожная сеть в Австралии — 44 550 км, 0,58 км. на 1 кв. км. Железнодорожная сеть в Новой Зеландии — 5 540 км, 0,203 км на 1 кв. км.—Автор.

³ Канадские железные дороги — 91 373 км, 0,95 км на 100 кв. км, или 1 км на 15 кв. км полезной земли.—Автор.

Канада имеет большое значение для Британской империи потому, что она служит соединительным звеном между двумя великими англо-саксонскими странами. Одним из проявлений роли Соединенных штатов в политике империи было требование Канады отказаться от англо-японского союза.

Южноафриканский союз по своему населению не представляет единого целого, так как рядом живут англичане, голландцы, негры, составляющие подавляющее большинство, и индузы. Такое смешанное население ставит вопрос о внутренней безопасности, который пока решен тем, что белым даны политические права, а туземцы выделены в особые районы. Прямой опасности извне нет вследствие удаленности территории союза от Европы или Японии. Рядом лежат португальские колонии, и нет никаких поводов предполагать, что Португалия выступит против Англии. Вопрос о мандате на бывшие германские колонии, отданные Южноафриканскому союзу, может иметь большие последствия. Германская территория в Юго-западной Африке находится на фланге пути сообщения, связывающего Южную Африку с метрополией, а промышленность этого доминиона не может удовлетворить нужд его вооружений и снабжения. Судя по заявлениям политических руководителей Южной Африки, союз не склонен отказываться от своего мандата.

В мирное время в этот доминион часто заходят английские суда, не имеющие на борту портящихся продуктов и не желающие платить пошлины в Суэцком канале. Во время войны, если Суэц будет заперт, этот путь обеспечит сообщение Англии с Индией и Австралией. Как и в других доминионах, вооруженные силы Южной Африки состоят из милиционных войск (140 тыс. человек). Развитие железнодорожной сети позволило бы легко сосредоточить их на восточном или южном побережье; очень трудно перебрасывать войска к границе с прежними германскими владениями на юго-западе Африки.

Английские владения в Африке вне Южноафриканского союза образуют две группы. Одна группа — восточные колонии, за исключением Сомали, связанные друг с другом; благодаря непрерывности они представляют собой большой британский путь от Кафа до Каира. В другой группе, на побережье Гвинейского залива, различные колонии расположены как чересполосные владения посредине французской Западной Африки. Богатства этих разрозненных территорий велики: здесь хорошо развито сельское хозяйство, много скота, а также минералов, меди, цинка, свинца и т. д. Численность населения составляет 43 млн. человек. Внутренней безопасности может угрожать движение туземцев, хотя последние годы там были спокойны. Внешнюю безопасность обеспечить трудно, особенно если на эти колонии нападут с нескольких направлений. Железнодорожная сеть не является непрерывной: большая железнодорожная дорога из Кала в Каир не была построена, возможно и не будет строиться, ибо теперь там функционирует воздушная линия имперских путей сообщения; будут пользоваться железнодорожными линиями, оканчивающимися nearest к портам. В то время как в доминионах мы находим милиционные войска, здесь имеются туземные части, командный состав которых состоит из англичан, а также нескольких европейских батальонов. Всего имеется до 15 батальонов пехоты.

Большое значение, которое придают англичане защите Суэцкого канала, обязывает нас сказать несколько слов о положении Египта и Палестины с точки зрения британской стратегии.

На Палестине и Египте с точки зрения стратегии лежит много задач. Они должны обеспечить свободу имперских путей сообщения с Индией по Суэцкому каналу, защищать канал против агрессии, обеспе-

чивать спокойствие Судана, хлопковые плантации которого необходимы для промышленности Манчестера, наконец, заботиться об иностранных интересах (о концессиях и капиталовложениях). Итак, вряд ли эти две страны могут выполнить эти задачи. Оборона этого района должна быть в руках державы, имеющей достаточно мощные сухопутные, морские и воздушные силы: морские — для защиты с моря и, в частности, для господства в Средиземном море; сухопутные — для того, чтобы помешать атакам против канала через пустыню и чтобы препятствовать вступлению иностранных войск в страну, где теперь английские капиталы стали стать многочисленными.

Англичане уже давно содержат гарнизоны в Египте, но завоевание Абиссинии, поставив Египет между захваченными Италией территориями, сделали положение его сложным. Итальянские вооруженные силы в Абиссинии многочисленны (60 тыс. человек), в Ливии они также увеличены (75 тыс. человек). Все это может упростить действия против Нильской долины. Подписанный в 1936 г. договор предоставлял Египту независимость, но оставил за Британией право сохранять вблизи канала военный корпус из 10 тыс. человек и кроме того 400 пилотов. В качестве компенсации Египет должен иметь армию достаточно сильную, обученную английскими офицерами, имеющую английское вооружение. Судан остается занятым английскими частями наряду с египетскими войсками. Офицеры для египетской армии будут посыпаться английскими школами. Нам кажется, что эти меры дадут англичанам перевес сил; под командой их будут находиться все египетские части.

Британский гарнизон в Палестине состоит из 7 батальонов¹; его задача — прежде всего поддерживать порядок, и вряд ли можно рассчитывать на него в случае конфликта.

На севере и востоке Палестины большое значение имеют британские мандаты на Ирак, Аравию, Трансиорданию². Это центральный район для Европы, Азии и Африки, пункт, где сходятся воздушные пути к Индии, это обеспечение фланга морского пути, это центр производства или выхода на рынок нефти.

После изучения главных театров сухопутных операций Британской империи нам кажется интересным рассмотреть, как расположены ее владения на морских путях и вытекающие отсюда последствия для Англии.

Империя должна защищать свои пути сообщения. Запасы продовольствия обеспечивают Англию только на два месяца жизни. Адмирал Перси Скотт писал: «Разве сокрушение противника не является целью войны? Чтобы достичь этого, надо ударить по его наиболее уязвимым пунктам. Не является ли у нас таким наиболее уязвимым пунктом наше снабжение продовольствием и нефтью?».

Это — расплата, выкуп за создание империи.

Средиземное море — наиболее важный морской путь между Англией и ее владениями. Это путь, ведущий к пяти седьмым населения империи; именно здесь идет ее снабжение. Путь через Кап до Австралии или Индии вследствие его длины требовал бы не только большого расхода горючего, но и сильного увеличения флота, так как суда находились бы в обращении более длительное время³. Однако путь че-

¹ В 1937 г., после инцидентов в Палестине, численность английских войск была доведена до 23 батальонов пехоты и 1 полка механизированной конницы (Коль «Имперская военная география», 1937 г.). — А в т о р.

² Несмотря на официально признанную независимость, эти страны находятся под английским влиянием.—А в т о р.

³ Надо было бы иметь восемь кораблей вместо семи для Австралии и четыре вместо трех для Гонконга.—А в т о р.

рез Средиземное море весьма опасен. Во время войны 1914—1918 гг. коммерческий союзный флот нес в этом море большие потери, главным образом в проливе между Сицилией и Тунисом, несмотря на близость союзных баз и небольшое число подводных лодок противника, стоявших в Константинополе или в австрийских портах Адриатики.

Две державы, Франция и Италия, обе сильно заинтересованные в Африке, могут оспаривать у Англии господство в этом море. Отсюда необходимость для Англии содержать сильные эскадры на базах Гибралтара, Мальты и Александрии. Со времени итalo-английских осложнений вследствие возбуждения в Англии из-за недостатка сил, содержащихся на Мальте, англичане укрепили гарнизон Мальты. Этот острог по своей роли не может быть заменен Фамагустом-на-Кипре или Александрией, задачи которой, учитывая ее положение в Египте и близость к Суэцкому каналу, совсем другие. Не надо забывать, что Мальта лежит на полпути между Гибралтаром и Александрией (1 156 и 1 092 мили), между Сицилией и Капом Боном.

Позиция Гибралтара вследствие ее изоляции и большой дальности современных пушек, может быть, не имеет больше значения, но эта созданная на скалах крепость является бесценным стражем входа в Средиземное море. Из Гибралтара Англия может блокировать внутреннее море, помешать Америке снабжать Италию, препятствовать соединению французских сил.

Александрия на другом конце Средиземного моря играет ту же роль. Ее значение может быть еще больше, если подумать о том, что четвертая часть английского коммерческого флота постоянно находится в водах Индийского океана.

Англия всегда стремилась препятствовать другим державам строить важные порты в Индийском океане и контролировать пути к этому океану. Аден, укрепленный порт с его нефтяными бассейнами, стоит на страже у западного входа; Сингапур, где проходит 50 навигационных линий, является важной базой поблизости от нефтяных бассейнов Бирмы и Саравак на стыке Индийского и Тихого океанов; близлежащее побережье не имеет хороших портов, море здесь часто бурное. До последнего времени согласно морским договорам Гонконг не был укреплен, и морские суда не могли в нем ремонтироваться. Известно, что Австралия требовала сохранения важной Сингапурской базы. Значение Сингапура могло бы уменьшиться, если бы в Сиаме по указке японцев построили канал Кра (в Сиамской части Малайского полуострова). Тогда бы коммерческие и военные корабли могли обходить Сингапур.

Тихий океан всегда был районом напряженных отношений. Он ограничивается территориями, принадлежащими трем крупным морским державам: Англии, США и Японии. 145 млн. англо-саксонов противостоят 70 млн. японцев. В этой зоне конфликта Британская империя находится в известной зависимости от австралийского, ново-зеландского и канадского доминионов.

Атлантический океан, повидимому, имеет не меньшее, чем прежде, значение в британской стратегии. Соединенные штаты благодаря своему влиянию на Антильские острова сосредоточили в своих руках большую часть торговли этого района. Применение доктрины Монроэ могло бы толкнуть англичан к конфликту с Америкой, но они этого хотят избежать. Однако англичане наблюдают за этим океаном с большого числа постов на Бермутских островах, на Багеме из Вест-Индии, с Антильских островов, через Гвиану и Фалкленд на крайних пунктах Южной Америки.

БРИТАНСКАЯ СТРАТЕГИЯ

Из того факта, что Британская империя рассеяна по всему земному шару, вытекают как преимущества для нее, так и неудобства. Британская политика представлена повсюду, но вследствие ее близости ко всем очагам волнений и дипломатических осложнений она испытывает серьезные затруднения. Английские силы в виде длинной, более или менее мощной цепи обороны рассеяны по всему миру, они требуют огромного расхода средств. Очевидно, эти силы необходимы на всех имперских путях сообщения. Великобритания располагает базами в следующих пунктах:

- Гибралтар, Мальта, Тринкомаш, Рангун, Сингапур, Гонконг по пути на Дальний Восток;
 - Симонстаун, Сидней, Оклэнд, Эскимолт в Индийском океане и в Канаде;
 - Бермуд и Галифакс в Атлантическом океане;
 - Скапа Флоу, Кромарти, Розит, Шернес, Портсмут, Портлэнд, Плимут, Пемброк, Девонпорт, Бирхавен в Великобритании.
- Во время войны были организованы еще следующие базы, которые существуют, но не улучшаются:
- Александрия, Аден, Бомбей, Коломбо;
 - Сиерра Леоне, Фритаун¹, Дюран, Порт Луис (Морис), Мельбурн;
 - Ла Барбад, Сент Люси, Ямайка;
 - Гарвич, Гамбер.

Вся эта организация необходима, если учитывать множество театров, где могут развернуться операции британских сил, если Англия будет снова вовлечена в конфликт между крупными державами.

У Англии много конкурентов. В Европе — это прежде всего Германия, вернувшаяся к политике, осуществлявшейся ею до 1914 г., вооружающаяся на суше и на море, жаждущая вернуть себе свои прежние колонии и захватить другие земли. Но у Великобритании над этой державой есть неоспоримое преимущество. Она господствует на море. Из своих портов ее флот блокирует всю Германию. Германии нужен сильный флот для того, чтобы ее действия на море были решающими. Даже пропорция 3 : 10 в тоннаже морских флотов этих государств может создать для англичан большие неожиданности².

Затем идет Франция, отношения с которой в настоящее время пре восходны, но влияние и экономическая мощь которой со времени войны возросли так сильно, что Англия с 1919 г. вела по отношению к ней политику не очень благожелательную.

Италия, заняв Абиссинию, лежащую поблизости от имперского пути в Индию, также становится возможным конкурентом, но ее пока не приходится опасаться, поскольку ее флот остается равным двум пятым английского³. Однако, чтобы обеспечить себя от всяких случайностей, в настоящее время на Мальте англичане ведут большие работы, имеющие целью вернуть этой базе ее прежнее стратегическое значение.

К тому же все европейские державы могут теперь найти союзника в непосредственной близости от Британских островов. Свободное госу

¹ Английское адмиралтейство приняло решение реорганизовать Фритаун, чтобы чувствовать себя в большей безопасности на пути через Кап.—Автор.

² Все пропорции между военно-морскими флотами отошли в область историй. Вашингтонское соглашение денонсировано, каждая держава получила свободу действий, гонка морских вооружений возобновлена.—Автор.

³ Италия объявляет о своем намерении иметь к 1939 г. четыре современных линкора по 35 тыс. т и четыре по 24 тыс. т, а также 200 подводных лодок.—Автор.

дарство Ирландия ведет политику весьма обособленную. Английской стратегии может угрожать союз между этим государством и иностранной державой.

Мы не думаем о войне, между Англией и Америкой, ибо духовные связи между ними весьма сильны и многочисленны, чтобы подобный конфликт мог разразиться¹.

Последней крупной державой, с которой Англия может вступить в борьбу, является Япония. В настоящее время экспансия Японии направлена против Китая. На этом пути японским стремлениям грозит встреча с английским господством, но можно предполагать, что Англия думает здесь применить пока свою старую формулу: «подождем, увидим». Япония оккупирует Китай, воспользовавшись тем, что Британская империя уязвима на Дальнем Востоке и в настоящее время не может улучшить свое положение. Однако будущее остается для Англии не менее мрачным, и Гонконг вслед за шанхайской международной концессией оказался в зоне конфликта, а когда-нибудь японцы поставят вопрос и об Индии².

При наличии таких противников Британская империя располагает довольно сильными сухопутными и морскими силами. Ее военно-морской флот включает: 15 линейных кораблей и крейсеров, 50 крейсеров, 8 авианосцев, 161 лидеров флотилии и миноносцев, 54 подлодки³.

Армия состоит из 110 тыс. человек на Британских островах, 210 тыс. в Индии, 35 тыс. в колониях или в Индии местные части составляют 50 тыс. человек. В совокупности для обороны империи в непосредственном распоряжении имеется 410 тыс. человек.

Чтобы увеличить личный состав, придется обратиться к милиционным войскам доминионов, к территориальной английской армии, к резервам Индии. Но и этого подкрепления — 330 тыс. из Индии и доминионов, 200 тыс. из Англии — было бы недостаточно в случае войны с крупной европейской, американской или азиатской державами. Необходимо было бы введение всеобщей воинской повинности, несмотря на всю непопулярность в Англии такой системы. Напомним, что во время войны империя могла выставить 104 пехотных дивизии численностью 9 218 тыс. человек⁴.

Англичане вряд ли могут рассчитывать на полную помощь Канады. Весьма любопытно вспомнить, что французские канадцы в 1914—1918 гг. дали в войска крайне незначительное число по сравнению с количеством их населения; главную помощь империи в области обороны оказали

¹ Автор уже, не первый раз ссылается на какие-то «духовные» и «моральные» связи между империалистическими державами. Никакой подобной связи между ними быть не может. Англия и США являются крупнейшими конкурентами между собой. Их интересы сталкиваются в важнейших океанских бассейнах.—Ред.

² Несмотря на описанное автором положение Великобритании, она могла бы оказать решающее влияние на агрессоров, придерживаясь системы коллективного сотрудничества держав — сторонников мира. Английская же политика уступок агрессорам направлена явно против интересов своей страны.—Ред.

³ К концу 1937 г. в Англии строилось 146 военных кораблей. В 1942 г. флот будет включать 25 линкоров и линейных крейсеров, 70 крейсеров, 9 авианосцев, 70 подводных лодок и т. д. В ответ на итальянские проекты Англия объявила о закладке 2 линейных кораблей в 42 000 т.—Автор.

⁴ Канада во время мировой войны выставила 595 441 человека и послала во Францию армейский корпус из 4 дивизий. Южноафриканский союз собрал 221 500 человек, которые действовали, главным образом, на колониальных театрах Африки, однако 25 тыс. человек были посланы во Францию. Новая Зеландия зачислила в сухопутные войска 231 439 человек и 98 тыс. послала на море. Австралия призвала 416 609 человек, из них 332 818 отправила в Европу и в Египет. Мобилизованные составили 6% населения этих стран (кроме Южноафриканского союза). Индия в 1914 г. имела в распоряжении 194 тыс. туземных солдат и 45 тыс. рабочих. С 1914 по 1918 г. она собрала 791 тыс. солдат и 427 тыс. рабочих, что дает 1 457 тыс.—Автор.

британские канадцы. Можно предположить, что то же самое будет в случае нового мирового конфликта. Таково же настроение в Южной Африке, где в октябре 1937 г. министр национальной обороны заявил: «Если когда-либо от вас потребуют зачисления в армию и участия в ее действиях только под предлогом, что имеющийся у нас с Англией договор обязывает нас воевать, я вам даю право отказаться от выполнения этой обязанности. Мы никогда никого не заставим драться за пределами Южноафриканского союза».

Следовательно, надо будет начинать с убеждения¹. В этом одна из причин слабости империи. Исчезнет ли являющийся основой империи коммерческий utilitarism перед лицом общих интересов Британии, перед имперской опасностью? Это проблема будущего, от решения которой будет зависеть успех. Вероятно, Англия придется дать удовлетворение империалистическим стремлениям, рождающимся в различных ее владениях.

Английские доминионы будут по отношению к Англии находиться в том же положении, что и Англия по отношению к Франции в 1914 г.: никаких обязательств, но техническое соглашение, обмен офицерами, общие инструкции, имеющие целью унифицировать все эти милиционные войска.

Отметим, что в 1926 г. доминионы пришли к соглашению на индийской конференции о необходимости держать свободным путь на восток через Средиземное и Красное моря; они предусматривали также создание соответствующей цепи воздушных баз. Позволительно думать, что в будущем конфликте Англия будет иметь союзников, которые были у ней в прошлом.

Стратегической целью военно-морского флота Великобритании не может быть только защита морских путей сообщения и оборона национальной территории против вторжения. Ею должно быть полное уничтожение военно-морских сил противника для того, чтобы позволить сухопутным войскам решительно действовать против армии противника, чтобы достигнуть эффективной блокадой лишения его ресурсов. Существующая стратегия флота устарела.

В случае континентальной войны Великобритания вряд ли будет готова так быстро, как ее противники. Ей нужно время для доставки ее удаленных контингентов. Вступающие первыми в бой части могут быть только максимально усиленным авангардом. Их задачей будет оборона; инициатива их начальников будет ограничена, как это было с генералом Френчем в 1914 г.

Чтобы компенсировать слабость британской армии, ей нужны весьма мобильные механизированные части, оснащенные современной, передовой, по сравнению с другими европейскими армиями, материальной частью, превосходная и многочисленная авиация и поддержка союзными контингентами. Чтобы быстро и непосредственно связываться с доминионами, Англия развила гражданскую авиацию. Ее военная авиация не менее развита. Она состоит из 60 эскадрилий (бомбардировочных, истребительных, разведывательных) с 1 542 самолетами, 36 эскадрилий в колониях и в Индии с 489 самолетами² плюс воздушные силы доми-

¹ Англии придется начинать не с «убеждения», а с удовлетворения требований, которые могут быть предъявлены доминионами, старающимися урвать свою долю добычи. Такие сделки совершались, как известно, и во время первой мировой войны.—Р. ед.

² Отметим, что Сингапурская база в 1937 г. имела 600 офицеров и рядовых и 32 самолета.—Автор.

нионов. Авиация Англии в состоянии конкурировать с авиацией любой европейской державы.

Сосредоточение значительного количества самолетов вокруг Суэцкого канала (11 эскадрилий в Египте, Ираке и Палестине) позволяет усилить сухопутные силы в Индии и доминионах. Авиация успешно провела ряд полицейских операций в Месопотамии, Палестине, на северо-западной границе Индии, но эти действия показали ее зависимость от наземных войск, необходимых для закрепления местности.

Будучи мощной на море и в воздухе, Англия рассчитывает на силу своих союзников на суше. Империя не может более оставаться изолированной; ей нужны союзники для защиты ее владений, разбросанных по всему миру. Слова Вальтера Ралей (1552—1618): «Тот, кто господствует на море, господствует в торговле, тот, кто господствует в торговле, имеет в своем распоряжении богатства мира и, следовательно, господствует над самим миром», правдивы, но они предполагают большие военные расходы.

Новая опытная американская дивизия и ее артиллерия

(Перевод с французского)

La nouvelle division américaine en cours d'essai et son artillerie. «Revue d'Artillerie». IV—1938. P. 325—336.

В настоящее время в армии США проводятся опыты с пехотной дивизией по новой организации.

Пехотная дивизия по старой, принятой в армии, организации состоит из четырех полков пехоты, образующих две бригады, и двух полков артиллерии, составляющих бригаду (сорок восемь 75-мм пушек и двадцать четыре 155-мм гаубицы). Общая численность дивизии достигает 22 000 человек, и вследствие этого ее упрекают в тяжеловесности и малой пригодности для действий в условиях маневренной войны.

Дивизия, находящаяся на испытании, имеет численность от 13 000 до 14 000 человек. Службы в ее составе представляют значительно более высокий процент (27% вместо 18%), чем это имеет место в дивизии старой организации.

Состав новой дивизии предполагается следующий:

- эшелон командования: главная квартира, рота связи, инженерный батальон, 47 офицеров и 735 рядовых;
- разведывательный эшелон: эскадрон моторизованной конницы, 15 офицеров и 195 рядовых;
- боевой эшелон: три полка пехоты и полк артиллерии, 449 офицеров и 9 496 рядовых;
- эшелон служб (снабжения, транспорта, санитарной): 101 офицер и 1 821 рядовых;
- прикомандированный личный состав (санитарный личный состав, часть связи, капеланы): 78 офицеров и 623 рядовых.

Командир дивизии имеет в качестве помощника бригадного генерала пехоты и другого бригадного генерала, обеспечивающего руководство службами.

Опытная дивизия по численности уступает современной дивизии, но в силу своего насыщения оружием она может занимать фронт той же линии, что и современная дивизия. Вооружение ее включает: 3 996 полуавтоматических винтовок, 324 легких пулемета, 72 пулемета калибра 7,5 мм, 36 пулеметов калибра 12,6 мм, 36 легких пехотных мортир, 36 мортир калибра 81 мм, 24 гаубицы калибра 75 мм, 12 гаубиц калибра 105 мм.

Кроме того, в распоряжении новой дивизии имеется также дивизион зенитной артиллерии, вооруженный пулеметами калибра 12,7 мм, и противотанковый батальон, вооруженный 37-мм пушками.

По своей мобильности опытная дивизия намного превосходит современную дивизию, потому что она будет целиком моторизована, кроме стрелковых рот; однако последние также могут транспортиро-

ваться батальоном автомашин, входящим в состав дивизионных служб (29 офицеров, 780 рядовых и около 300 автомашин). В целом дивизия будет иметь в своем распоряжении 1875 автомашин.

В отношении служб наблюдается тенденция — для получения большей централизации придать их высшим соединениям. Обозы и службы полков предполагается свести к строго необходимому минимуму.

В принципе службы во время перемещения будут перевозить все, что необходимо для полного обновления груза боевого обоза. Задача батальона автомобильного транспорта является особо важной. Он получает предметы снабжения на железнодорожной станции, обслуживающей дивизию, и перевозит их, в зависимости от обстоятельств, или в центральный дивизионный склад, «нервный центр» снабжения, или в склады частей.

Полк дивизионной артиллерии будет включать:

- штаб и батарею штаба;
- три батальона (дивизиона) поддержки, каждый из двух батарей по четыре 75-мм гаубицы и одну батарею из двенадцати 81-мм мортир;

- один дивизион 105-мм гаубиц из трех батарей по четыре орудия.

В целом полк дивизионной артиллерии будет состоять из двадцати четырех 75-мм гаубиц, тридцати шести 81-мм мортир, двенадцати 105-мм гаубиц.

Личный состав полка: штаб — 12 офицеров и 86 рядовых; три дивизиона поддержки — 84 офицера и 1 719 рядовых; дивизион 105-мм гаубиц — 23 офицера и 605 рядовых; всего в полку будет 119 офицеров и 2 410 рядовых.

Кроме того, как было указано выше, полк будет иметь в распоряжении прикомандированный личный состав, часть связи, медицинскую службу, капеланов.

Опыт создания дивизии по такому образцу, естественно, вызвал живой интерес. Его обсуждают в военных журналах. О составе дивизионной артиллерии написан ряд статей, в которых разбирается роль этой артиллерии и роль артиллерии вообще.

Полковник Аллен Грир восстает против «догмы», которая вместо того, чтобы быть основанной, как «святая доктрина», на умозаключении и опыте, опирается только на авторитет и традиции. Пассивное принятие догматических правил, замечает он, препятствует прогрессу в армии, и, по его мнению, военная профессия во все времена проявляла себя крайне консервативной, медленно воспринимающей нововведения во всех областях: организации, вооружения и тактике. Военная профессия часто только под давлением силы уступает требованиям войны. В мирное время, по мере того как погасают воспоминания об опыте войны, иногда суровом, первенствующее значение получают теории, хотя бы и не имеющие прочной базы реальности. Теории надо рассматривать осторожно, заботливо анализировать их в свете истории и, прежде чем принять их как «доктрину», проводить, руководствуясь ими, опыты. Из-за отсутствия такого подхода армии 1914 г., несмотря на опыт предыдущих лет и на мнения, сформулированные участвовавшими в них крупными полководцами, недооценивали значения огневой мощи и, в частности, артиллерийского огня.

Артиллерия считалась помощником пехоты, в то время как в действительности она не раз была доминирующим фактором в борьбе, не помощником, а боевым товарищем, по значению равным пехоте. Оба рода оружия находятся в тесной зависимости друг от друга, их эффективное взаимодействие является условием успеха. Этим фактом должна

руководствоваться любая теория боя. Основная роль дивизионной артиллерии состоит в поддержке и защите своей пехоты, решающей в конечном счете исход боев, бросаясь в атаку на пехоту противника и на ее технические средства. Артиллерия должна обладать большой мобильностью и материальной частью, соответствующей этой задаче поддержки. Автор считает, что в этом отношении новая 75-мм американская гаубица¹ превосходит пушки того же калибра. Это не означает, что она сможет при всех обстоятельствах обеспечить сопровождение пехоты, но последней (пехоте) для задач ближнего действия (которое гаубица не может выполнить) приданы мортиры Стокс-Брандт. Упомянутая гаубица весила первоначально в боевом положении 1 419 фунтов; этот вес доведен до 1 950 фунтов, так как ее снабдили металлическими колесами с резиновыми шинами для автомобильной тяги и двуххоботным лафетом, чтобы она могла лучше действовать против танков.

По поводу последнего пункта полковник Ален Грир возражает. Он находит действия дивизионной артиллерии против танков не ее главной задачей. Для борьбы с танками пехота, по его мнению, должна иметь свои противотанковые средства.

Дивизионная артиллерия должна не только быстро перемещаться, но и быстро открывать огонь. Автор рекомендует снабжать дивизионные 75-мм гаубицы двумя видами патронов: одни, дающие дальность около 5 400 ярдов и составляющие 80% запаса; другие, дающие дальность 9 200 ярдов и составляющие остальные 20% запаса.

75-мм гаубица не всегда будет иметь необходимую мощность разрушения; вооружение дивизионной артиллерии поэтому надо усилить более мощным орудием. Не считая пригодной для этой цели 155-мм гаубицы, полковник Ален Грир объявляет себя сторонником 105-мм гаубицы, дальность которой немного более 12 000 ярдов, вес в боевом положении — около 3 500 фунтов, и на нее будет возложена задача ДД. Он критикует состав германской дивизионной артиллерии, не включающей орудий калибра ниже 105 мм, и подчеркивает, что орудия дивизионной артиллерии должны отличаться легкостью и большой мобильностью, что нормально их целью будет пехота противника, и что она не должна, кроме исключительных случаев, отвлекаться от этих целей для ведения контрбатарейного огня, ведение которого является обязанностью корпусной и армейской артиллерии.

По его мнению, дивизионная артиллерия должна иметь в своем распоряжении 64 гаубицы: например, сорок восемь 75-мм и шестнадцать 105-мм, составляющих полк из трех дивизионов. Полковник Ален Грир считает хорошим принципом организации — доверить начальнику большее число людей и средств. Следовательно, он предусматривает батарею из шести 75-мм орудий и дивизион из четырех батарей, который может перемещаться полудивизионами и легко приспосабливать свое развертывание к развертыванию пехотного полка, имеющего два батальона.

Между пехотой и дивизионной артиллерией должна быть не только согласованность, но подлинное единство действий. Дивизионная артиллерия должна думать, жить, обучаться, драться и, если надо, то уметь вместе со своей пехотой. Два исторических примера подчеркивают эффективность такого товарищества в бою «плечом к плечу» и значение моральной помощи, которую артиллерия оказывает пехоте. В связи с этим автор напоминает о необходимости присутствия при командире

¹ Очевидно, дело идет о 75-мм пушке-гаубице, дальность которой — 9 500 ярдов. — Автор.

пехотного полка офицера связи артиллерийского дивизиона непосредственной поддержки и считает, что было бы также полезно иметь при командовании артиллерийским дивизионом офицера связи от пехотного полка. Он говорит также о значении применения наблюдателей, выдигаемых артиллерией с ротами первого эшелона. Во всех случаях пехота должна думать не только о своей собственной задаче, но и о задаче артиллерии, а интересы пехоты должны быть предметом постоянного внимания артиллерии.

Рекомендуя прививать навыки в быстром и своевременном перемещении дивизионной артиллерии, полковник Аллен Грир подчеркивает значение массированного огня. Дивизионную артиллерию, как и другие виды артиллерии, необходимо, как правило, применять сосредоточенной.

Исторические свидетельства в этом отношении многочисленны и характерны. Наполеон, например, говорил, что командир обеспечит себе победу там, где он может внезапно пустить в ход массу пушек.

Полковник Кристиан отдает должное стратегической мобильности новой проектируемой дивизии. Моторизация вследствие возможностей, открываемых ею для маневра крупного масштаба и обеспечения принципа внезапности, может произвести переворот в военном искусстве. переворот, сравнимый с произведенным когда-то применением пороха. Но, прибавляет он, это только стратегическая мобильность; надо также учитывать тактическую мобильность, вспомнить, что во время мировой войны наступления задерживались потому, что войска не могли продвигаться по 2 мили в час, а не потому, что они не могли делать по 20 миль в час. В этом отношении преимущества моторизации спорны.

Два фактора — мобильность и мощность огня — часто сталкиваются, один развивается в ущерб другому. Новая организация американской дивизии стремится увеличить и тот и другой; мобильность должна сопровождаться мощностью огня, потому что господство на поле боя, как и в прошлом, будет зависеть от последней.

В новой опытной дивизии мощность огня пехоты возрастает от увеличения числа автоматического и полуавтоматического оружия, т. е. от оснащения войск более мощной материальной частью. Для увеличения мощности огня артиллерии надо было иметь также больше пушек, огнеприпасов и личного состава.

Опыт войны показал, что потери пехоты обратно пропорциональны числу боеприпасов, выброшенных дружественной артиллерией, и что возрастают также пропорция артиллерии по отношению к пехоте.

В организации артиллерии крупных армий в настоящее время отмечаются следующие тенденции: моторизация, введение более мощных калибров, замена гаубиц пушками, ориентировка на две зоны действий: тыл противника и его передовая зона, где стоят пулеметы. Сторонники дивизионной артиллерии, состоящей из гаубиц калибра 75 мм и 105 мм, имеют в виду прежде всего задачи непосредственной поддержки и мобильность этих орудий; сторонники дивизионной артиллерии, состоящей из модернизированных пушек калибра 75 мм и гаубиц 155 мм, учитывают дальность и мощность этих орудий. Кроме того, модернизированная 75-мм пушка может дать огонь гаубицы; следовательно, автор не считает ни экономным, ни полезным заменять 75-мм пушки и 155-мм гаубицы другими орудиями.

В артиллерии опытной американской дивизии на 81-мм мортиры возложена задача ближней поддержки пехоты; она действовала бы в зоне, простирающейся до 3 300 ярдов за линию огня; встает вопрос о том, не стоило ли бы ее придать пехотным полкам. Артиллерия была бы таким образом освобождена от задач ближней поддержки, а батарея:

из мортир, включающая три взвода по четыре орудия в каждом, действовала бы массой или по-взводно, в рамках пехотного полка. 75-мм гаубица, получив задачу непосредственной поддержки, могла бы действовать на дистанцию около 9 200 ярдов за линию огня, а 105-мм гаубица, на которую было бы возложено общее действие, до 12 500 ярдов, — дистанция, которой может достичь также 75-мм модернизированная пушка. С введением мортирных батарей возникает много проблем (использования, снабжения и т. д.), которые позволят и изучить практически ведущиеся опыты.

Автор, подписавшийся псевдонимом «Ut Prosim», считает недостаточной артиллерию, предусмотренную для новой дивизии.

Современная дивизионная артиллерея (сорок восемь 75-мм пушек и двадцать четыре 155-мм гаубицы на 12 620 пехотинцев) при скорострельном огне обстреливает в минуту 7 кв. ярдов на пехотинца. Предусматриваемая артиллерея (двадцать четыре 75-мм гаубицы и двенадцать 105-мм гаубиц на 7 068 пехотинцев) обстреливает только 5,5 кв. ярдов на пехотинца, а 105-мм гаубица в отношении разрушительного действия уступает 155-мм гаубице. Замечают, что автор в своих расчетах не учитывает 81-мм мортир — орудий мощных, но частного применения, на действие которых нельзя рассчитывать постоянно, как на действие артиллерийских орудий. Впрочем, он не расположен к гаубицам и отказывается считать их универсальным средством.

Согласно «Арми енд Неви Джорнал» от 9 октября 1937 г., генерал Конер хотел бы личный состав дивизии военного времени ограничить до 10 000 офицеров и рядовых, с тем чтобы получить крупные соединения, еще более мобильные, чем проходящая испытания новая дивизия. Следовательно, он предлагает передать армейскому корпусу, по крайней мере, 50% дивизионных служб, достигнув, таким образом, значительного уменьшения личного состава. Дивизионная артиллерея включала бы один полк из четырех батальонов: три — вооруженных 75-мм гаубицами для непосредственной поддержки и один — вооруженный 105-мм гаубицами для согласованных (общих) действий; 155-мм гаубицы перешли бы к армейскому корпусу и иногда передавались бы в распоряжение дивизий.

В целом все эти разные мнения сводятся к одному: облегчить дивизию, сохранив мощность ее огня. Это предлагал после мировой войны генерал Першин, предусматривая дивизию менее многочисленную, тройного типа, с целью иметь более гибкую часть в маневренной войне. Эта тенденция прежде всего выделяет значение скорости и радиуса действия автомобильного транспорта и отодвигает возможно далее к тылу системы снабжения, сосредоточивая более, чем прежде, эти элементы в руках верховного командования.

Аннотации

Брандт. Действия бронетанковых частей в тумане «Deutsche Wehr». № 17, 21. 4. 38. С. 263—265.

Отмечая, что естественный туман и искусственный дым затрудняют действия любого рода войск, автор указывает, что вопрос применения дымов вообще и при действии танков, в частности, с теми или иными особенностями решен все же в пользу дымов во всех армиях. Французское наставление подчеркивает, что при обороне, если противник будет наступать без поддержки танков, применение дымовой завесы только помешало бы наблюдению, а следовательно и ведению огня. Наоборот, в случае наступления с танками применение дымов окажет обороняющемуся неоценимую услугу, особенно в том случае, когда он еще не успел укрепиться. Задымление участков, особенно опасных в отношении нападения танков, должно входить в общий план противотанковой обороны. Общепризнанное положение, что, применяя дымы при наступлении на обороняющегося противника, наступающий находится в более выгодном положении, французское наставление отрицает в том случае, если наступление происходит при поддержке танков.

Дымы значительно снижают возможности боевого воздействия танков. Они отрывают их от их пехоты и ставят под вопрос подвижность, а следовательно и возможность нанесения удара в глубине обороны. В дыму экипаж становится слепым, теряет ориентировку и направление, что ведет к перемешиванию подразделений. Боязнь нарваться на какое-нибудь препятствие снижает темп наступления. Поиски объектов нападения оказываются напрасными, и широкие участки оборонительной полосы остаются нетронутыми. Выйдя из дымовой завесы, танковые подразделения представляют собой для ожидавших их противотанковых средств обороны беззащитные цели. Наладить взаимодействие танков с пехотой не представляется больше возможным, следовательно взаимопомощь почти исключена.

Французское наставление одновременно указывает пути преодоления этих трудностей. Чтобы сохранить направление и не потерять связи с пехотой, наставление ре-

комендует специальные танки сопровождения, которые, двигаясь впереди колонн в качестве направляющих, ориентируются по специальным приборам. Двигаясь в дыму, эти танки все время должны думать об укрытии на случай неожиданного рассеивания завесы. Дымовые завесы в зависимости от обстоятельств могут оказать танкам и большие услуги, например при переходе через возвышенности, при сосредоточении на исходном положении, при отходе, при ослеплении средств ПТО противника. Однако во всех этих случаях танки должны находиться вне дымовой завесы.

Из французского наставления вытекает, заключает автор, что искусственный или естественный туман при наступлении танков только мешает последним. Наоборот, полезен этот туман в исходном для наступления положении, поскольку он это положение прикрывает.

Примерно к таким же выводам, по словам автора, приходит германский полковник Неринг в его книге «Противотанковая оборона»¹. Однако в той части, где против наступающих танков французы рекомендуют задымление позиций обороны, он приходит к другим выводам. Неринг говорит, что дымы более полезны для наступающего, так как они мешают использованию огневых средств обороны. Он не исключает, однако, применения дымов против наступающих танков, но завеса должна быть поставлена на большом удалении от позиций обороны. Полезно использование дымов также в системе заграждений.

Генерал Гудериан в своей книге «Внимание — танки!» пишет: «если природа не позабыла, чтобы ослепить наблюдательные пункты противотанкового оружия туманом, то это должна сделать артиллерия». Следовательно, по его мнению, туман для танков всегда желателен. Но вместе с тем он говорит, что «танки, вынужденные двигаться в дыму, слепнут, и это вынуждает их часто обходить ими же созданную дымзавесу». Как же связать это положение, спрашивает автор, с высказанным выше?

¹ См. «Военный зарубежник» № 10 — 11 за 1937 г. — Ред.

В книге Неринга, продолжает он, как и во французском наставлении, говорится о задымлении на ограниченное время определенных объектов с помощью артиллерии с целью обеспечения танкам необстреливаемых проходов. Если же дальше говорится: «артиллерия на основе собственного наблюдения или по требованию танков задымляет выявленные во время наступления отдельные цели (орудия ПТО), а при некоторых обстоятельствах и танки противника», то этим прямо подчеркивается, что дымы в состоянии затруднить действие танков. В противном случае такое требование бессмысленно.

Указав еще на некоторые противоречивые мнения, автор высказывает предположение, что ближе всего к истине находятся те, кто считает выгодным использование дымов на исходном положении. В этом случае сохраняется очень важный элемент — внезапность. Но как только началось наступление, то какой бы то ни было туман несравненно больше мешает танкам, чем противотанковому оружию. Плотная дымовая завеса может свести си-лу и наступательные возможности танков к нулю. Частичное задымление отдельных объектов, наоборот, может способствовать успеху танковой атаки. Французское наставление, обоснованное многолетним опытом, заслуживает, по мнению автора, самого пристального внимания в той части, где говорится, что во всех случаях действия танков в тумане сопряжены с исключительными трудностями. Искусство использования дымовых завес при наступлении танков заключается в том, чтобы ни в какой степени эти завесы не влияли, не мешали танкам вести бой.

Капитан, Штенцлер. Мысли о работе авиачаек при преследовании сухопутных войск, находящихся в отступлении. «Militärg-Wochenblatt» 20.5.38. S. 3010—3011.

Автор прежде всего отмечает, что без преследования даже крупная победа может не оказать существенного влияния на ход операции. Если наступление удалось и ясно виден или наметился отход противника, то все роды войск должны начать преследование, целью которого является полное уничтожение живой силы противника.

Разведывательные самолеты первые устанавливают признаки отступления противника. Обороняющийся, если он не сильно поколеблен, как правило, будет отступать только ночью. Войска же противника, которые находятся в тылу, начнут отступление днем. Признаками отхода противника для летчиков могут быть: многочисленные машины и другие перевозочные средства, идущие к тылу; наличие многих покинутых артпозиций, особенно тяжелой артиллерии; сосредоточение порожняка на

железных дорогах и моторизованных колонн без груза и т. д.

Сокнутые пехотные колонны обнаруживаются обычно тактической воздушной разведкой за пределами поля боя. Если их удается заметить днем, то это служит признаком поспешного отступления.

Когда противник отходит в беспорядке, очень часто в распоряжении наступающего не имеется необходимых сил для преследования, так как атакующие части находятся также в некотором беспорядке. Может возникнуть кризис, который будет использован противником для перегрупировки своих сил и для перехода в контраступление. В этот момент должна быть применена авиация, а так как зенитная артиллерия противника также находится в отступлении, то авиация может смело атаковать отступающие колонны.

Разведывательные самолеты устанавливают местонахождение важных целей и передают сведения об этом по радио находящимся в воздухе эскадрильям. Моторизованные и конные части, ведущие преследование, также могут получить сведения о противнике от разведавиации, которая укажет им направление преследования и определенные объекты.

Разведывательные самолеты осведомляют командование, которое принимает решение о применении авиационных и сухопутных частей. Сосредоточения войск противника должны служить целью для действий штурмовой и истребительной авиации.

Почти каждое отступление является соревнованием между победителем и побежденным, причем отступающий должен раньше преследующих войск достигнуть некоторых пунктов. Темп отступления замедляется авиацией. Тем самым для своих войск создается возможность перегнать отступающего противника и занять выгодные позиции раньше его. Несколько истребителей путем разрушения мостов, а десантные части путем захвата важных пунктов или путем разрыва искусственных сооружений на дорогах и у переправ могут заставить противника производить обходные движения, которые отнимут много времени или совсем задержат противника.

Ночью обычно преследование на суше прекращается. Но авиация может преследовать и ночью. Это очень изматывает отступающего, который предполагал, наконец, отдохнуть. Если же противник будет продолжать отступление ночью, то ему нужно мешать воздушными налетами на наиболее уязвимые места на путях отступления (перекрестки дорог, железнодорожные станции и т. д.).

Таким образом, заключает автор, авиация во взаимодействии с сухопутными частями может превратить отступление противника в беспорядочное, паническое бегство.

Новые книги

Ген. Вейган из французской академии. История французской армии. Изд. Flammarion. Париж. 1938. Général Weygand de l'Académie française Histoire de l'Armée Française. Paris. Flammarion. 1938.

Дипломированный командир эскадрона Курбис. Граф Шлиффен, организатор и стратег. Изд. Берже-Левро. Париж. 1938. Chef d'escadron breveté Courbis. La comte Schlieffen, organisateur et stratège. Paris. Berger-Levrault. 1938.

Капитан X. Препятствия в современной войне. Второе пересмотренное и дополненное издание 1938. Берже-Левро. Capitaine X. Les obstacles dans la Guerre Moderne. Deuxième édition, revue et augmentée 1938. Berger-Levrault.

Пекар. Вторая Верденская победа. Изд. Берже-Левро. Péquart. L seconde victoire de Verdun Edition Berger-Levrault.

Полк. Шарль Готье. Наши союзы. Должна ли Франция сражаться за других? Изд. Берже-Левро. 1938. Colonel Charles Gautier. Nos Alliances. La France doit-elle être le soldat des autres. Berger-Levrault 1938.

Экинс и Райт. Китай борется за свою жизнь. Мак Гроу Хилл. Лондон. Ekins and Wright. China fights for her life. Mc Graw-Hill. London 1938.

Пауль Линебаргер. Правительство республиканского Китая. Политическая история Китая с 1912 г. Мак Гроу Хилл. Лондон. Paul Linebarger. Government in Republican China. Mc Graw-Hill. London 1938.

Брюс Локхарт. Пушки или масло. Обзор положения в Европе. Изд. Браун. Bruce Lockhart. Guns or Butter. Brown and Co. London.

Лиддэль Гарт. Сквозь 'туман' войны (Опыт мировой войны и замечания о современном положении в Европе). Рэндом Лиддэль Гарт. Through the Fog of War. Random House. London 1938.

Указатель статей, помещенных в сборнике „Военный зарубежник“ за 1938 год

Вопросы стратегии, оперативного искусства и тактики

Чипвиц, генерал в отст. Стратегическое наступление в сухопутной войне (с немецкого). № 7, стр. 2—19; № 9, стр. 3—17; № 11, стр. 13—21.

Блюм, профессор. Транспорт, пути сообщений и их роль в современной войне (с немецкого). № 3, стр. 12—34.

Юлиус Рингель, подполковник. Тотальная война (с немецкого). № 4, стр. 2—18.

Хоукинс, генерал в отст. Состав частей прикрытия армии и применение в них механизированных сил (с английского). № 4, стр. 19—25.

Черчилль. Пока Англия спала. Обзор международного положения с 1930 г. Путешествие. Лондон. 1938. Churchill. While England Slept. Putnams Sons. London. 1938.

Амлето Веспа. Тайный агент Японии. Браун и Ко. Лондон. Amleto Vespa. Secret Agent of Japan. Brown and Co. London 1938.

Карлтон Билз. Грядущая борьба за латинскую Америку (Японский шпионаж и Панама, радиопропаганда Муссолини). Компания Липпинкотт. Нью-Йорк. 1938. Carleton Beals. The Coming Struggle for Latin America. Lippincott Company. New York. 1938.

Чарлтон. BBC Англии. Пингвин. Лондон. 1938. Charlton. The Air Defence of Britain. Penguin Books. London 1938.

Эллен. Япония — голодный гость. Даттон. Нью-Йорк. 1938. Allen. Japan the hungry Guest. Dutton. New York 1938.

Спайл. Воздушные силы в будущей войне. Джоффри Блес. 1938. Spaight. Air Power in the Next War. Geoffrey Bles. 1938.

Гренфелл. Морские силы в будущей войне. Джоффри Блес. 1938. Grenfell. Sea Power in the Next War. Geoffrey Bles. 1938.

Майор Шеппард. Танки в будущей войне. Джоффри Блес. Лондон. 1938. Major Sheppard. Tanks in the Next War. Geoffrey Bles. London 1938.

Капитан-лейтенант Белл. Морские силы в будущая война. Лонгман. Лондон 1938. L. Cdr. Bell. Sea Power and the Next War. Longman. London 1938.

Гофман. Германская оборона. Изд. Лангешайдт. 1938. Hoffman Deutsche Wehr. Langescheidt 1938.

Последняя война Австро-Венгрии 1914—1918. Том VII. Изд. Военно-научных изданий. Вена. 1937—1938. Österreich-Ungarns letzter Krieg 1914—1918. Militärwissenschaftliche Mitteilungen. Wien 1937—1938.

Грин, капитан. Только боевое обеспечение может гарантировать скорость (с английского). № 5, стр. 32—37.

Гудериан, ген.-майор. Взаимодействие между механизированными войсками и другими родами войск (с английского). № 5, стр. 38—51.

Зольдан, майор. Маневренная и позиционная война (с немецкого). № 8, стр. 15—19.

П. Войцеховский. Положительные и отрицательные стороны химической войны будущего (спольского). № 8, стр. 26—35.

Фли克斯, подполковник. Механизируем оборону (с французского). № 1, стр. 2—17.

Бэнч, майор. Поход крупных воинских частей (с немецкого). № 2, стр. 19—34.

Ф. Кюльман, генерал. Взаимодействие между танками и артиллерией (с английского). № 2, стр. 35—43.

Генри Пасдермадин. Война в условиях горной местности (с английского). № 3, стр. 54—64.

Ричард Тиндаль, майор. Тенденции современных атак (с английского). № 5, стр. 2—17.

Кирхмайер, майор. Подвижная оборона среди других форм тактической обороны (с польского). № 5, стр. 18—31.

Вельпри, генерал. Тактика прошлого и будущего (с французского). № 6, стр. 27—42.

Б. Л. Монгомери. Проблема встречного боя (с английского). № 7, стр. 20—30.

Луазо, генерал. Форсирование водной преграды (с французского). № 8, стр. 36—55.

Монфор, подполковник. Влияние на тактику швейцарской армии массового вооружения соседних армий моторизованными и бронированными средствами (с французского). № 8, стр. 70—81.

Э. Е. Швин, майор. «Они не знали, как» (с английского). № 9, стр. 18—37.

Э. Е. Швин, майор. Знали ли они, как? Стратегическое использование французской кавалерии в 1914 г. (с английского). № 10, стр. 2—15.

С. Москор, дипл. подполковник. Подготовка современной конницы к войне (с польского). № 10, стр. 16—31.

Ганс Дрейер, капитан. Лесной бой (с немецкого), № 10, стр. 32—44.

Н. Т. Германский пехотный батальон в бою (с польского). № 11, стр. 48—56.

Леже, майор. Германское наставление по ночному бою (с французского). № 11, стр. 57—67.

А. Прагловский, дипл. подполковник. Замечания о неподвижной обороне (с польского). № 11, стр. 68—82.

Деге, майор. Пехота и танки (К вопросу о взаимодействии при наступлении) (с немецкого). № 12, стр. 26—31.

Виллят, майор. Сила и слабость Британской империи (с французского). № 12, стр.

Моторизация и механизация

К. Иранек-Осмецкий, Е. Мигула, Я. Ржепецкий, дипл. майоры. Действия крупных мото-мехсодинений (с польского). № 1, стр. 71—103; № 2, стр. 60—74; № 4, стр. 26—57.

Адам Курковский, дипл. майор. Крупное мото-мехсодинение и авиация (с польского). № 4, стр. 58—66.

Эймансбергер, генерал. Танковая проблема (с немецкого). № 6, стр. 43—47.

Дюбиньяк, капитан. Моторизация артиллерии. Тракторы на колесах или тракторы на гусеницах (с французского). № 6, стр. 48—60.

Кюльман, генерал. Новый французский танк «Д» и самоходная артиллериya (с английского). № 7, стр. 56—67.

Макс Бинцер, капитан. Моторизация и маневрирование (с немецкого). № 8, стр. 20—25.

Ф. Скибинский, майор. Рассуждения о действиях крупных мото-мехчастей (с польского). № 9, стр. 38—48.

Перре, подполковник. Современный танк. Его возможности и недостатки. Использование его в атаке (с французского). № 10, стр. 55—62.

Бауэр, капитан. Взгляд генерал-майора Фуллера на моторизованную армию (с французского). № 12, стр. 22—25.

В. Ивановский, дипл. майор. Крупные мехсодинения и кавалерия (с польского). № 12, стр. 15—21.

Дискуссия о танках в германской печати

Дискуссия о танках в германской печати. № 1, стр. 45—46.

Дэнкер, подполковник. Мотор — большая надежда (с немецкого). № 1, стр. 47—51.

Эймансбергер, генерал. Танковая проблема (с немецкого). № 1, стр. 52—55.

Дэнкер, подполковник. Броненадежды (с немецкого). № 1, стр. 56—59.

Эймансбергер, генерал. Танковая проблема (с немецкого). № 1, стр. 59—61.

Эймансбергер, генерал. Авиация в составе вооруженных сил (с немецкого). № 1, стр. 62—66.

Фанельза, капитан генштаба ВВС. Авиация в составе вооруженных сил (с немецкого). № 1, стр. 67—70.

Артиллериya

С. Джумалиев, капитан. Организационная принадлежность выручной артиллериy в мирное и военное время (с болгарского). № 2, стр. 80—85.

Гейер, оберлейтенант. Артиллериyский разведывательный пункт (с немецкого). № 3, стр. 92—95.

«Chalk». Задачи полевой артиллериy по противотанковой, противовоздушной и противохимической обороне (с английского). № 10, стр. 45—54.

Коницкий, оберлейтенант. Проявляет ли несостоительность звукометрическая разведка в больших сражениях (с немецкого). № 11, стр. 94—95.

Противотанковая оборона

Сури, капитан. Борьба против танков (с французского). № 1, стр. 18—44.

Корман, капитан. «Система» противотанковой обороны (с немецкого). № 8, стр. 56—69.

Ле-Нотр, подполковник арт. Огонь батарей против танков (с французского). № 5, стр. 52—62.

Мартиаль. Противотанковая оборона (с французского). № 3, стр. 87—91.

Боевая подготовка войск

Из опыта больших германских маневров 1937 г. № 2, стр. 44.

Георг В. Фойхтер. Действия военно-воздушного флота на маневрах германских вооруженных сил 1937 г. (с немецкого). № 2, стр. 45—48.

Бронемашины и конница на больших маневрах германских вооруженных сил 1937 г. (с немецкого). № 2, стр. 49—56.

Саперы на маневрах вооруженных сил (с немецкого). № 2, стр. 56—59.

Делом, полковник. Командование и подготовка (с французского). № 3, стр. 65—83; № 4, стр. 82—100.

Кох, капитан. Парашютные части (с немецкого). № 3, стр. 84—86.

Шербрук, подполковник. Новое пехотное оружие. Вопросы организации и тактического применения (с английского). № 8, стр. 82—89.

Ляпорт, подполковник. Мысли по вопросу об унитарной системе вооружения и о предложениях датского полковника Хальвора Иессен (с французского). № 3, стр. 96—99.

Служба тыла

Рагено, генерал. Управление тылом во время войны 1914—1918 гг. (с французского). № 9, стр. 49—52.

Военно-санитарная служба (с французского). № 9, стр. 53—61.

С. Пиотровский, дипл. капитан. Роль начальника интендантской службы в оперативном масштабе (с польского). № 9, стр. 62—72.

Серини, генерал. Нефть и автомобиль в мировую войну (с французского). № 10, стр. 63—79.

Лассен, лейтенант. Саперная служба в тыловых частях (с немецкого). № 12, стр. 40—45.

Лункевич Ежи, дипл. полк. Снабжение артиллерийскими снарядами (с польского). № 12, стр. 46—70.

Воздушная война и ВВС

Левандовский, полковник. Действия авиации в начальный период войны (с польского). № 2, стр. 2—18.

Эндрюс, ген.-майор. Использование нашей воздушной мощи (с английского). № 3, стр. 2—11.

К. Ружерон, гл. инженер. Штурмовая авиация в бою (с французского). № 7, стр. 31—41.

Рене ла Брюйер. Дуэль самолета с крабом (с французского). № 7, стр. 42—55.

Пиацентини, полковник. Принцип массированния в воздушной войне (с итальянского). № 8, стр. 2—14.

Е. Дюма, генерал. Потребность авиации взаимодействия в артиллерию (с французского). № 11, стр. 83—93.

Шевалье, лейтенант. Перевозка и спуск на парашютах отряда воздушной пехоты (с французского) № 12, стр. 32—39.

Морская война

Ханцен, адмирал в отст. О морской тактике (с немецкого). № 3, стр. 35—53; № 4, стр. 67—81.

Мор. Военно-морское искусство и уроки морской войны (с немецкого). № 9, стр. 73—92.

Агрессия германского фашизма в Юго-восточной Европе

Австрия (с немецкого). № 6, стр. 3—5.

Значение Австрии для Германии (с английского). № 6, стр. 5—8.

Барон, полковник. Германская Австрия—исходная база (с французского). № 6, стр. 8—9.

Кюньяк, генерал. Дунай — путь на юго-восток (с французского). № 6, стр. 9—11.

Филипп Баррес. Гитлер и Австрия (с французского). № 6, стр. 11—15.

Арманго, генерал. Чехословакия перед лицом Германии (с французского). № 6, стр. 15—23.

Бастион Европы (с английского). № 6, стр. 24—26.

Проблема обороны Франции

Проблема обороны Франции. № 5, стр. 63—64.

Кнорр. Защищена ли Франция? Взгляды генерала Вейгана (с немецкого). № 5, стр. 65—70.

Дарлан, вице-адмирал, начальник генштаба морск. флота. Состав и мощь флота (с французского). № 5, стр. 71—76.

Арманго, генерал. Воздушная безопасность и воздушное нападение (с французского). № 5, стр. 77—84.

Х. Авиация и единое командование (с французского). № 5, стр. 85—93.

Война в Испании

Артиллерия в Испании (с английского). № 2, стр. 75—79.

Лиддэль Харт. Уроки войны в Испании (с английского). № 3, стр. 100—105.

Уроки войны в Испании (с французского). № 4, стр. 101—107.

Арманго, генерал. Война в Испании. Взаимодействие воздушных сил с морскими силами и сухопутной армией (с французского). № 6, стр. 61—74.

Бауэр, капитан. Впечатления и опыт войны в Испании (с французского). № 6, стр. 75—93.

Арманго, генерал. Техника и тактика военно-воздушных сил (с французского). № 7, стр. 68—84.

Андрю майор. Пехота в испанской войне (с французского). № 11, стр. 22—33.

Уроки испанской войны (с немецкого). № 11, стр. 34—37.

Венделль, капитан. Война в Испании. Лучшие высказывания иностранных специалистов о войне в Испании (с английского). № 11, стр. 38—47.

Война в Китае

Эрик Шульце, проф. Кто победит? (с немецкого). № 1, стр. 104—107.

Китайская армия. № 1, стр. 108.

Японские бронесилы (спольского). № 1, стр. 109.

Японцы в Китае (с немецкого). № 5, стр. 94—96.

Зарубежные армии

Подготовка командных кадров в эстонской и финляндской армиях. № 2, стр. 86—87.

Кусела, капитан. Подготовка офицеров в Эстонии (с эстонского). № 2, стр. 87—88.

Верник, майор генштаба. О подготовке унтер-офицеров в Эстонии (с эстонского). № 2, стр. 89—90.

Суси, капитан генштаба. Подготовка командных кадров в Финляндии (с эстонского). № 2, стр. 91—94.

П. Н. Новая организация центрального управления шведской армии (с немецкого). № 2, стр. 95—97.

Темперли, майор. Вооруженные силы Германии сегодня (с английского). № 2, стр. 98—103.

Эмиль Вольф. Блеф итальянского фашизма (с английского). № 7, стр. 85—90.

Заметки по германской и английской армиям (из французской и английской прессы). № 7, стр. 91—99.

Новая опытная американская дивизия и ее артиллерия (с французского). № 12, стр. 86—90.

Отв. редактор — коллектив А. Г. Орлов

Сдано в производство 19/XI — 38 г.

Подписано к печати 9 XII — 38 г.

Формат бумаги 70×105^{1/16}. 6 печ. лист. 8 авт. лист.

Уполн. Главлит Г — 10078

Изд. № 630

Заказ № 00

1-я тип. Гос. воен. изд-ва НКО СССР. Москва, ул. Скворцова-Степанова, 3.

**МОГИЗ
ДОМ
ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОЙ
КНИГИ**

Изучайте иностранные языки!

ИМЕЮТСЯ В ПРОДАЖЕ

СЛОВАРИ

Состав. Роз-Иннес. ЭЛЕМЕНТАРНЫЙ СЛОВАРЬ КИТАЙСКО-ЯПОНСКИХ ИЕРОГЛИФОВ. 1935. Стр. 507. Ц. 11 руб.

Состав. Лоя Я. В. ЛАТЫШСКО-РУССКИЙ СЛОВАРЬ. 1938. Стр. 224. Ц. 13 р. 80 к.

Бурдуков А. В. РУССКО-МОНГОЛЬСКИЙ СЛОВАРЬ. 1935. Стр. 319. Ц. 5 р. 25 к.

Галунов Р. А. РУССКО-ПЕРСИДСКИЙ СЛОВАРЬ. Том 2. 1937. Стр. 586. Ц. 12 р. 60 к.

РУССКО-РУМЫНСКИЙ СЛОВАРЬ. 1936. Стр. 480. Ц. 7 руб.

Бочкарев П. ВОЕННЫЙ РУССКО-ТУРЕЦКИЙ СЛОВАРЬ. 1938. Стр. 208. Ц. 5 р. 70 к.

Бочкарев П. ВОЕННЫЙ ТУРЕЦКО-РУССКИЙ СЛОВАРЬ. 1938. Стр. 284. Ц. 7 р. 45 к.

ВОЕННЫЙ ЯПОНО-РУССКИЙ СЛОВАРЬ. 1935. Стр. 1244. Ц. 12 руб.

Потоцкая. ФРАНЦУЗСКО-РУССКИЙ СЛОВАРЬ. 20000 слов. 1937. Стр. 592. Ц. 5 руб.

Состав. Лянь-Кунь Н. И. ПЕРЕЧЕНЬ УПОТРЕБИТЕЛЬНЫХ КИТАЙСКИХ ИЕРОГЛИФОВ. 1936. Стр. 187. Ц. 7 руб.

**А ТАКЖЕ БОЛЬШОЙ ВЫБОР УЧЕБНИКОВ
ИНОСТРАННЫХ ЯЗЫКОВ
И ЛИТЕРАТУРЫ ДЛЯ ЧТЕНИЯ**
**КНИГИ ВЫСЫЛАЮТСЯ
НАЛОЖЕННЫМ ПЛАТЕЖОМ БЕЗ ЗАДАТКА**

ЗАКАЗЫ НАПРАВЛЯЙТЕ:

Москва, ул. Горького, 51,
ДОМ ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОЙ КНИГИ МОГИЗА,
тел. К-0-77-04.

2 руб.



Государственное Военное Издательство
Наркомата Обороны Союза ССР

ОТКРЫТА ПОДПИСКА

1939 г. на журналы 1939 г.

Наименование журналов	Периодичность	Подписная цена			
		на 12 мес.	на 6 мес.	на 3 мес.	на 1 мес.
Пропагандист и агитатор РККА	24	12.—	6.—	3.—	1.—
Партийно-политическая работа в РККА	24	12.—	6.—	3.—	1.—
Военная мысль	12	36.—	18.—	9.—	3.—
Военный вестник	12	15.—	7.50	3.75	1.25
Вестник воздушного флота . .	12	21.—	10.50	5.25	1.75
Автобронетанковый журнал .	12	15.—	7.50	3.75	1.25
Артиллерийский журнал . . .	12	18.—	9.—	4.50	1.50
Техника и вооружение	12	15.—	7.50	3.75	1.25
Красная конница	12	12.—	6.—	3.—	1.—
Красноармеец	24	12.—	6.—	3.—	1.—
Вестник ПВО	12	12.—	6.—	3.—	1.—
Боец-охотник	12	15.—	7.50	3.75	1.25
Военный зарубежник	12	24.—	12.—	6.—	2.—

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

всеми предприятиями связи, письмоносцами, уполномоченными по распространению печати Наркомсвязи, а также отделениями, магазинами, киосками и уполномоченными Когиза.